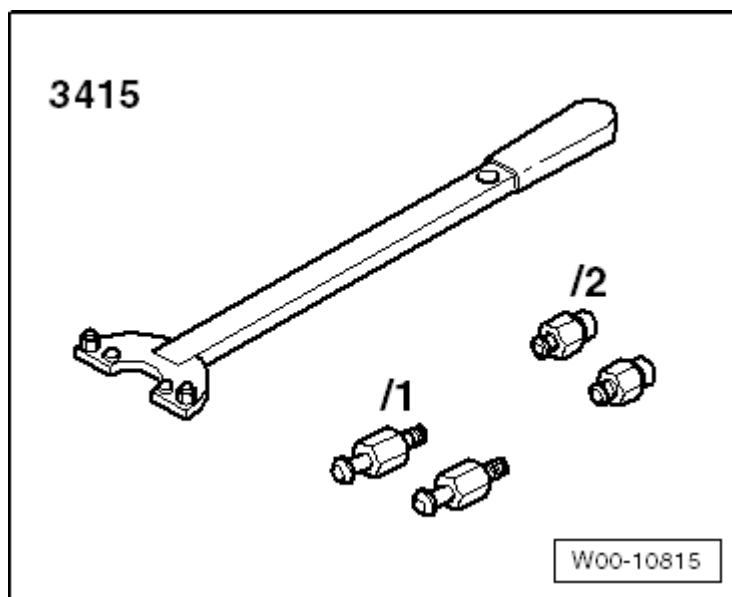


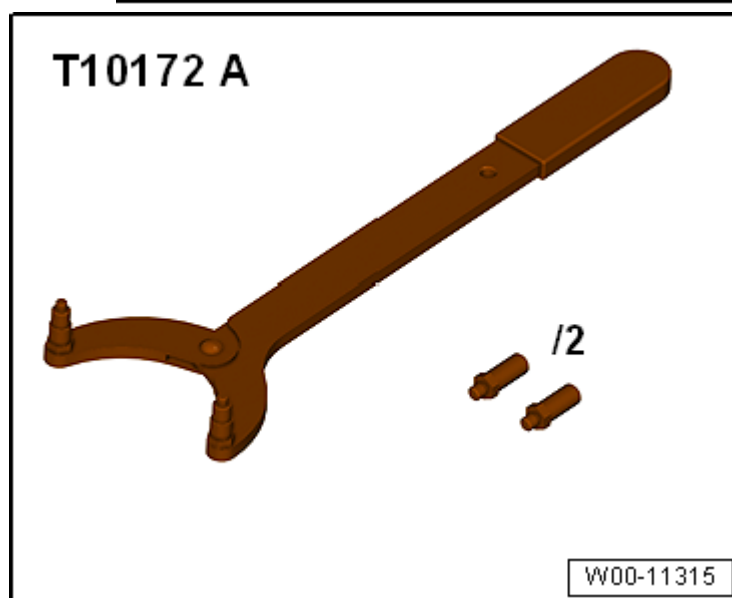
снятие и установка цепного привода распредвалов

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

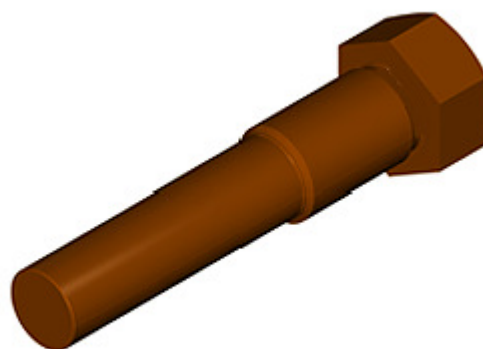
t Контропора -3415- с болтом -  
3415/2-



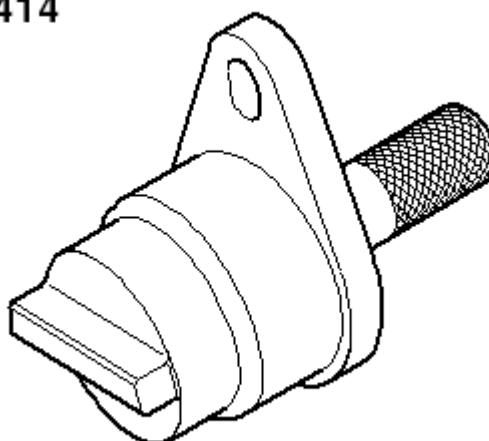
t Контропора -T10172 A-



t Фиксирующий болт -T10340-

**T10340**

W00-11223

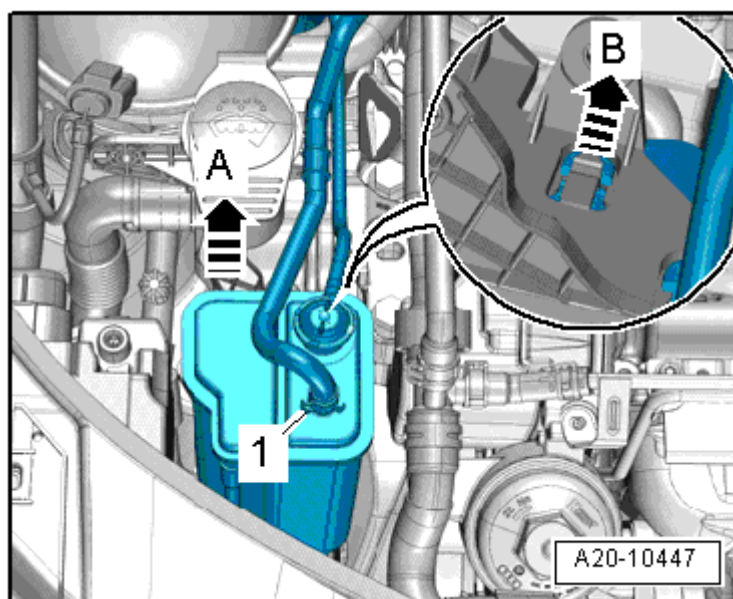
**T10414**

W00-10823

t Фиксатор распределов -T10414-

Снять

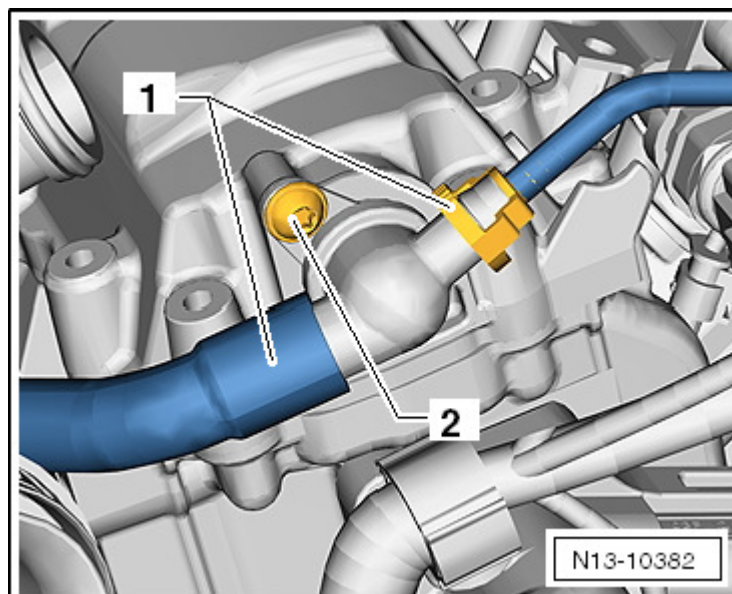
Разблокировать абсорберу с активированным углем -стрелка – В-, снять вверх -стрелка А- и положить в стороне с подсоединенной магистралью -1-.



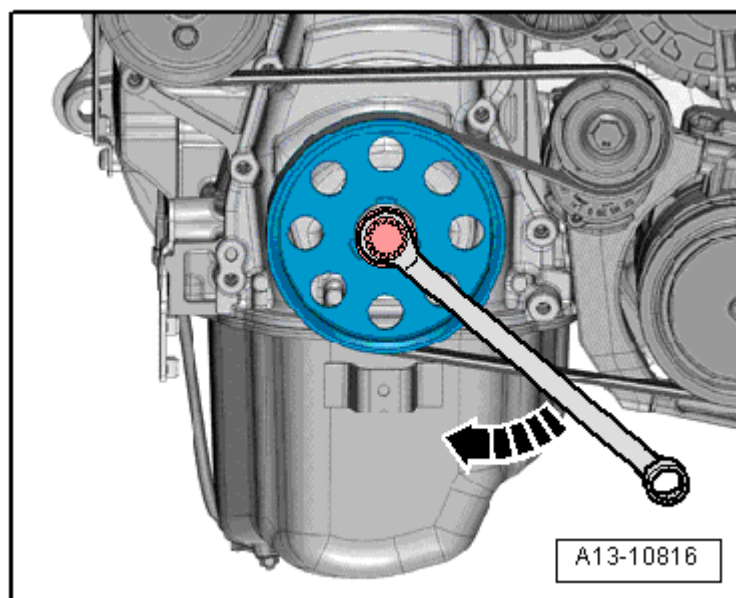
A20-10447

Снять шланги -1- с обратного клапана, для этого нажать кнопки разблокировки справа на шланге.

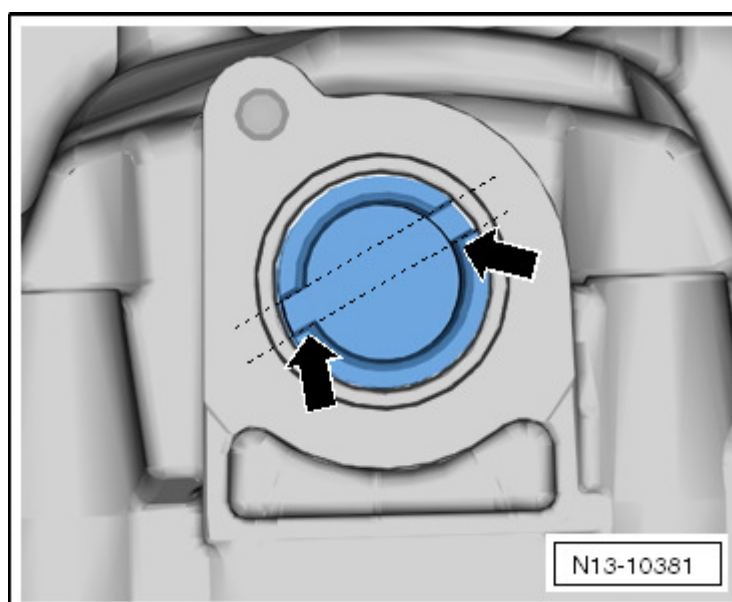
Выкрутить болт -2-, извлечь обратный клапан из картера распределов.



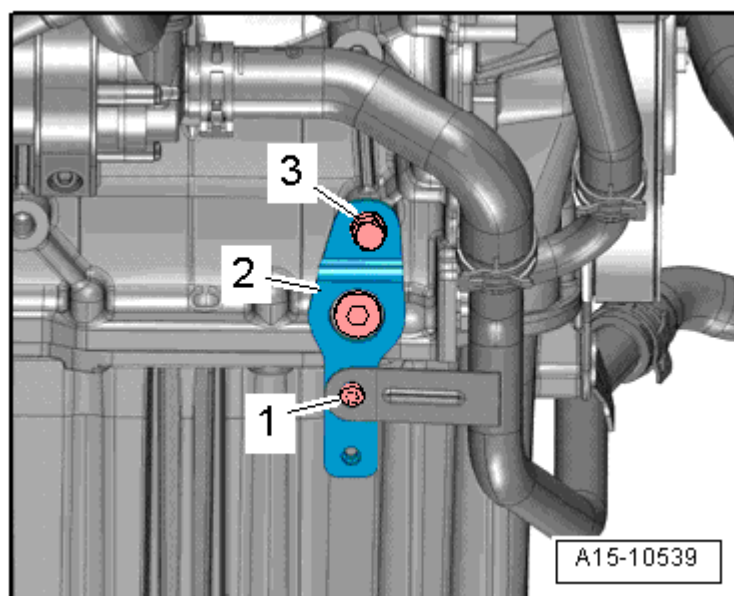
Повернуть коленвал в направлении вращения двигателя -стрелка-, пока распредел не окажется в положении „ВМТ“.



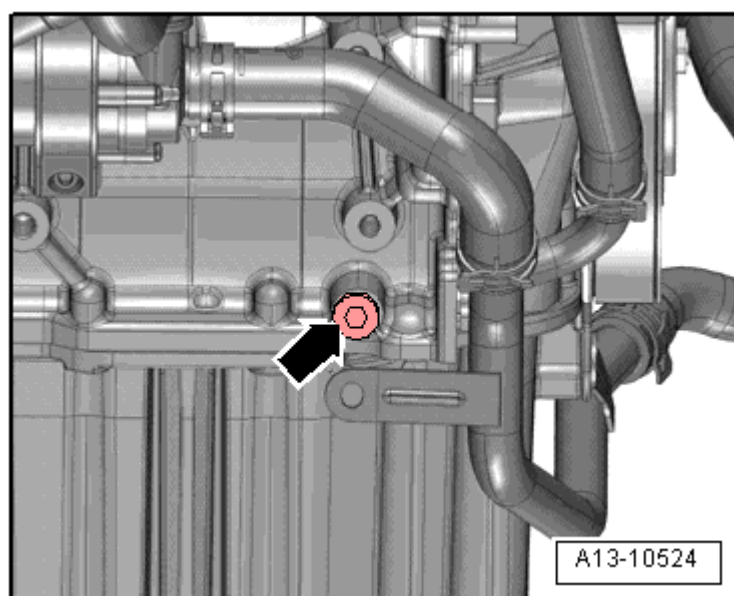
Пазы -стрелки- распределительного вала должны находиться в указанной на рисунке позиции.



Отвернуть болты -1- и -3-, снять держатель -2- правой трубки охлаждающей жидкости.



Выкрутить резьбовую заглушку -  
стрелка- отверстия для „ВМТ“  
на блоке цилиндров.

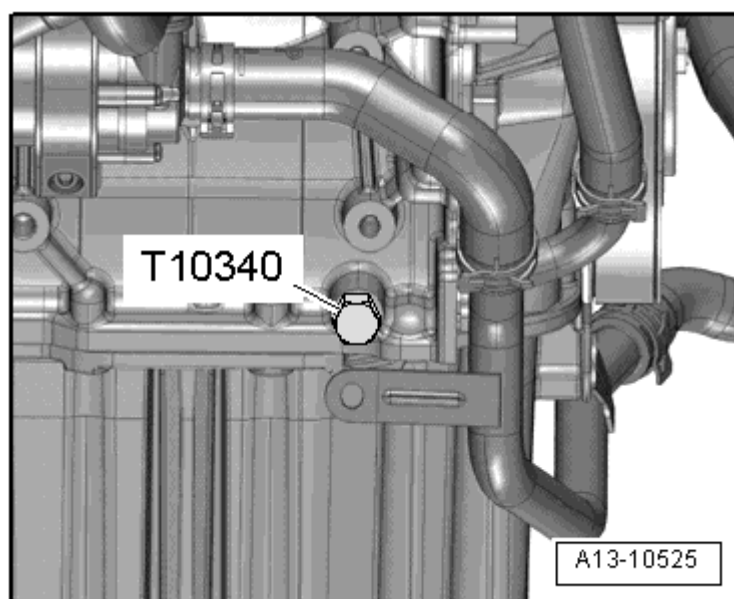


Вкрутить фиксирующий болт -  
T10340- до упора в блок  
цилиндров и затянуть моментом  
30 Нм.

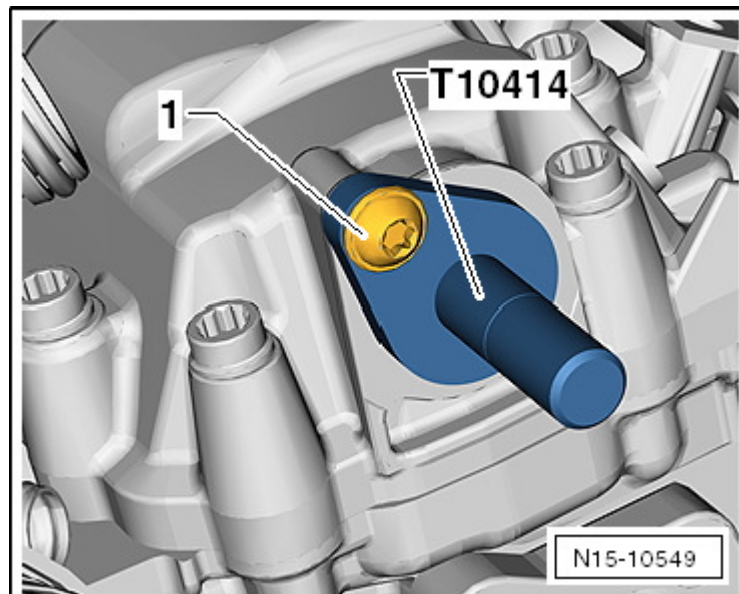


Указание

- Фиксирующий болт -T10340-  
стопорит коленвал только в  
направлении вращения двигателя.
- Снять верхнюю крышку цепи  
привода → [Глава](#).
  - Снять нижнюю крышку цепного  
привода → [Глава](#).



- Установить фиксатор распределительных валов -T10414- до упора в картер распредвалов и вкрутить болт -1- от руки до упора.



- Выкрутить натяжитель -стрелка- цепи распредвалов.



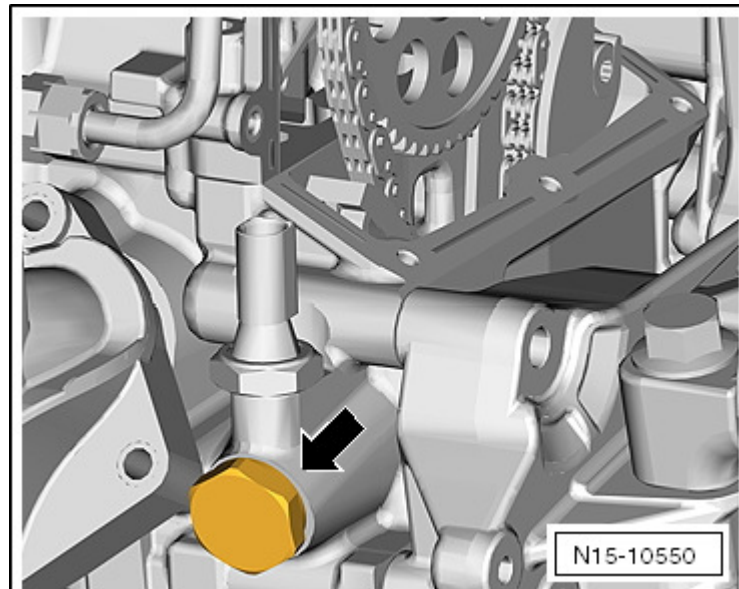
Осторожно!

Риск неисправности вследствие обратного хода уже используемой приводной цепи распределительных валов.

Для повторной сборки пометить стрелкой направление хода цепи привода, использовать для этого краску.

Опасность повреждения распределительного вала.

Нельзя использовать фиксатор распределительных валов -T10414- в качестве контрключа.



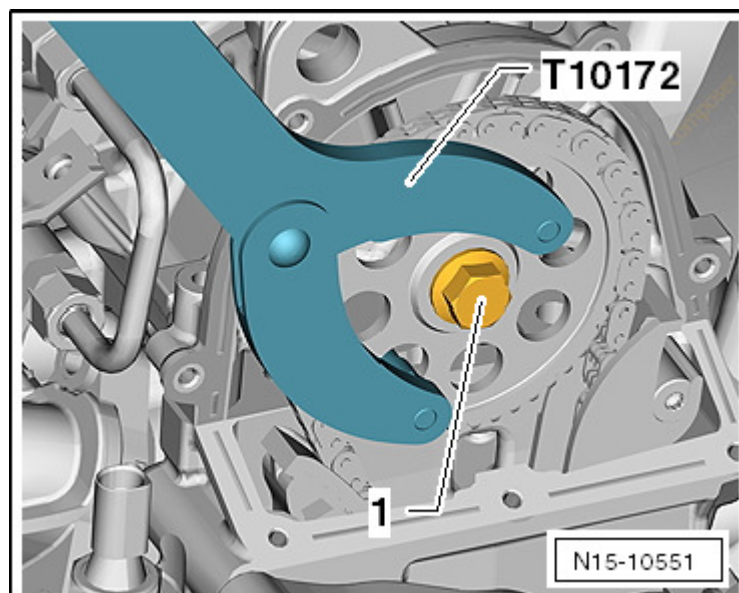
- Вывернуть болт -1-, придерживая опору -T10172- звездочки распределительного вала.
- Снять звездочку распредвалов вместе с цепью привода распредвалов.
- Извлечь вниз цепь распределительных валов.

Установка

Моменты затяжки

1 → Глава „Цепной привод распредвалов - детали и узлы“.

1 → Глава „Головка блока цилиндров - детали и узлы“.





## Указание

- t Заменить болты, которые затягивались с доворотом.
- t Заменить манжетное уплотнение и уплотнительные кольца.
- Проверить положение „ВМТ“ распревала и коленвала:

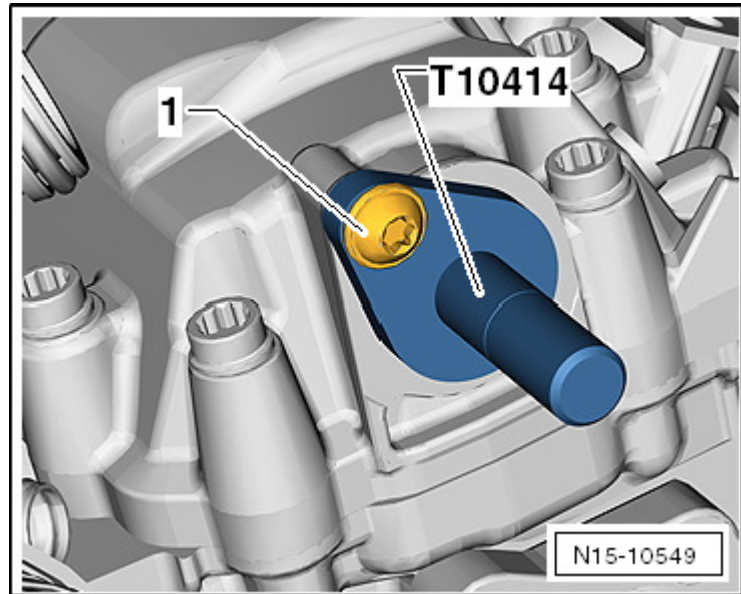
Фиксатор распревалов -T10414-1 монтируется на картере распревалов.



## Осторожно!

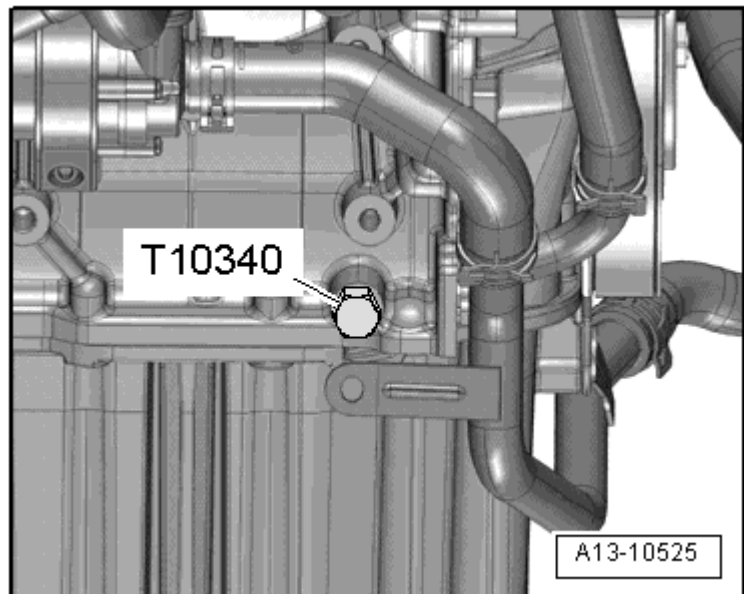
Опасность повреждения распределительного вала.

Нельзя использовать фиксатор распределительных валов -T10414- в качестве контрключя.



1 Вкрутить фиксирующий болт - T10340- до упора в блок цилиндров и затянуть моментом 30 Нм.

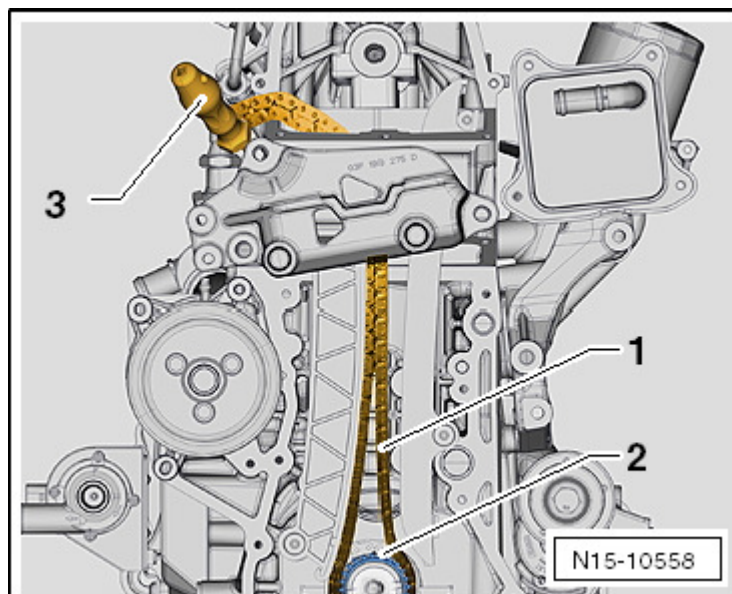
1 Коленвал находится в направлении вращения фиксирующего болта -T10340- = положение „ВМТ“.



– Установить звездочку распревалов по нанесенным при снятии меткам.

Установить цепь левого распределительного вала -1- снизу – на звездочку коленвала -2- и потянуть вверх между планкой успокоителя и планкой натяжителя.

- Цепь распределительных валов зафиксировать от падения с помощью отвертки -3-.



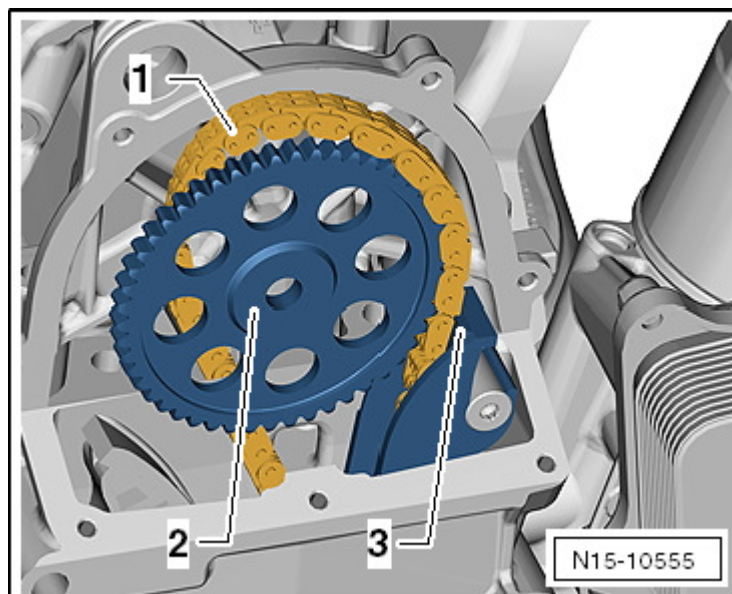
- Установить цепь распределительных валов -1- на звездочку распределительного вала -2-.
- Установить звездочку на распредвал, слегка вернуть болт звездочки.

Звездочка должна проворачиваться на распредвале, но не перекашиваться.

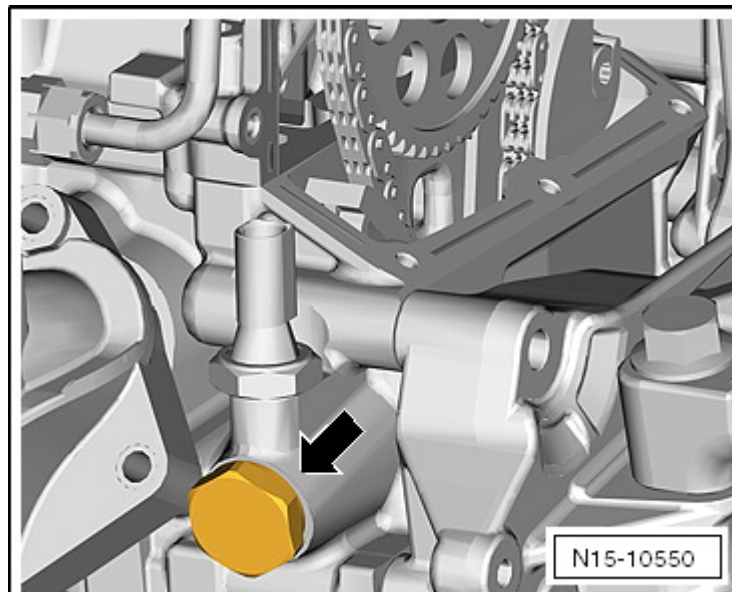


Указание

-Поз. 3- не учитывать.



- Ввернуть натяжитель -стрелка- цепи привода и затянуть его.



Осторожно!

Опасность повреждения  
распределительного вала.

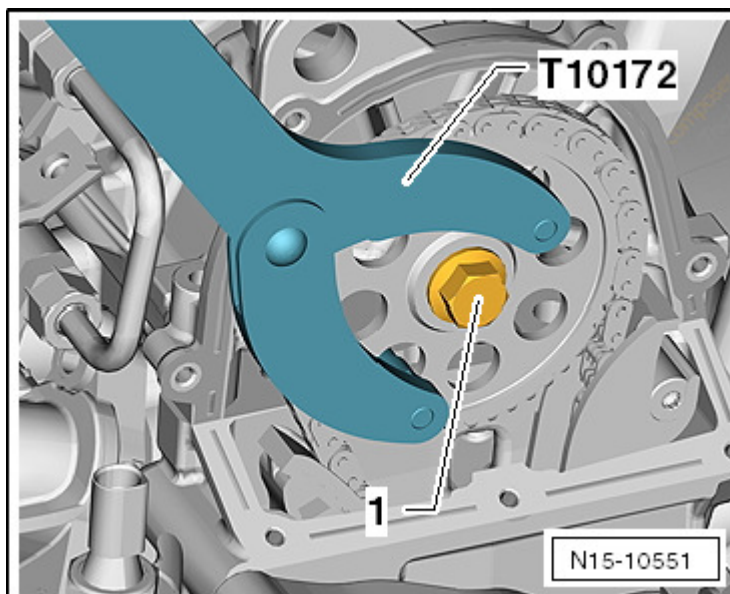
Нельзя использовать фиксатор  
распределительных валов -T10414-  
в качестве контрключача.

- Затянуть болт -1- моментом 50 Нм,  
– придерживая опору -T10172-  
звездочки распределительного  
вала.



#### Указание

Болт звездочки распределительного  
вала дотягивается до  
окончательного усилия только после  
контроля фаз газораспределения.



Проверить регулировку

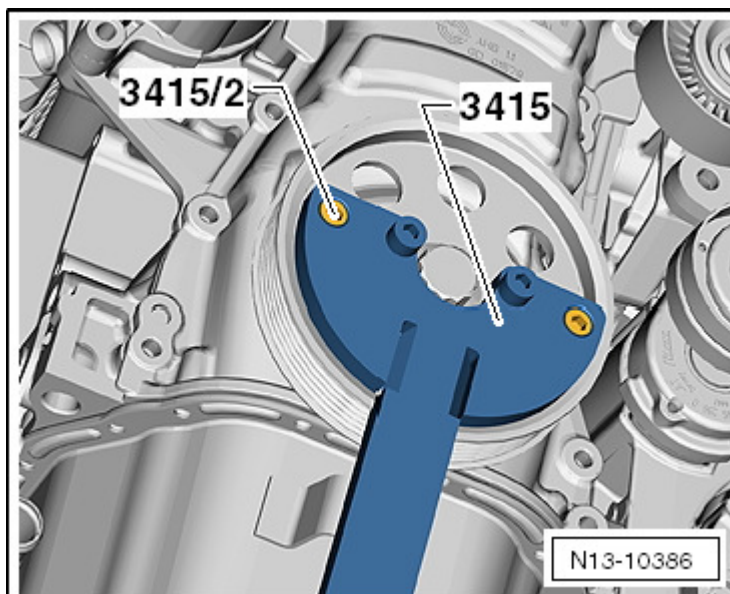
- Насадить шкив поликлинового  
ремня на коленчатый вал.

Ввернуть старый болт шкива  
поликлинового ремня и затянуть  
моментом 50 Нм, при этом  
удерживать контропорой -3415- с  
пальцем -3415/2-.

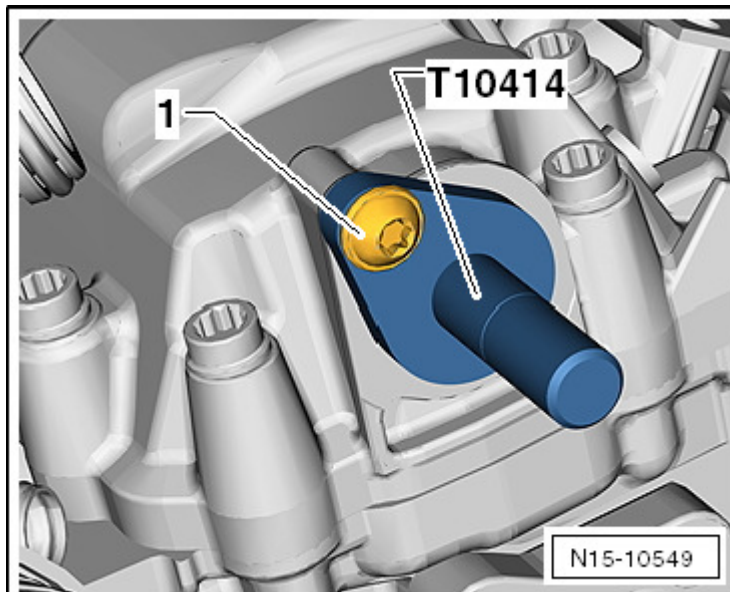


#### Указание

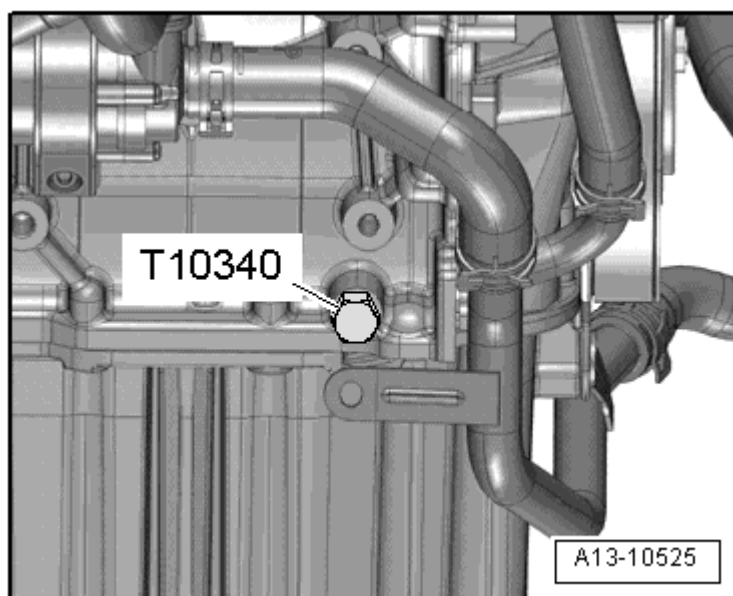
На рис. показано монтажное  
положение при установленной  
крышке цепи привода.



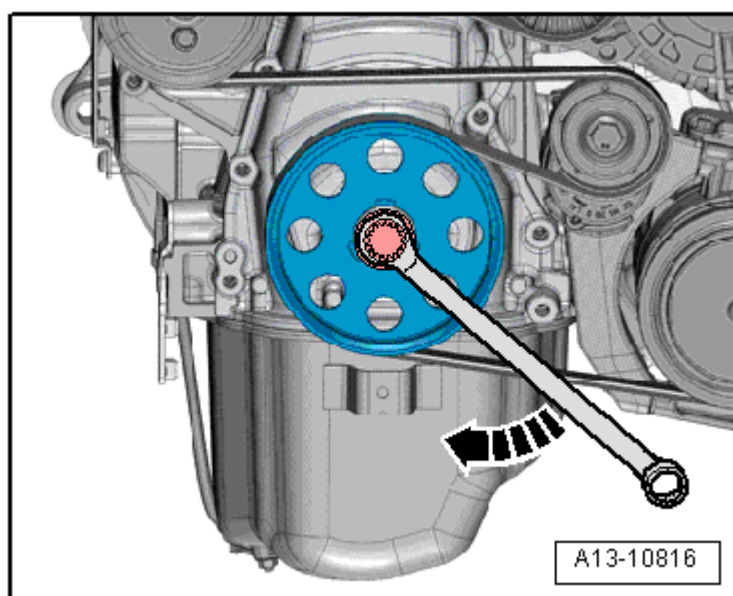
- Выкрутить болт -1-, удалить  
фиксатор распредвалов -T10414-.



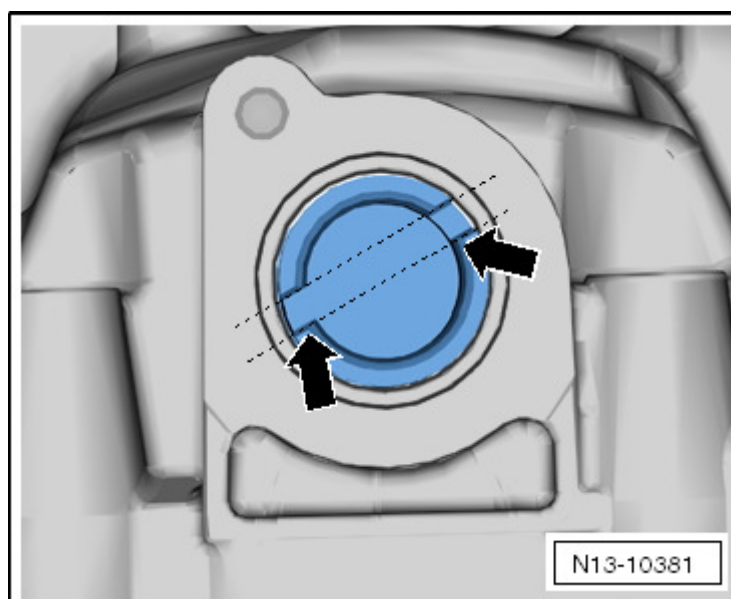
- Вывернуть фиксирующий болт -  
T10340-.



Повернуть коленвал в направлении вращения двигателя -стрелка- на 2 оборота, пока распредвал снова не окажется в положении „ВМТ“.

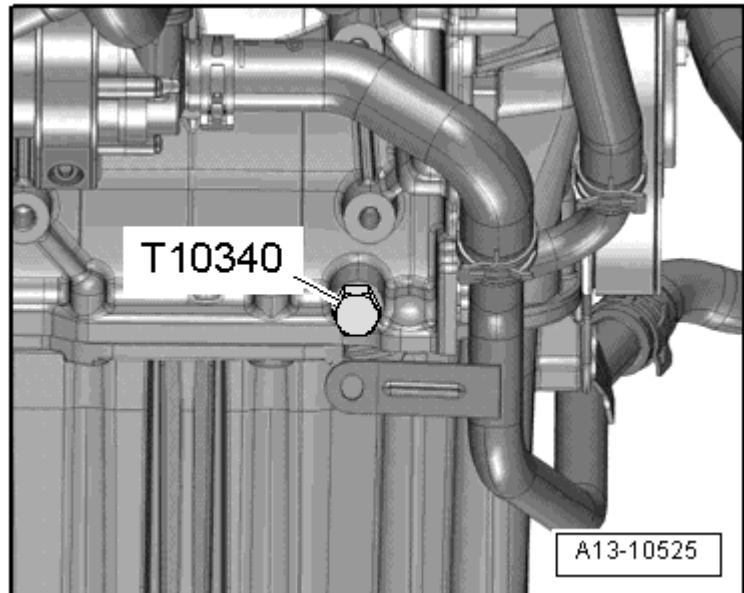


Пазы -стрелки- распределительного вала должны находиться в указанной на рисунке позиции.

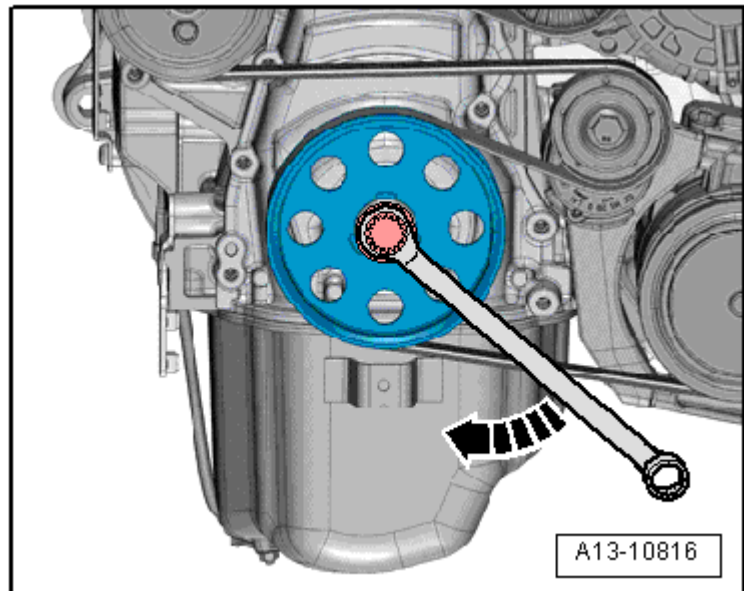


– Вкрутить фиксирующий болт - T10340- до упора в блок

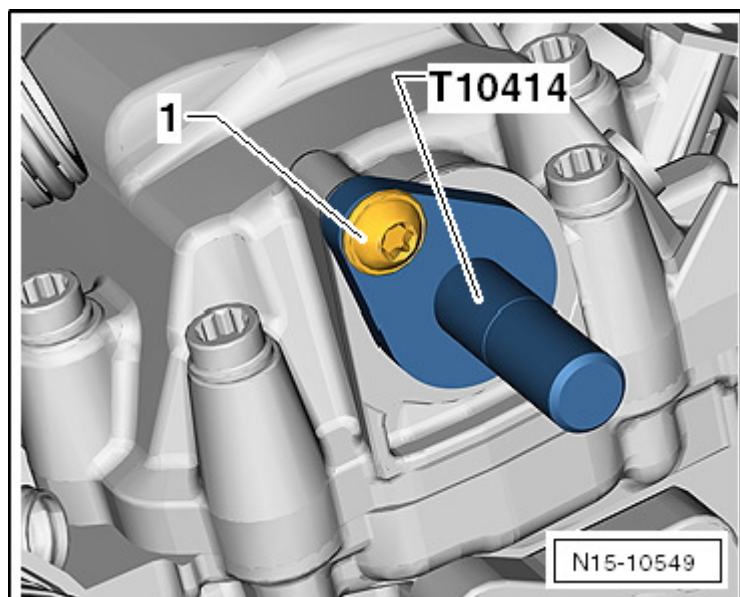
цилиндров и затянуть моментом 30 Нм.



- Коленвал в направлении вращения двигателя -Pfeil- прилегает к фиксирующему болту.



- 1 Фиксатор распредвалов -T10414- необходимо вставить до упора в картер распредвалов и закрепить болтом -1-.
- Если не удастся вставить фиксатор -распредвалов -T10414- в картер распредвалов до упора, повторить регулировку → [Ссылка](#).
- Если фиксатор распредвалов -T10414- вставляется, вновь извлечь его.
- Вывернуть фиксирующий болт -T10340-.



- Выкрутить старый болт шкива поликлинового ремня, при этом

удерживать опорой -3415- со штифтом -3415/2-.

Дальнейшая сборка производится в обратной последовательности, принимая во внимание следующее:

- Установить нижнюю крышку цепного привода → [Глава](#).
- Установить верхнюю крышку цепи привода → [Глава](#).

Автомобили с 06.2011: После установки цепи распредвала на

- → [Тестер](#) в разделе Ведомые функции, провести 01 - Адаптацию, диагностику вытяжки цепи.

