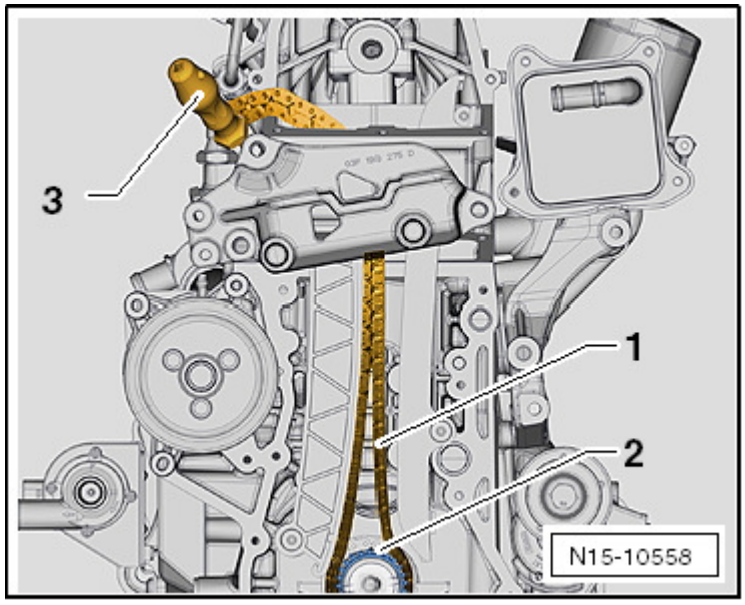
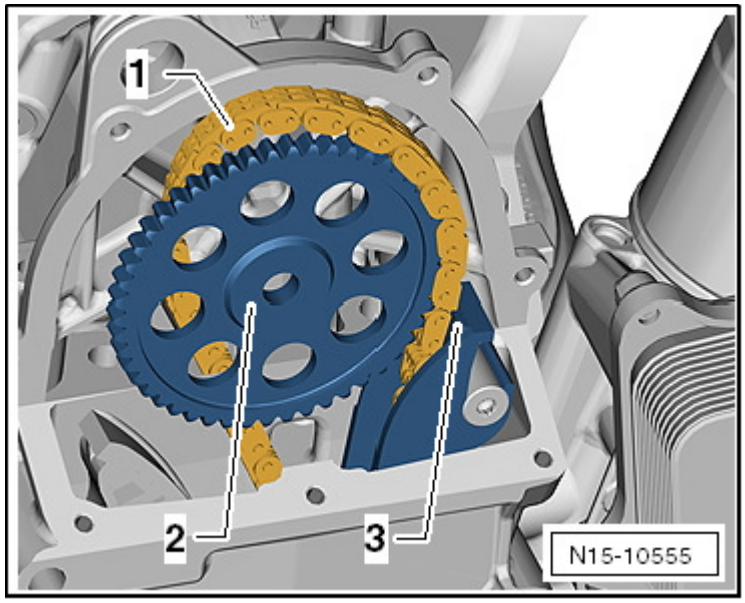
Установка цепи привода распределительного вала



– Установив цепь привода распределительного вала -1- снизу на передний зубчатый обод -2-, вести ее по направлению вверх между направляющей планкой и натяжной планкой.

_ Зафиксировать цепь привода распределительного вала напр. при помощи отвертки -3- от спадания.



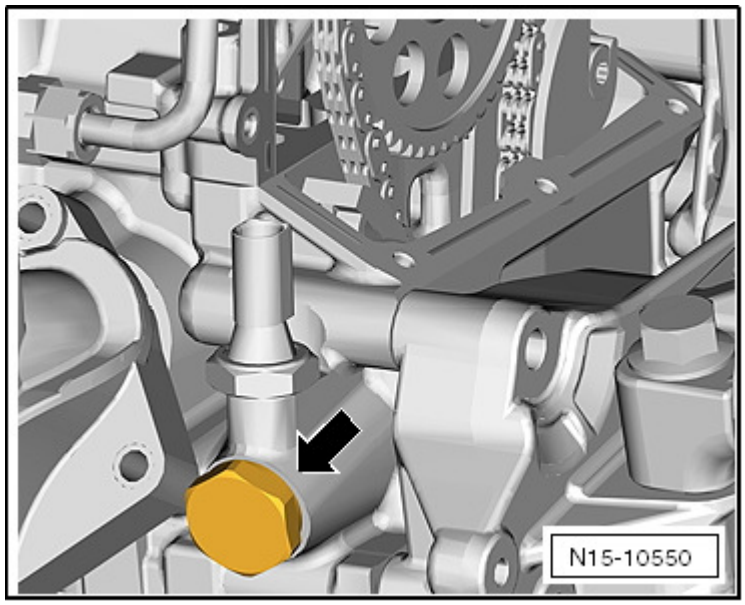
_ Надеть цепь привода распределительного вала -1- на звездочку цепной передачи -2-.

Указание

t На участке направляющей планки -3- должна цепь привода распределительного вала прилегать и быть слегка натянутой.

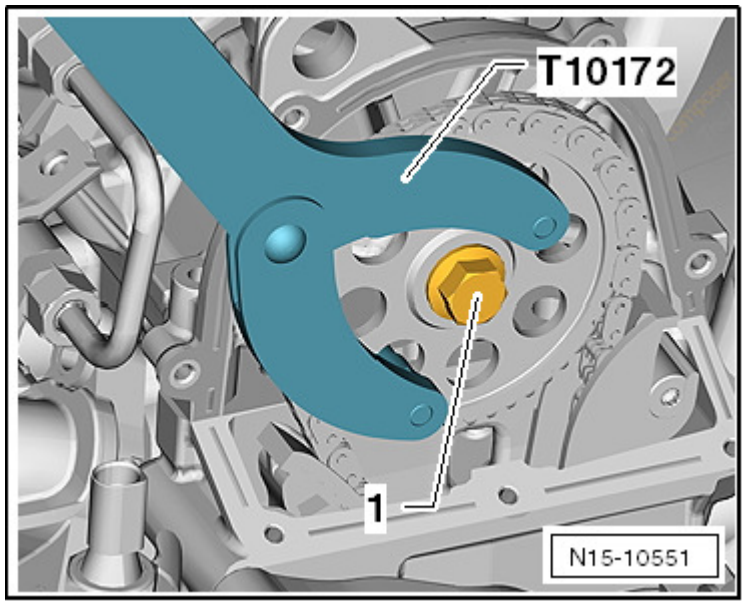
t Распределительная цепь должна быть проведена при помощи направляющей -3-.

_ Установить и рукой затянуть крепежный болт шкива распределительного вала.



_ Затянуть натяжное устройство цепи -стрелка- с приложением момента 60 Нм.

– Придержав приводную шестерню распределительного вала при помощи контропоры -T10172-, затянуть крепежный винт -1- приводной шестерни распределительного вала с приложением момента 50 Нм..



Указание

Крепежный винт следует повернуть на 90° ($^1/_4$ оборота) только после проверки распределения фаз газораспределения во времени в конце рабочего процесса.

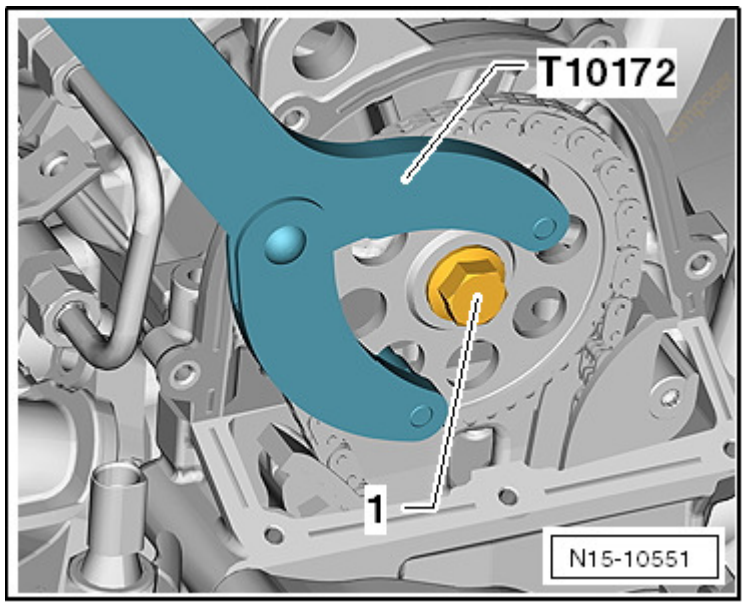
– Извлечь стопорный болт -T10414 - из распределительного вала.

– Вывинтить стопорный винт - T10340- из блока цилиндров.

_ Повернуть коленчатый вал на два оборота по направлению вращения вала двигателя.

_ Проверить фазы газораспределения во времени → Глава.

Если распределение во времени – в норме:



_ Придержав приводную шестерню распределительного вала при помощи контропоры -T10172-, повернуть крепежный винт -1- на 90° ($^1/_4$ оборота).

_ Установить нижнюю крышку распределительных шестерен → Глава.

– Надеть крышку -1- на масляный насос.

– Встроить масляный поддон → Глава.

– Установить шкив коленчатого вала → Глава.

– Установить поликлиновой ремень → Глава.

– Установить верхнюю крышку распределительных шестерен → Глава.

– Налить охлаждающую жидкость → Глава.

В дальнейшем осуществляется установка в противоположной последовательности действий, чем извлечение.

