

Извлечение двигателя

(Octavia II, Yeti)

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Устройство для снятия и установки двигателя и коробки передач напр. -V.A.G 1383 A-
- t Приставная лестница, напр. -VAS 5085-
- t Кронштейн опоры двигателя -T10416-
- t Клещи для пружинных хомутиков
- t Улавливающая ванна, напр. -VAS 6208-



Указание

- t Двигатель снимают вместе с коробкой передач по направлению вниз.

Все кабельные зажимы (бандажи), которые в ходе удаления двигателя ослаблялись или же разрезались, необходимо жно при обратной установке двигателя снова закрепить на одинаковом месте.

- t Ключ следует оставить в замке зажигания, чтобы предотвратить блокирование рулевого колеса.

- t Слитую охлаждающую жидкость следует отвести в чистую посуду для последующего применения или же ликвидации.



Осторожно!

При любых сборочных работах, особенно в подкапотном пространстве из-за недостатка места, соблюдайте следующие правила:

- t Любого рода (трубо)проводы (напр. для топлива, гидросистемы, системы бачка с активированным углем, охлаждающего устройства, тормозной жидкости, вакуум-проводы) и электропровода следует класть таким образом, чтобы восстановить их первоначальное состояние.

- t Проследить, чтобы между (трубо)проводом и движущимися или горячими составными частями имелось достаточно много места во избежание повреждения (трубо)провода.

Соблюдать все меры безопасности и указания по сборочным работам на системе питания, впрыскивания топлива и зажигания, системе наддувочного воздуха с турбонагнетателем и далее - соблюдать тоже принципы чистоты [→ Глава](#).



ВНИМАНИЕ!

Снижение давления в части высокого давления системы питания [→ Глава](#).

- Извлечь воздушный фильтр [→ Глава](#).

– Прежде чем отсоединить аккумуляторную батарею, следует извлечь, в случае надобности, из багажника возможно имеющийся адаптер для противоугонных болтов крепления колеса.

- Извлечь аккумуляторную батарею и держатель аккумуляторной батареи [→ Электрооборудование автомобиля; Ремонтная группа27](#).

- Извлечь вкладыши колесной ниши (крыла) правого и левого колес [→ Кузов - сборочные работы; Ремонтная группа66](#).

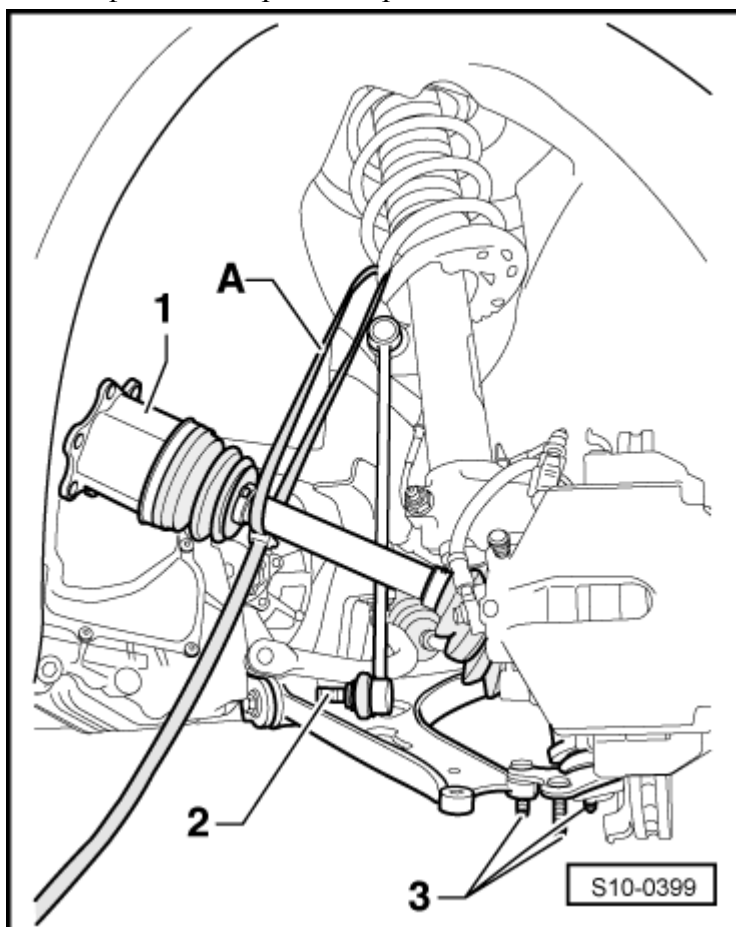
- Снять нижний кожух двигателя [→ Кузов - сборочные работы; Ремонтная группа50](#).

- Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя [→ Глава](#).

- Извлечь правый карданный вал → [Ходовая часть; Ремонтная группа40](#).
- Отвинтить левый карданный вал от вала с фланцем коробки передач.

- Отвинтив гайку соединительной штанги стабилизатора влево -2-, отжать соединительную штангу стабилизатора от стабилизатора.

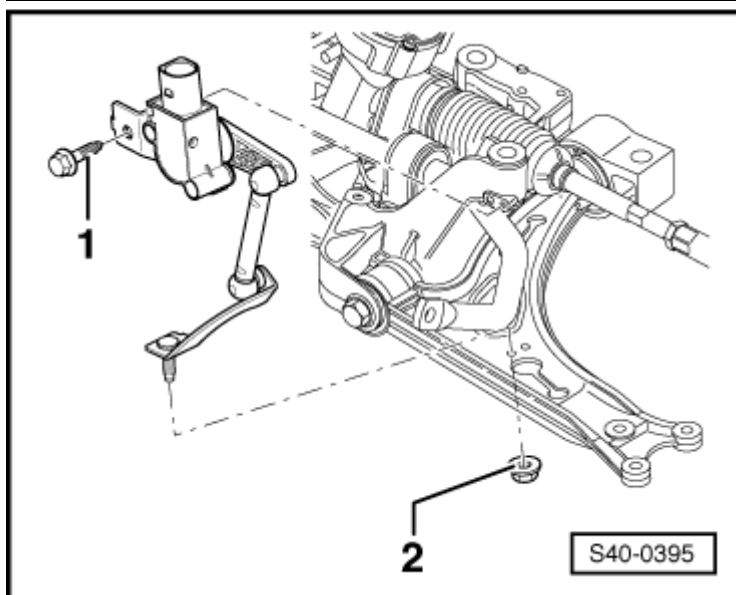
- Отвинтив гайки левой головки шарового шарнира -3-, выдавить головку шарового шарнира из поперечного рычага.



- Если установлен датчик уровня автомобиля (впереди влево) -G78-, то следует отвинтить гайку -2- от левого нижнего рычага передней подвески.

- Перевести рулевое колесо до упора влево.

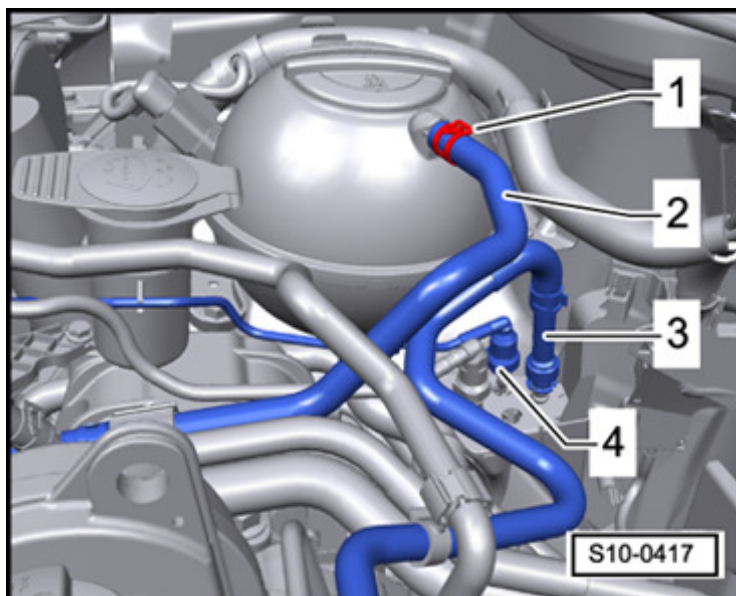
- Откинув головку шарового шарнира по направлению наружу, закрепить карданный вал -1- в колесной нише лентой -А-.



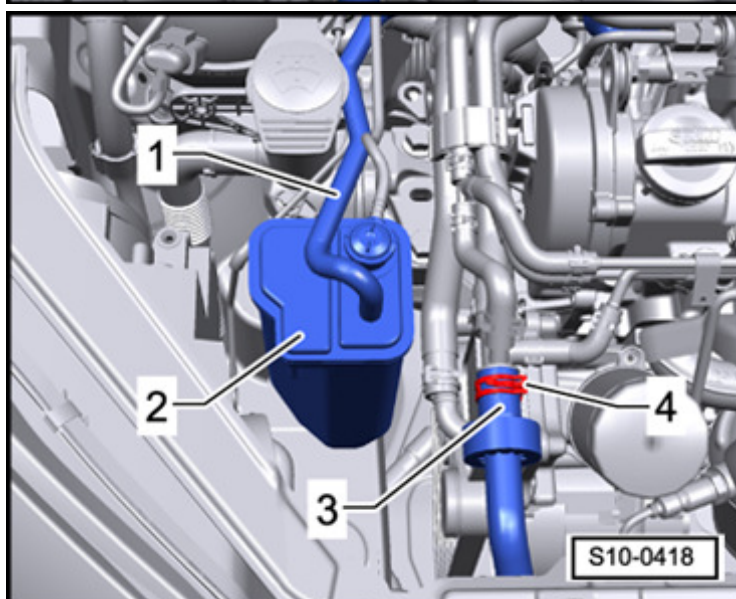
- Отсоединить от уравнивающего бака шланг для охлаждающей жидкости наверху -2- и внизу.

- Отсоединив подводящий топливопровод -3- (прижать стопорное кольцо по направлению вверх), отвести вытекающее топливо в тряпку.

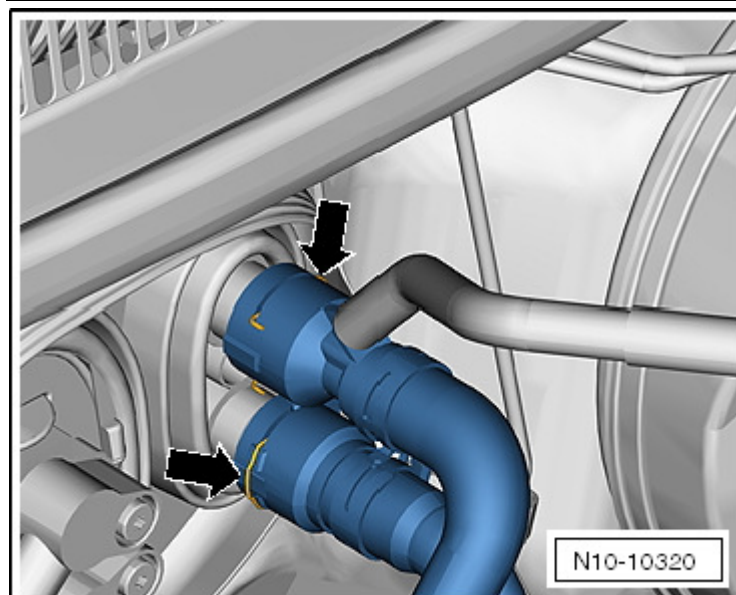
- Снять соединительный шланг -4-, ведущий к бачку с активированным углем.



- Удалить шланг -1- с бачка с активированным углем и с электромагнитного клапана 1 бачка с активированным углем - N80-.
- Удалить бачок с активированным углем -2-.
- Разжав хомутик -4-, отсоединить шланг для охлаждающей жидкости -3- от двигателя.



- Расфиксировав шланги для охлаждающей жидкости на теплообменнике -стрелки-, снять их.



- Отсоединить заборный шланг -1- от впускного газопровода.

- Разжав хомутики -2-, отсоединить шланги для охлаждающей жидкости -3 ... 5-.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

Извлечь из коробки передач

- тросовую затяжку рычага преселектора → [Коробка передач; Ремонтная группа34](#).

Для автомобилей с механической коробкой передач

Извлечь из коробки передач

- привод переключения передач → [Коробка передач; Ремонтная группа34](#).

Извлечь из коробки передач

- гидропривод управления переключением передач → [Коробка передач; Ремонтная группа34](#).



ВНИМАНИЕ!

После извлечения рабочего цилиндра привода выключения сцепления или разъединения проводов гидросистемы более не нажимать на педаль сцепления.

Отсоединив все электрические

- провода от коробки передач, генератора переменного тока и стартера, отложить их в сторону.

Отсоединив все прочие

- необходимые провода от двигателя, отложить их в сторону.

Снять с двигателя заборные

- шланги и шланги для удаления воздуха.

Отсоединить штекерный

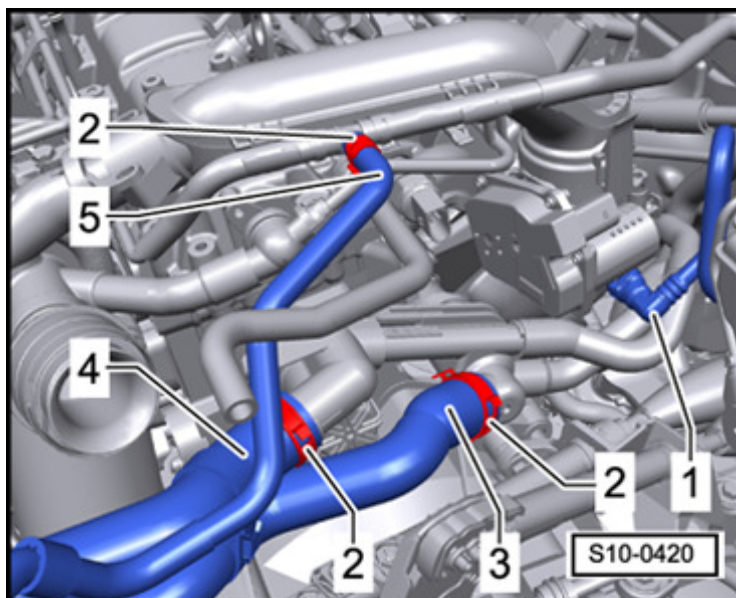
- соединитель от термовыключателя и вентилятора радиатора.

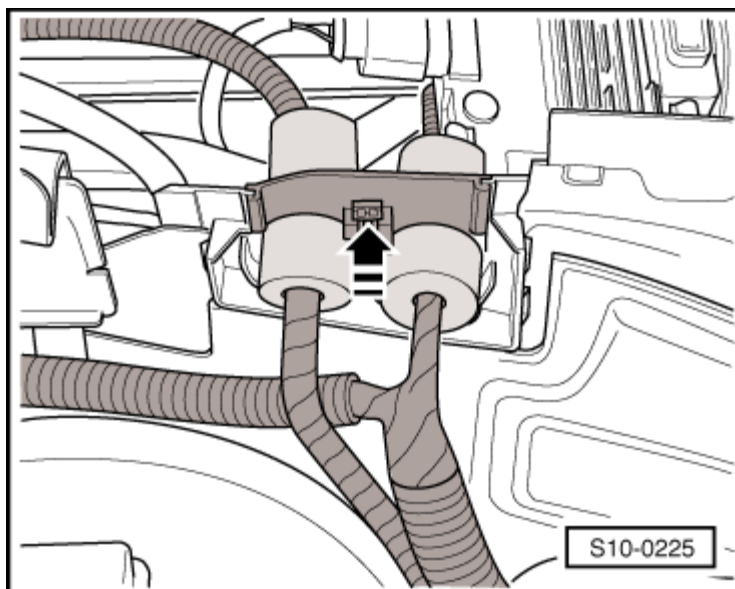
Отсоединить штекерный

- соединитель жгута проводов двигателя от блока управления двигателем (штекерный соединитель впереди) → [Глава](#).

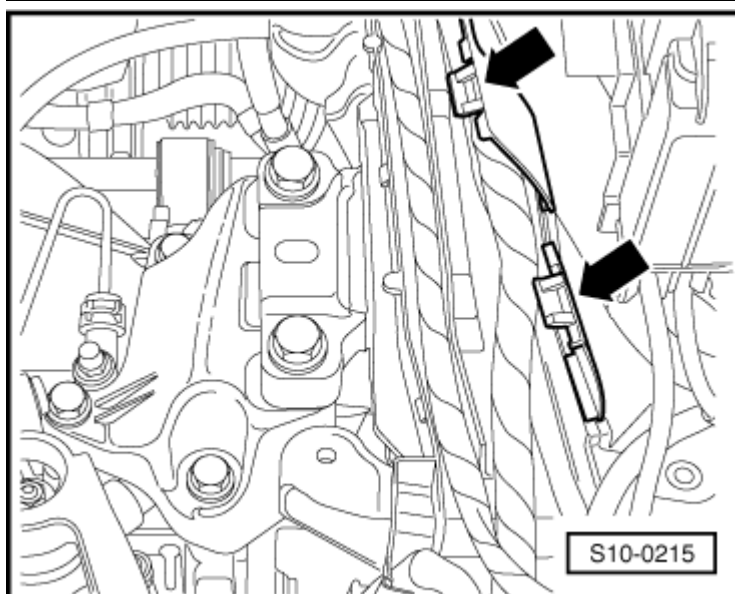
Расфиксировав направляющую

- деталь для жгута проводов двигателя, вытащить ее по направлению вверх -стрелка-.

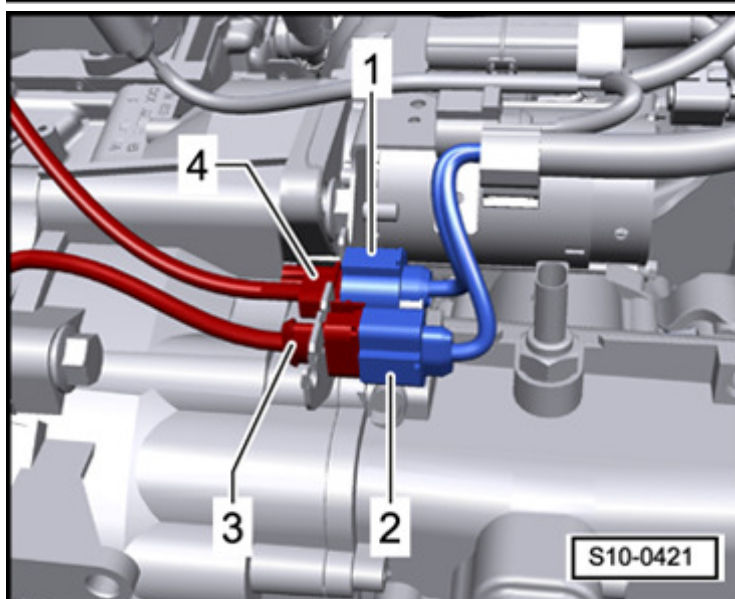




- Открыть все фиксаторы жгута проводов двигателя на продольной балке -стрелки-.
- Открыть прочие фиксаторы жгута проводов двигателя, извлечь жгут проводов двигателя и закрепить его на двигателе.
- Закрепить провода на двигателе хомутом для крепления кабелей.



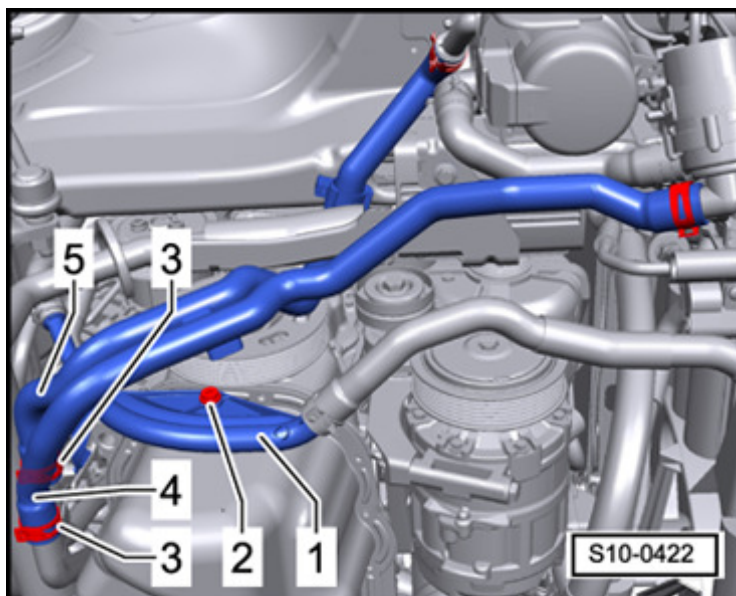
- Отсоединить штекерные соединители -1 и 2-.
- Удалить переднюю часть выпускного трубопровода поз. 9 → [Глава](#).



- Вывинтив винт -2-, извлечь трубу для охлаждающей жидкости внизу -1-.

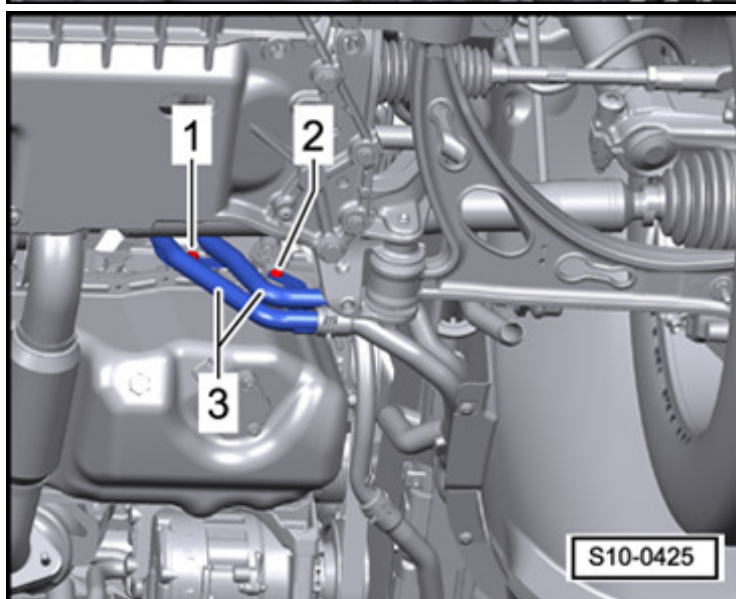
Автомобили с независимым дополнительным отопителем

- Разжав хомутики -3-, отсоединить шланги для охлаждающей жидкости -4 и 5-.



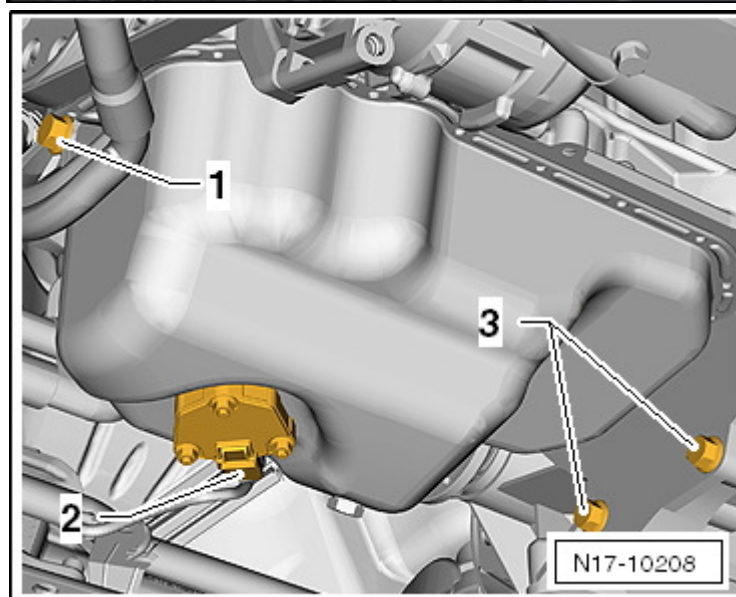
- Отвинтить винты -1 и 2- держателей труб системы жидкостного охлаждения для дополнительного независимого отопителя -3-.

Продолжение для всех автомобилей



- Отсоединить штекерный соединитель -2- от датчика уровня и температуры масла -G266-.

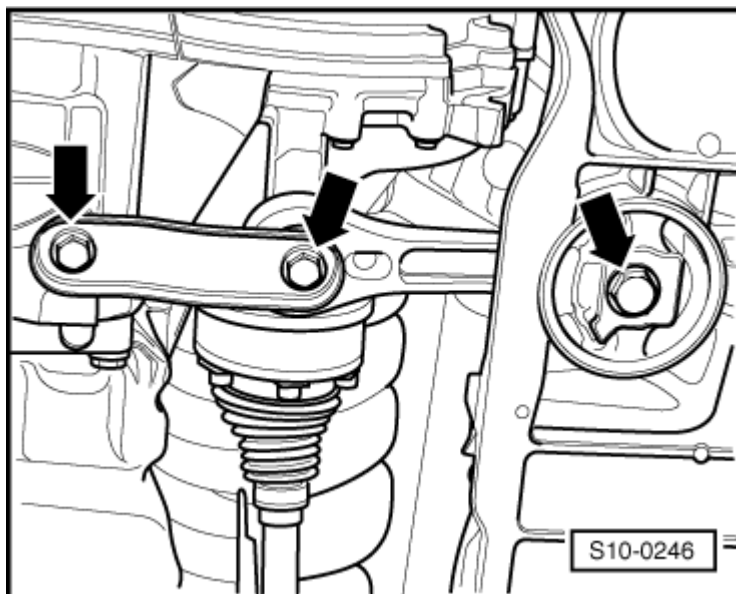
- Удалив с балки крепления подвески спереди держатель кабельной проводки из листового металла датчика уровня и температуры масла -G266-, отложить его на балку крепления подвески.



- Отвинтить качающуюся опору -стрелки-.

Для автомобилей с кондиционером

- Удалить поликлиновой ремень
→ [Глава](#).



- Отсоединить штекерный соединитель -1- электромагнитной муфты на компрессоре кондиционера.



ВНИМАНИЕ!

Опасность получения травмы охлаждающим средством.

Контур с охлаждающим средством кондиционера нельзя открывать.



Осторожно!

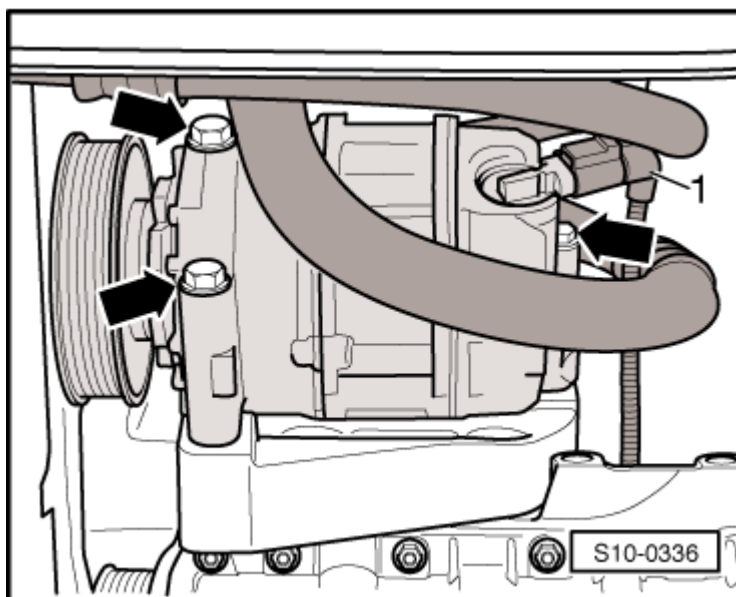
Опасность повреждения трубопроводов и шлангов для охлаждающего средства.

Трубопроводы и шланги для охлаждающего средства нельзя чрезмерно натягивать и загибать под острым углом.

- Вывинтить винты -стрелки- компрессора кондиционера.

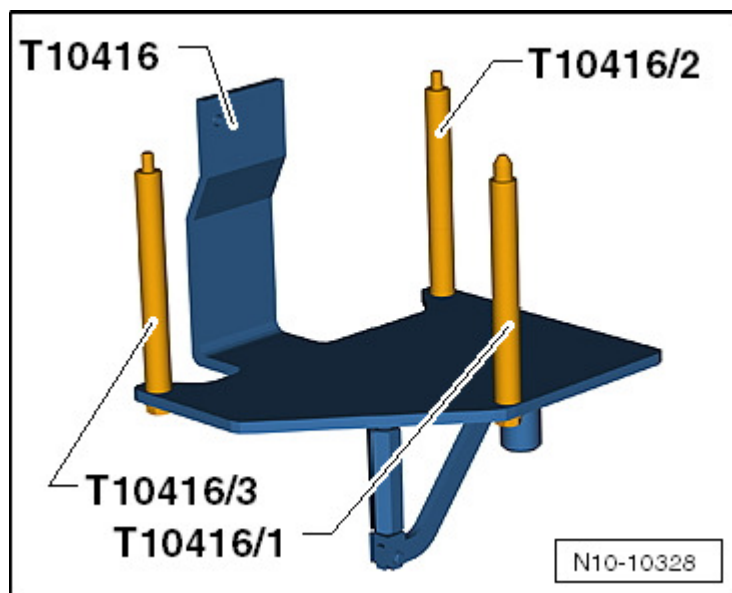
Закрепить компрессор

- кондиционера на укомплектованном модуле передней стенки кузова.

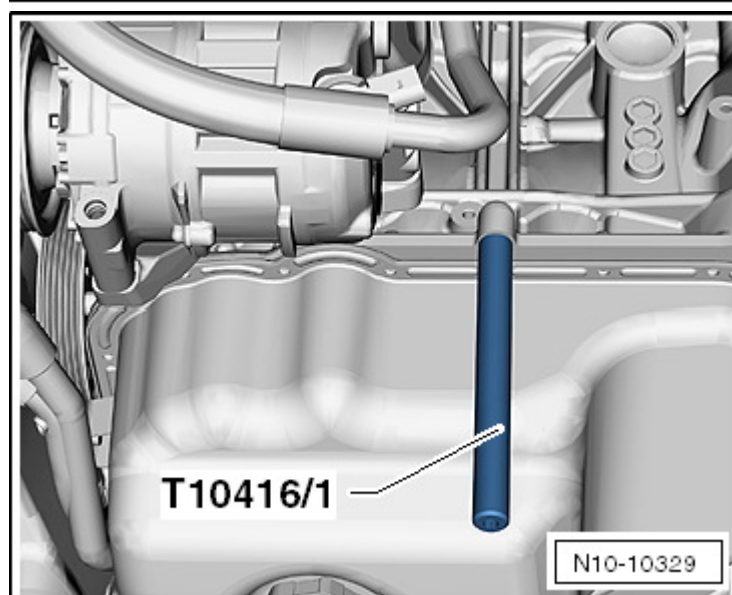


Продолжение для всех автомобилей

Для возможности опускания двигателя с коробкой передач необходимо применение кронштейна для опоры двигателя - T10416- с адаптерами -/1-, -/2- и -/3-.



Адаптер T10416/1 следует
ввинтить в блок цилиндров до
упора.

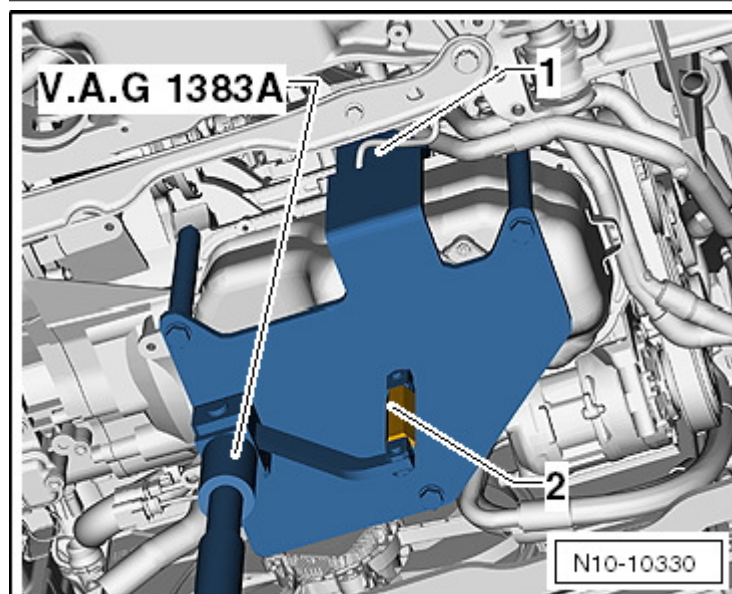


Установить кронштейн для опоры двигателя -Т10416- с адаптерами - /2- и -/3- на блок цилиндров.

Прикрепить кронштейн для опоры двигателя -Т10416- винтом -1- к блоку цилиндров; винт следует подтянуть рукой.

Все винты на кронштейне для опоры двигателя -Т10416- следует затянуть с приложением момента 20 Нм.

Установив устройство для снятия и установки двигателя и коробки передач - V.A.G 1383 А- на кронштейн для опоры двигателя - Т10416 -, слегка приподнять двигатель с коробкой передач.



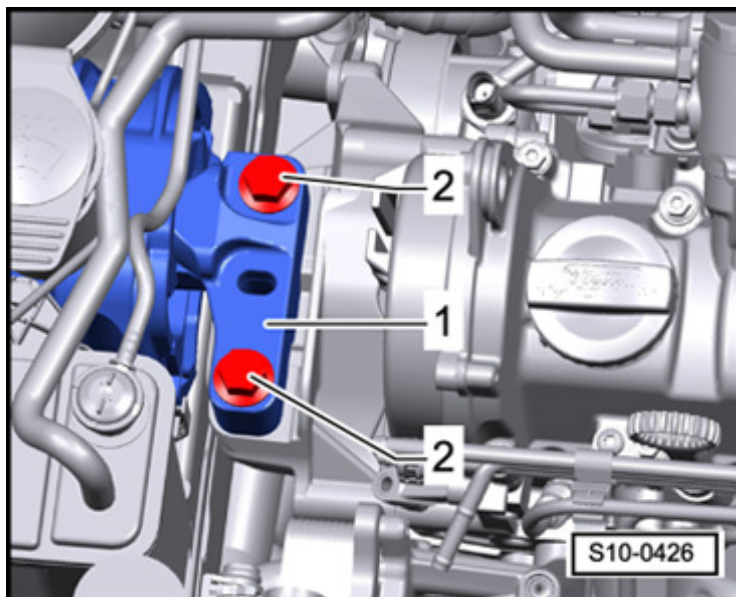
Указание

- t Проверить, что отсоединены все соединения шлангов и проводов между двигателем, коробкой передач и кузовом и, в случае надобности, отсоединить их.

Для удаления крепежных болтов

- t следует пользоваться приставной лестницей -VAS 5085-.

- Вывинтить болты -2- опоры агрегата на двигателе.



- Вывинтить болты -2- опоры агрегата на коробке передач.



Указание

- t При опускании двигателя с коробкой передач положено, чтобы помогал еще один механик.

- t Опуская двигатель с коробкой передач, необходимо поступать осторожно, чтобы не повредить что-нибудь.

- Потягивая двигатель с коробкой передач как можно больше вперед, опускать осторожно и медленно вниз.

- Снять коробку передач с двигателя → [Коробка передач; Ремонтная группа34.](#)

