

Слив и заправка охлаждающей жидкости

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Улавливающая ванна, напр. - VAS 6208-
- ♦ Клещи для пружинных хомутиков
- ♦ Прибор для контроля морозостойкости охлаждающей жидкости -T 10007-

Слив



ВНИМАНИЕ!

При открытии уравнильного бака может иметь место утечка горячего пара. Закрыв пробку тряпкой, осторожно открыть ее.

- Открыть пробку для охлаждающей жидкости на уравнильном баке.
- Снять нижний кожух двигателя.
- Открыть сливной клапан на нижнем шланге для охлаждающей жидкости, ведущем к радиатору -стрелка-.

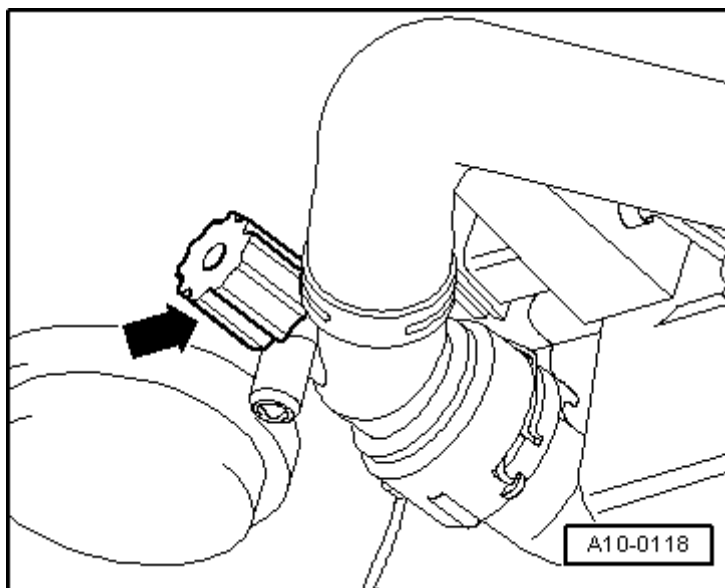


Инструкция

Соблюдать действующие нормы и правила по ликвидации охлаждающих жидкостей!

Заправка

- Закрывать сливной клапан на нижнем шланге для охлаждающей жидкости, ведущем к радиатору.
- Установить нижний кожух двигателя.
- Соответствующую охлаждающую жидкость следует выбрать среди жидкостей, предлагаемых в Электронном каталоге оригинальных запчастей Skoda или же в списке утвержденных охлаждающих жидкостей → **Fabia II**.
- Подготовить в подходящую посудину требуемое количество охлаждающей жидкости, предварительно смешанной в правильной пропорции → **Fabia II**.
- Налить охлаждающую жидкость вплоть до отметки для максимума на уравнильном баке.
- Закрывать уравнильный бак.
- Завести двигатель и оставить его работать до тех пор, пока не сработает вентилятор.



**ВНИМАНИЕ!**

При открытии уравнительного бака может иметь место утечка горячего пара. Закрыв пробку тряпкой, осторожно открыть ее.

- Проверить уровень охлаждающей жидкости и, в случае надобности, долить ее. У прогретого двигателя уровень охлаждающей жидкости должен находиться на отметке „max.“, а у холодного двигателя - в пределах отметок „min.“ и „max.“.

