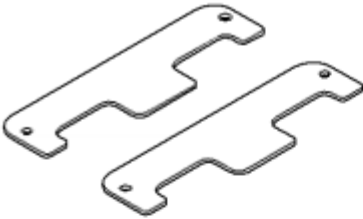
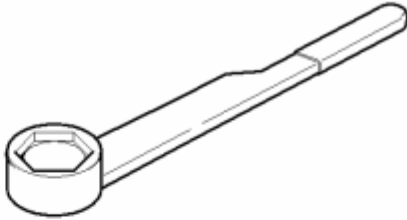


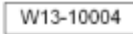


## Установка цепи для привода промежуточного вала и привода распредвалов

<b>T10068 A</b> 	<b>T10069</b> 
<b>V.A.G 1331</b> 	<b>V.A.G 1332</b> 
	

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Приспособление для установки распредвалов в надлежащее положение -T10068 A-
- t Упор -T10069-
- t Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- t Динамометрический ключ -V.A.G 1332-
- t Герметик -D 176 501 A1-

## Порядок действий



Осторожно!

При всех монтажных работах, в особенности в моторном отсеке из-за плотной компоновки, необходимо учитывать следующее:

t

Трубопроводы всех видов (топливные, гидравлические, адсорбера, ОЖ, хладагента, тормозной жидкости, вакуумные) и электрические провода необходимо проложить так, как они были проложены изначально.

Во избежание повреждения шлангов, труб и проводов необходимо следить за тем, чтобы они находились на достаточном расстоянии от подвижных или горячих деталей.



#### Указание

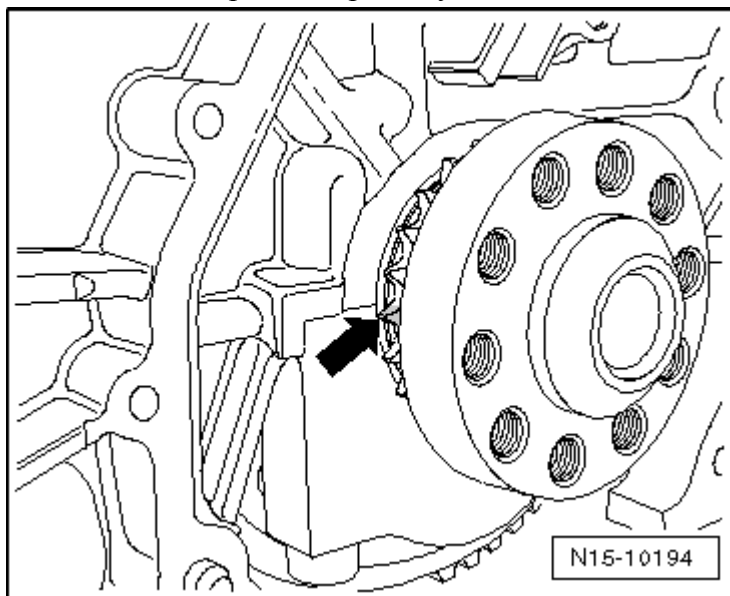
Выполнение приведённых ниже работ возможно только на снятом двигателе. Описание приводится для снятого двигателя. Таким образом, имеется возможность начать регулировку с соответствующего места в зависимости от того, насколько разобран двигатель. Масляный поддон снят, его можно устанавливать только после установки крышки коленвала.

Установить цепь ГРМ и натяжитель с башмаком для привода промежуточного вала:

Установить коленвал в положение ВМТ цилиндра 1. При этом – установочный зуб ведущей звёздочки -стрелка- должен совпадать с линией разъёма крышки коренного подшипника.

Установить оба цилиндрических – пальца успокоителя и затянуть их моментом 10 Нм. Установить на пальцы успокоитель.

- Повернуть промежуточный вал лыской вверх.
- Вставить цепь привода в успокоитель и надеть на коленвал.



Большую звёздочку вставить в цепь привода таким образом, – чтобы указатель на этой звёздочке совпадал с расположенной за ней меткой на блоке цилиндров - стрелка В-.

- Установить звёздочку на промежуточный вал.

Через успокоитель между звёздочками коленвала и промежуточного вала цепь ГРМ должна проходить прямо, без изгиба.

Установочный зуб ведущей звёздочки должен совпадать с линией разъёма крышки коренного подшипника -стрелка А-.

Указатель звёздочки промежуточного вала должен

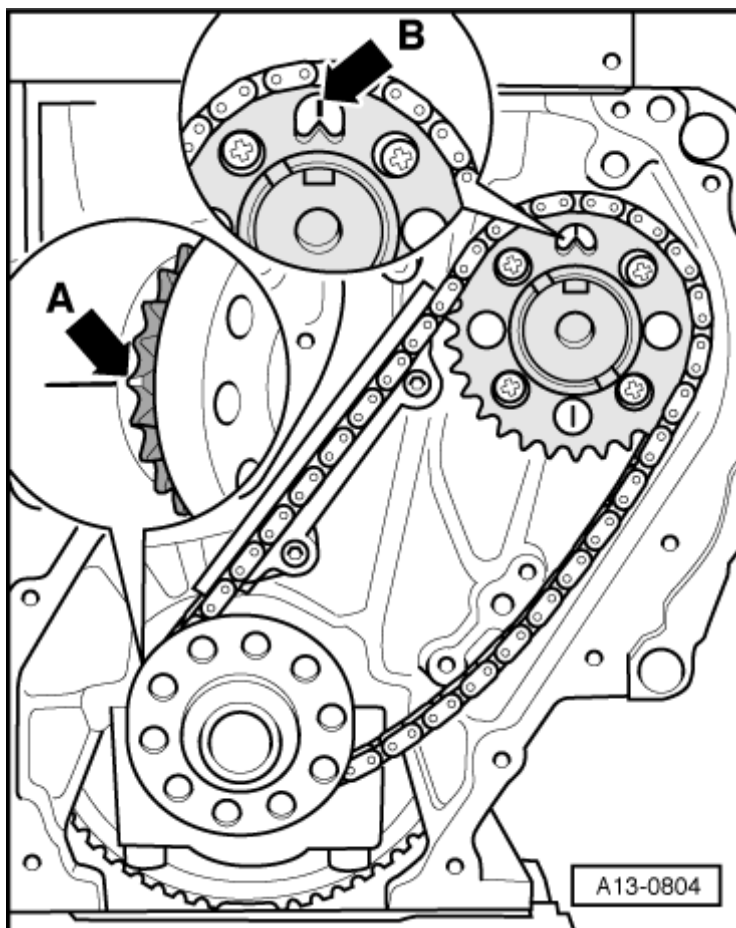
совпадать с расположенной за звёздочкой меткой -стрелка В-.

Если большая звёздочка не устанавливается, следует немного провернуть промежуточный вал.



#### Указание

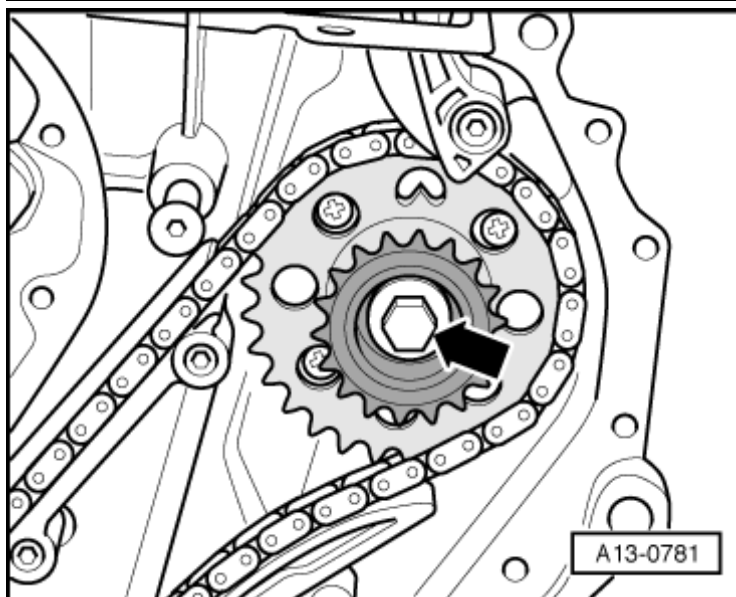
При повторной установке цепи привода учитывать метку, указывающую направление хода цепи.



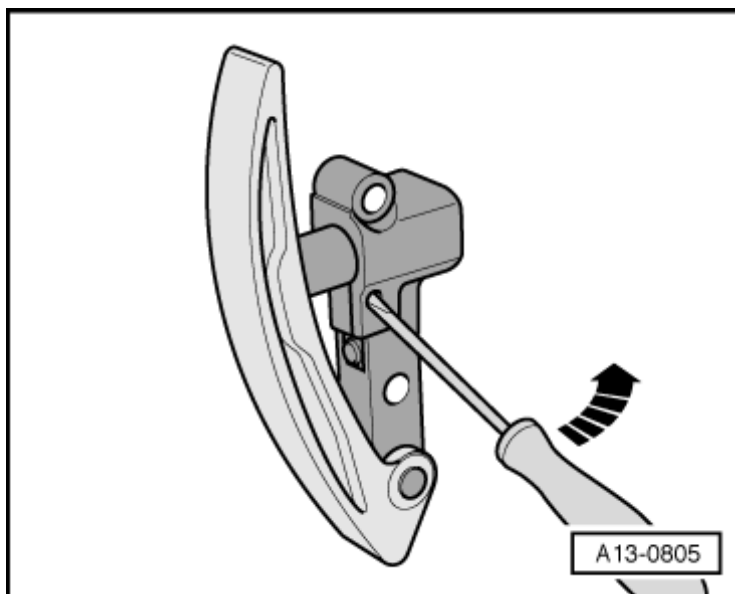
Установить малую звёздочку на промежуточный вал. Звёздочка устанавливается только в одном положении.

От руки затянуть винт -стрелка-, поскольку малую звёздочку понадобится снимать ещё раз.

Установить натяжитель.



Для этого с помощью маленькой отвёртки разблокировать в натяжителе фиксатор -А- и прижать башмак к натяжителю.

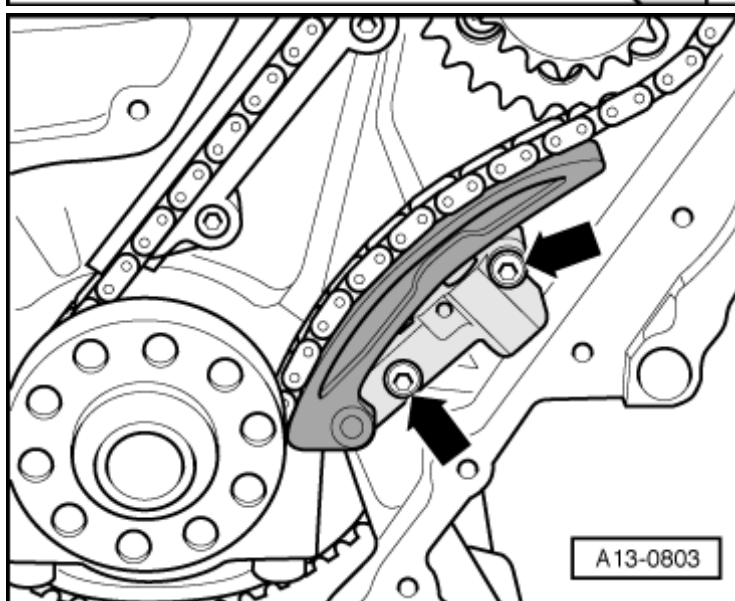


Удерживая башмак натяжителя в – таком положении, установить натяжитель и затянуть моментом 8 Нм -стрелки-.

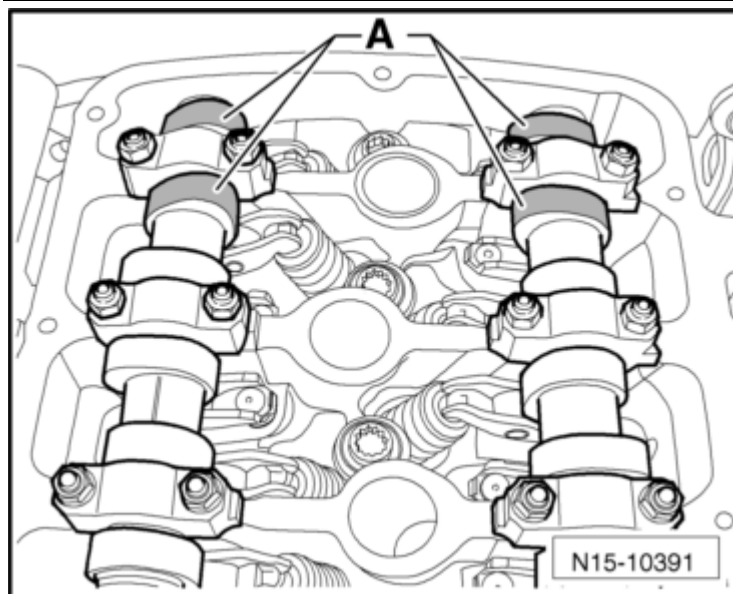
Установка цепи привода распредвалов:

Условие

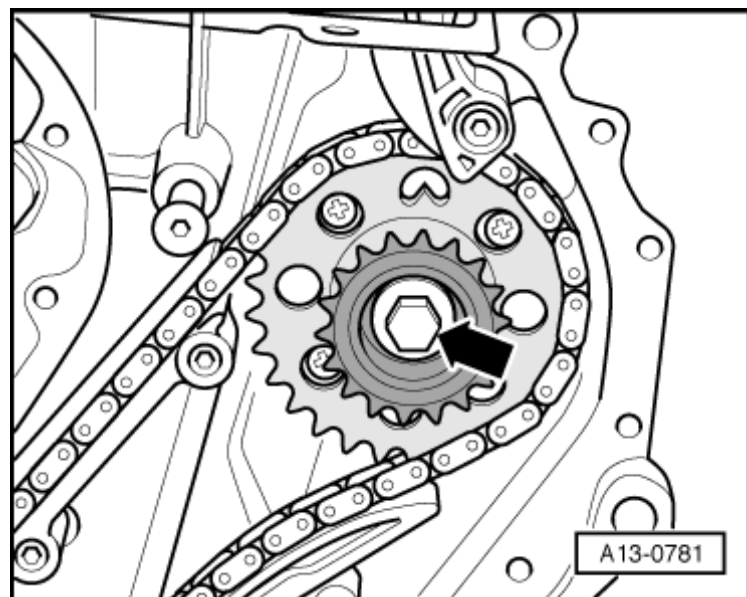
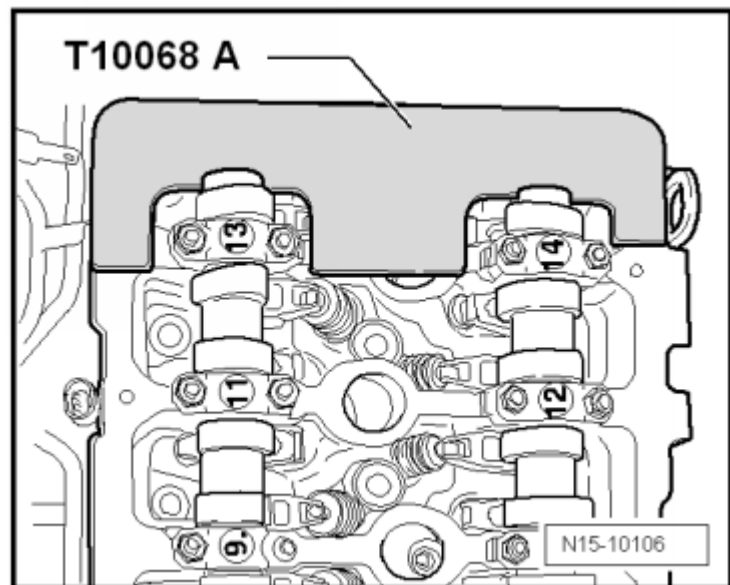
- 1 Регуляторы фаз газораспределения установлены
- 1 Кулачки -А- цилиндра 1 должны быть обращены друг к другу.



- 1 Коленчатый вал находится в положении ВМТ



- Вставить приспособление -Т10068  
А- в пазы обоих распредвалов.



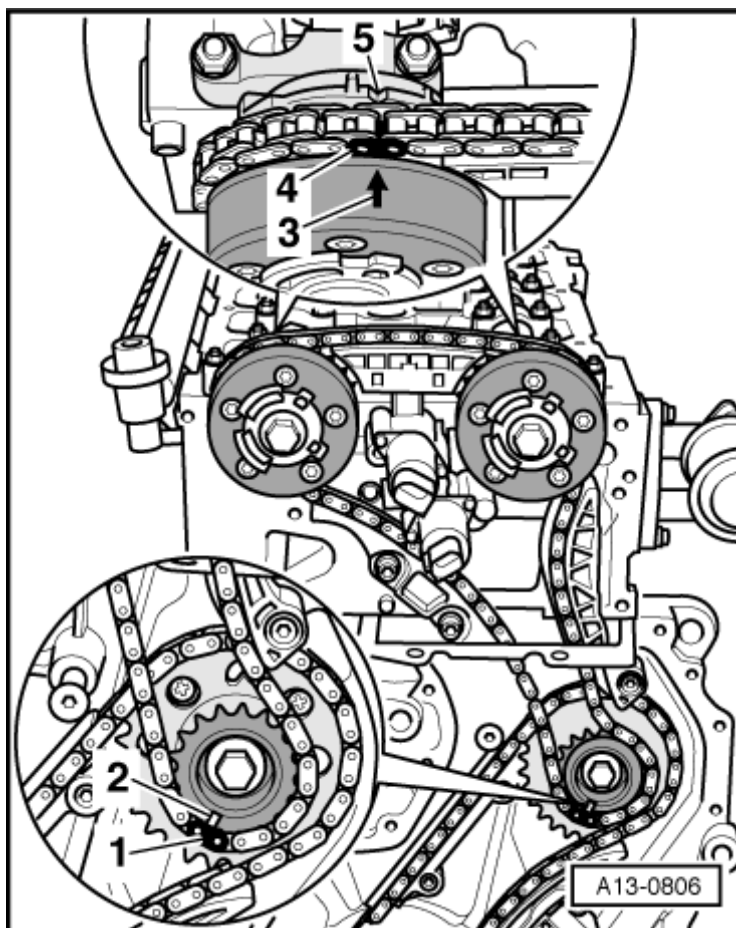
- Снять малую звёздочку промежуточного вала. Большую звёздочку не снимать.

- Провести роликовую цепь между успокоителем и башмаком натяжителя в направлении корпуса регулятора.

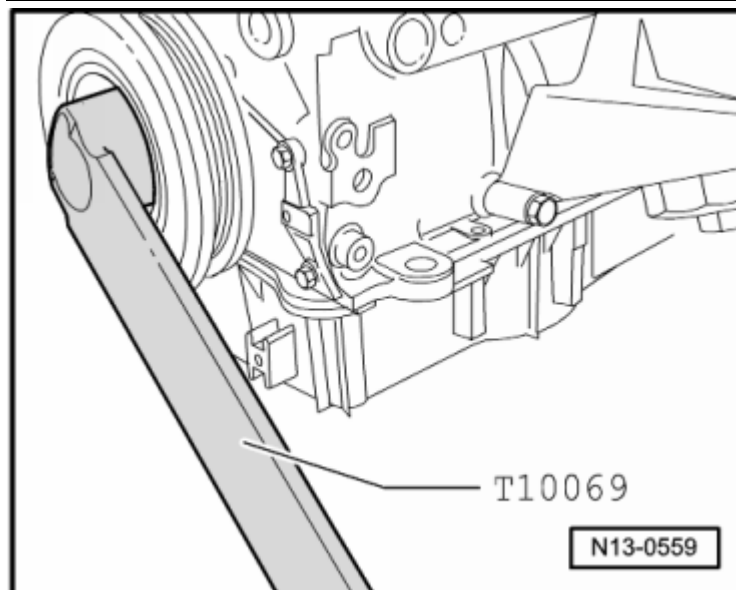
- Установить цепь на регуляторе фаз газораспределения так, чтобы 2 отдельных звена медного цвета - 4- совпали с метками на регуляторе фаз газораспределения -3- и метками на корпусе регуляторов -5-. Метки на корпусе регуляторов → [Илл.](#)

- Вставить малую звёздочку промежуточного вала в цепь привода. Метка -2- должна совпадать со средним звеном медного цвета -1-.

- Установить малую звёздочку вместе с цепью на промежуточный вал. Звёздочка устанавливается только в одном положении.



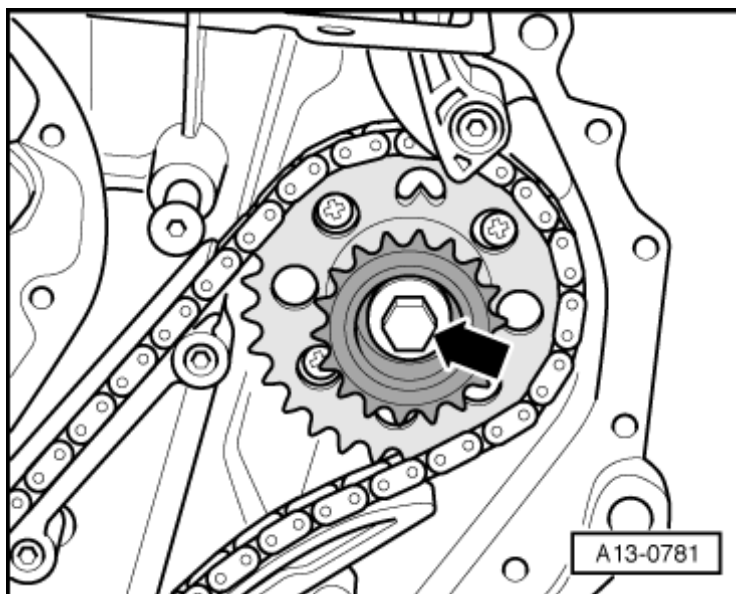
- Зафиксировать демпфер крутильных колебаний с помощью упора -T10069-.



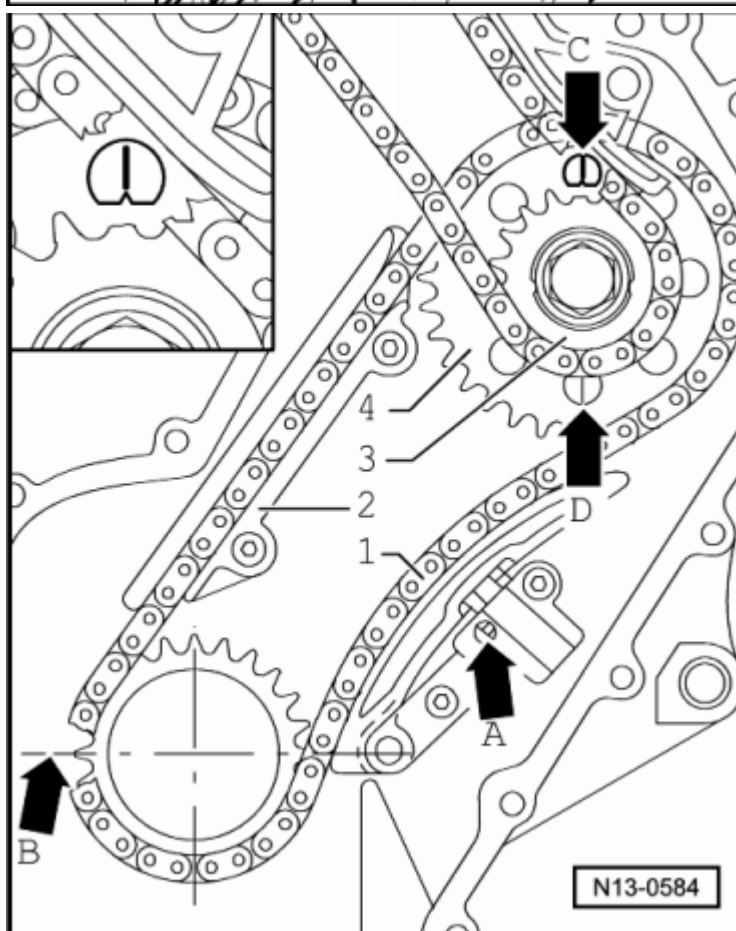
- Затянуть новый винт крепления звёздочек промежуточного вала - стрелка- моментом 60 Нм и довернуть на 90° ( $\frac{1}{4}$  оборота) (доворачивать допустимо в несколько приёмов).
- Ещё раз проверить взаимное расположение коленвала и промежуточного вала.



Установочный зуб ведущей звёздочки должен совпадать с линией разъёма крышки коренного подшипника -стрелка В -.



Указатель звёздочки промежуточного вала должен совпадать с расположенной за звёздочкой меткой -стрелка С-.

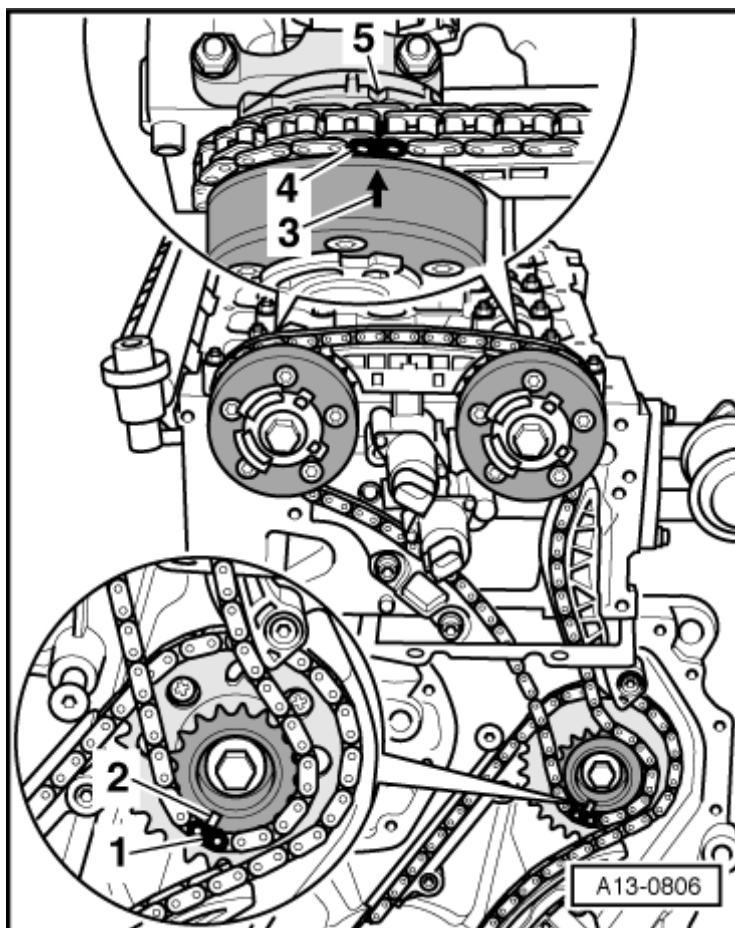


Проверить положение звеньев медного цвета относительно меток.



Указание

После поворота коленчатого вала звенья медного цвета не будут совпадать с установочными метками.



Нанести герметик -D 176 501 A1-,

- как показано на рисунке, на обезжиренную привалочную плоскость крышки.



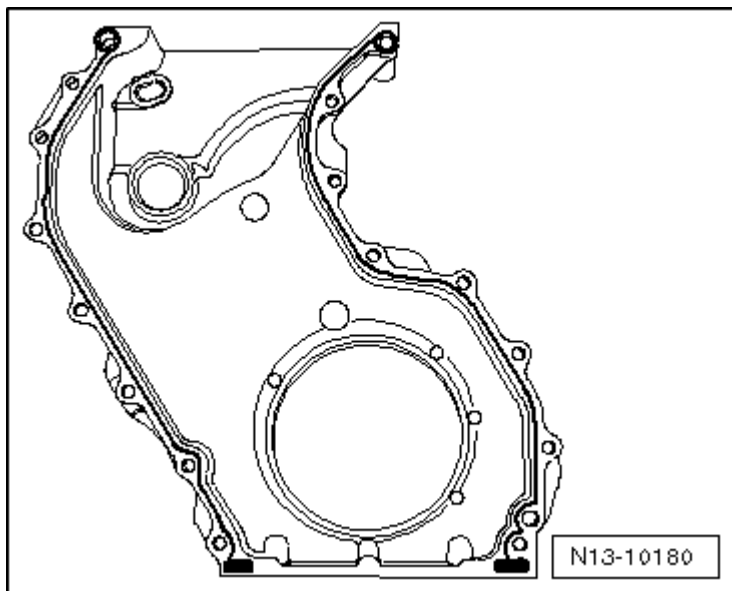
#### Указание

Крышка при этом должна сесть на центровочные штифты в блоке цилиндров.

- Сразу после этого установить крышку коленвала.
- Закрутить все крепёжные болты от руки и затянуть моментом 10 Нм.
- Вставить в крышку манжетное уплотнение коленвала → [Глава](#).
- Установить масляный поддон → [Глава](#).

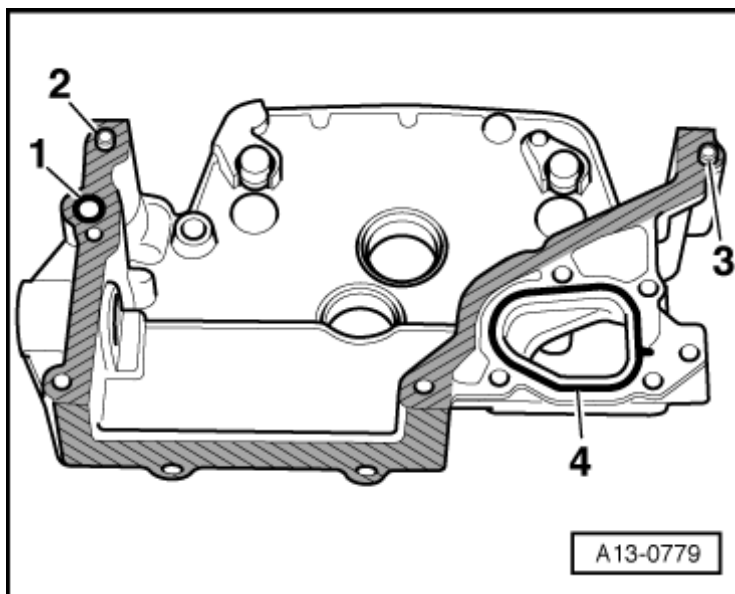
Если требуется заменить манжетные уплотнения в крышке привода распредвалов → [Глава](#).

- Очистить привалочные поверхности на крышке привода распредвалов и на ГБЦ.
- Смазать уплотнитель смазочного канала -1- и вставить в крышку.





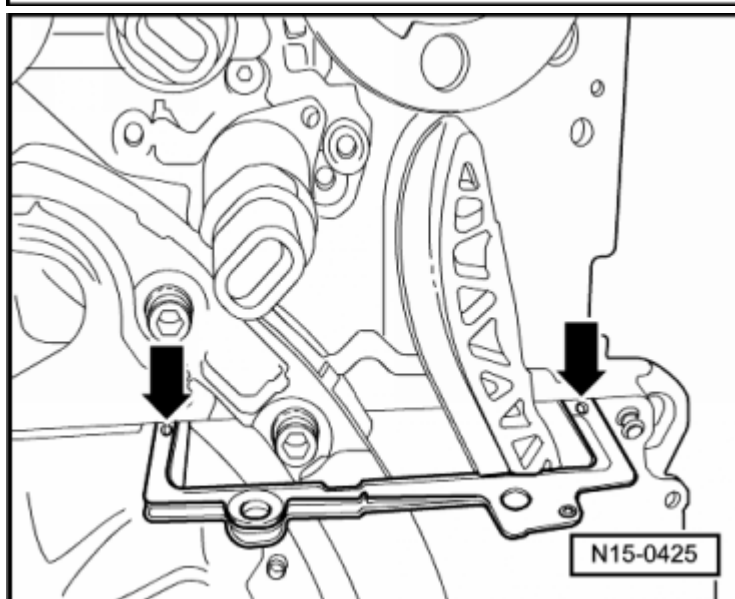
- Проверить наличие центровочных втулок -2- и -3-.
- Вставить уплотнение -4- в крышку.



- Очистить отверстия диаметром 3 мм в прокладке ГБЦ от остатков старого герметика -стрелки-.

Отверстия диаметром 3 мм заполнить герметиком -D 176 501 A1-.

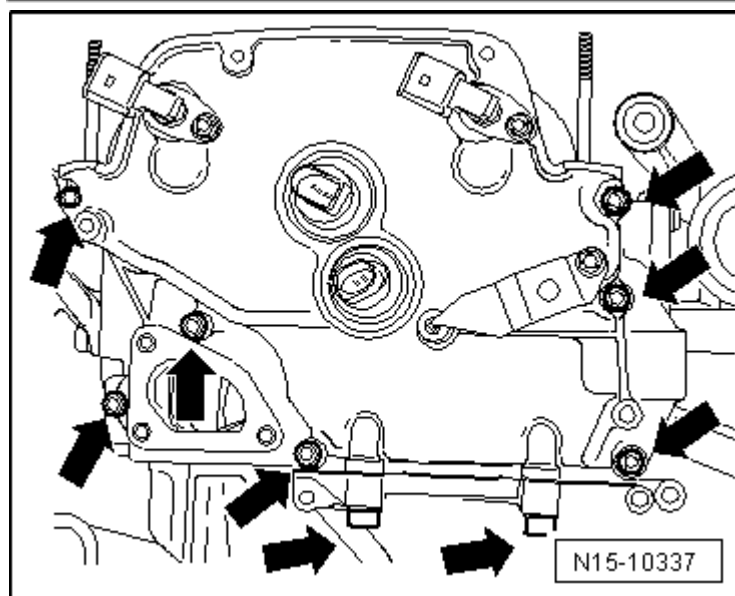
- Нанести на привалочные поверхности крышки привода распределов герметик -D 176 501 A1- и сразу же установить крышку.



- Сначала наживить все крепежные болты -стрелки- и слегка подтянуть.

Затянуть крепежные болты M8

- моментом 23 Нм, после этого крепежные болты M6 моментом 8 Нм.



- Установить натяжитель цепи привода распределов -стрелка- и затянуть его моментом 40 Нм.

- Провернуть коленчатый вал на два оборота по направлению вращения двигателя и ещё раз проверить регулировку ГРМ → [Глава](#).



#### Указание

После поворота коленчатого вала звенья медного цвета не будут совпадать с установочными метками.

- Установить клапанную крышку и впускной коллектор → [Глава](#).

