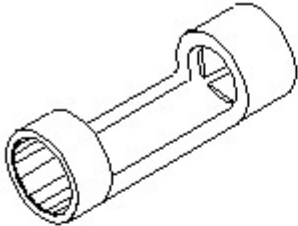
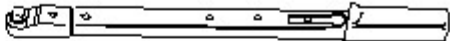



Ремонт передних пневматических стоек



Указание

учитывать указания по ремонту пневматических амортизационных стоек → **Глава**

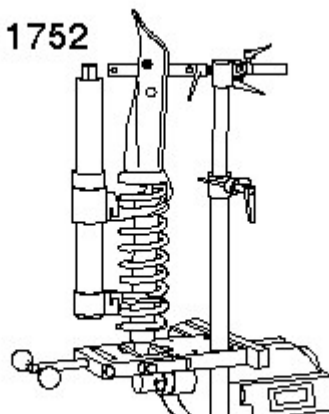
<p>3186</p> 	<p>V.A.G 1332</p> 
<p>VAS 1978/35</p> 	
	<p>W40-10050</p>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Торцевая головка 21 мм -3186-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-
- ♦ Набор съёмников -VAS 1978/35-

- ♦ Приспособление для сжатия пружин подвески -V.A.G 1752/1-

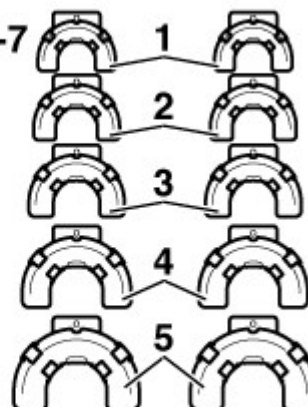
V.A.G 1752



W00-0500

- ◆ Захваты -V.A.G 1752/3A-
- ◆ Захваты -V.A.G 1752/7-

V.A.G 1752/3-7



W00-0668

- ◆ Клин -3409-

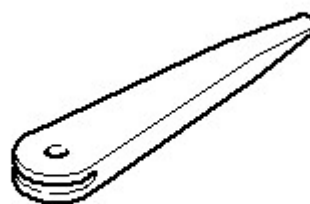
Выполнить следующие работы:

- Снять пневматическую стойку
→ Глава.



Указание

3409

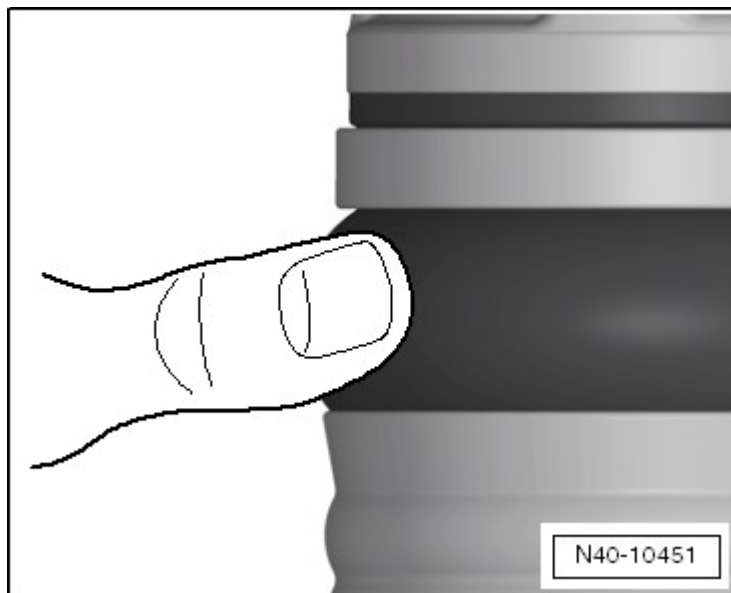


W00-0016

Проверить, имеется ли в пневмобаллоне остаточное давление примерно 3 бар.

- ♦ Для этого большим пальцем надавить на выпуклую часть пневмобаллона. Пневмобаллон должен оказывать ощутимое сопротивление нажатию.
- ♦ Если значительное ощутимое сопротивление отсутствует, давление в пневмобаллоне отсутствует.

Разборка пневматической стойки



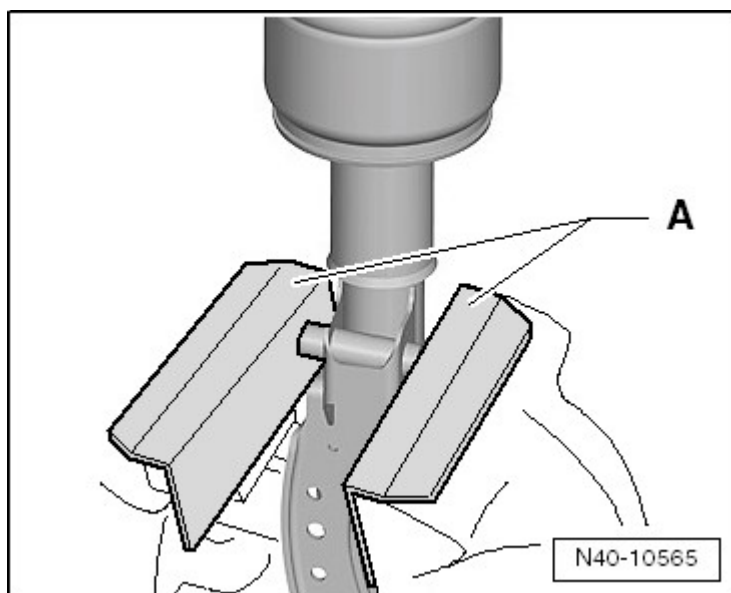
- Подложив защитные накладки на губки, зажать в тисках пневматическую стойку за опору стабилизатора.

A - Защитные накладки из алюминия



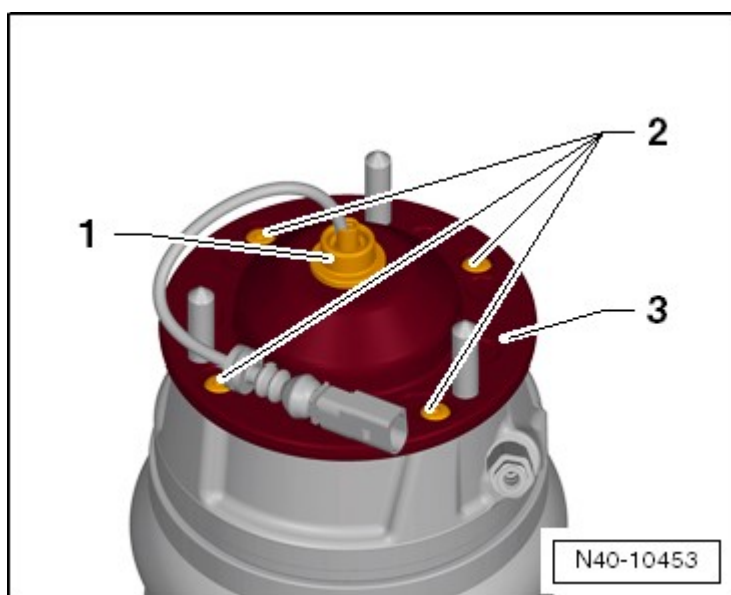
Осторожно!

Не допускать повреждения опоры.



- Вытолкнуть кабельный наконечник из разъёма пневматической стойки с помощью набора съёмников -VAS 1978/35-.

- Выкрутить болты-2- и снять крышку -3-.
- Пропустить кабель сквозь втулку -1-.

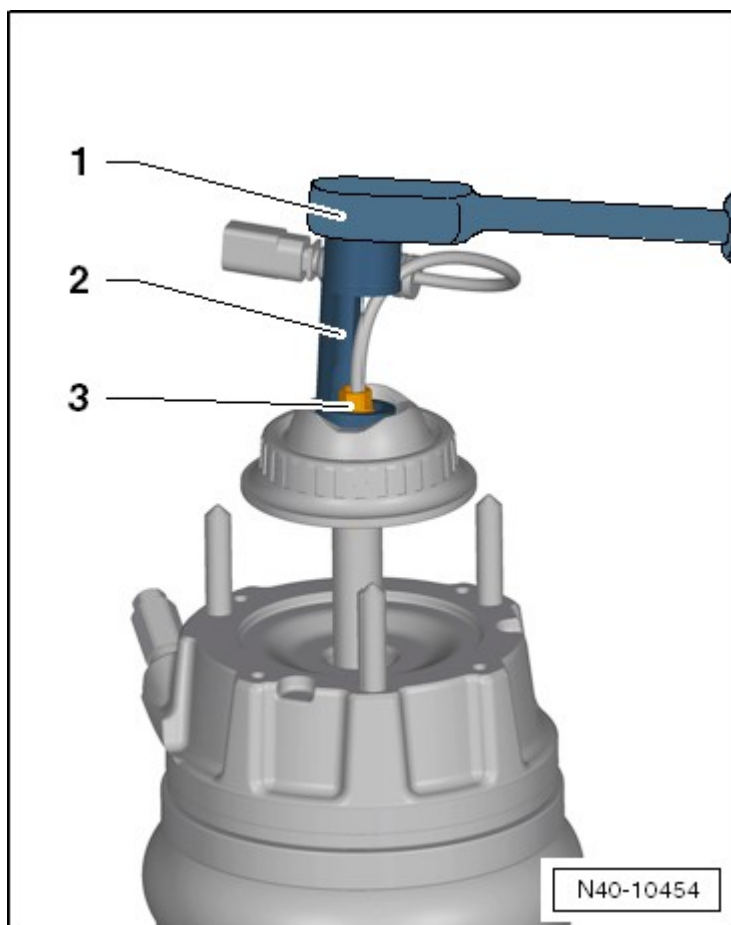


Отвернуть гайку от опоры, удерживая за шестигранник -3- от проворачивания.

1 - Стандартный ключ с храповым механизмом

2 - Торцевая головка 21 мм -3186-

- Снять опору с амортизатора.
- Сдвинуть гофрированный чехол вниз.



- Выпрессовать поршень -1- пневмобаллона из амортизатора с помощью приспособления -V.A.G 1752/1-.



Указание

Во избежание повреждений положить резиновую прокладку -6- или подобный предмет между захватом -V.A.G 1752/7--5- и поршнем.

1 - Поршень

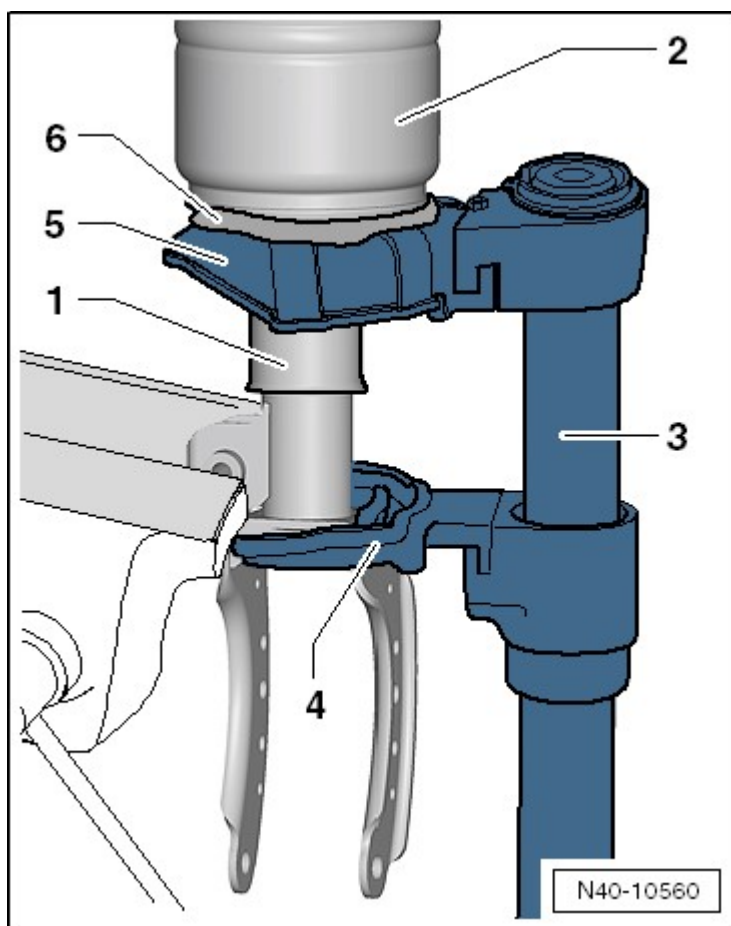
2 - Наружная направляющая

3 - Приспособление для сжатия пружин подвески -V.A.G 1752/1-

4 - Захваты -V.A.G 1752/3A-

5 - Захваты -V.A.G 1752/7-

6 - Резиновая прокладка или подобный предмет



Осторожно!

- ♦ Положить между захватом -V.A.G 1752/7- и поршнем защитную прокладку, например, резиновую.
- ♦ Положить между захватом -V.A.G 1752/3A- и

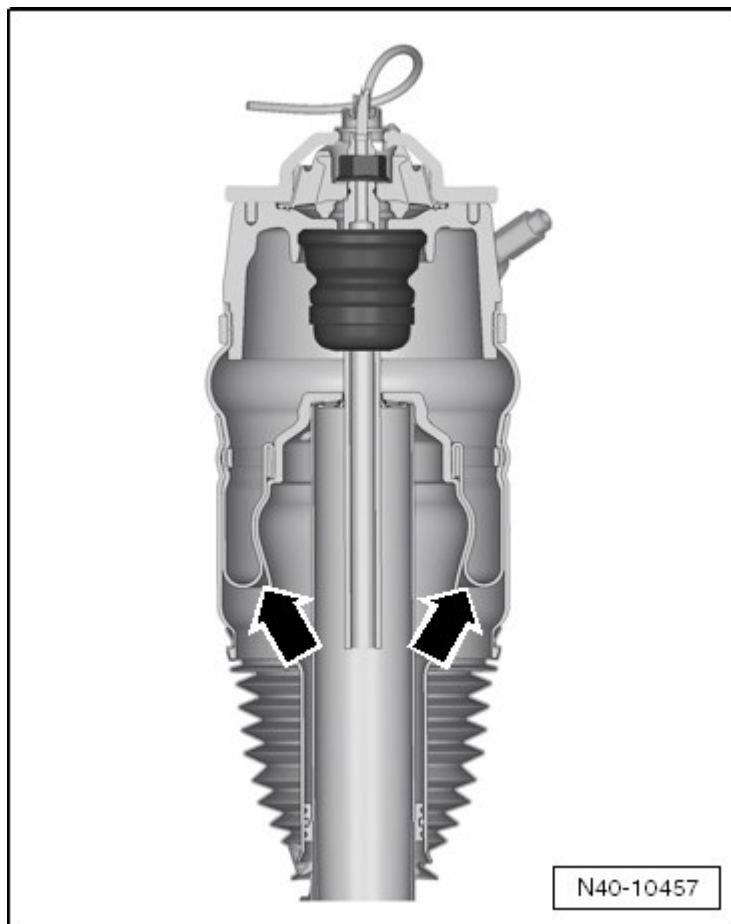
амортизатором защитную прокладку, например, резиновую.

- ♦ Следить за тем, чтобы поршень -1- не выскользнул из наружной направляющей -2- вниз.

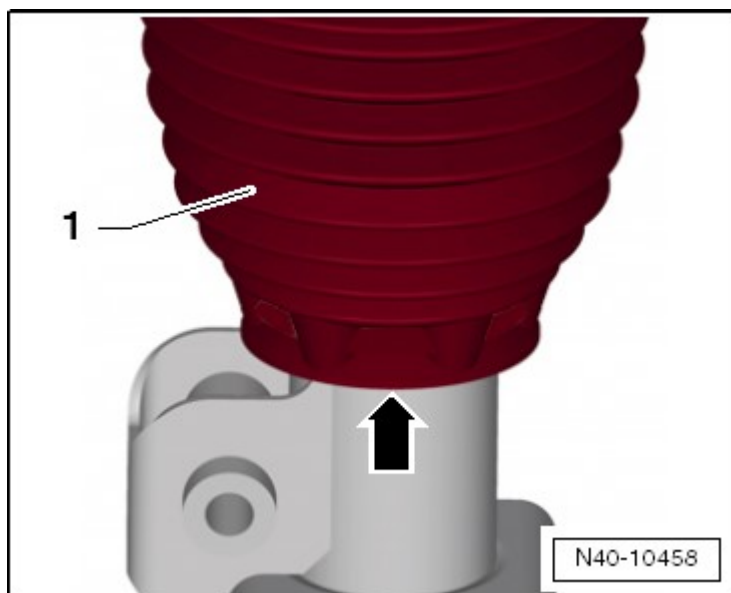


Указание

Если пневмобаллон должен устанавливаться повторно, а поршень выскользнул из наружной направляющей, то его необходимо вставить обратно, образовав равномерную складку по всей окружности оболочки пневмобаллона - стрелки-.



- Снять гофрированный чехол -1- с амортизатора -стрелка-.



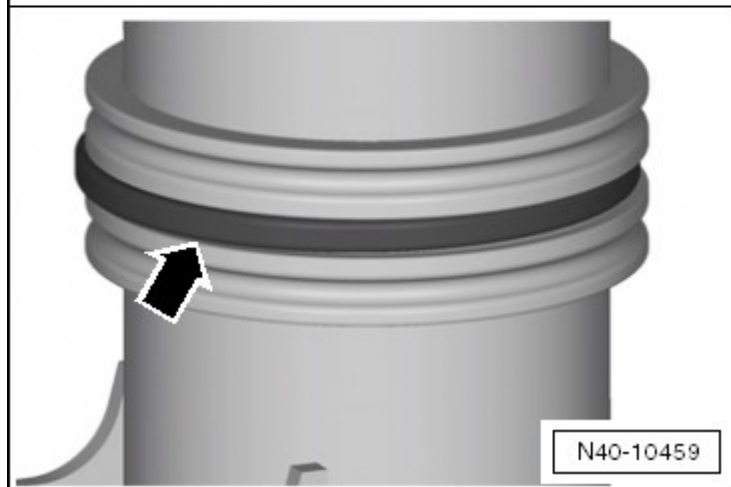
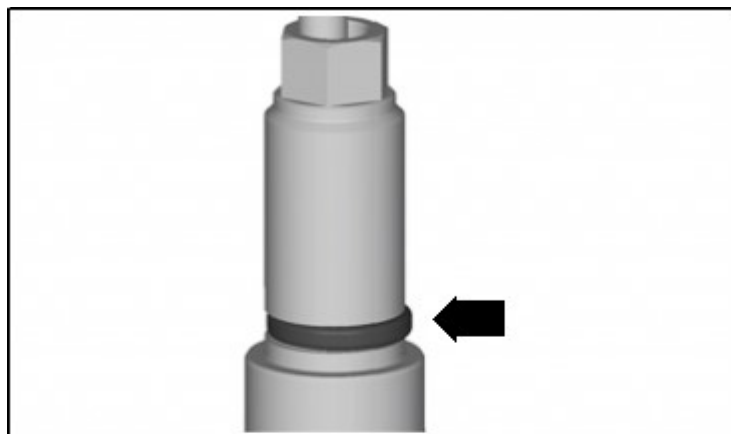
Сборка пневматической стойки

- Если замена амортизатора не производилась, то следует заменить уплотнительные кольца -стрелки- на штоке поршня и трубе амортизатора.
- Очистить поверхности прилегания ветошью, не оставляющей волокон.

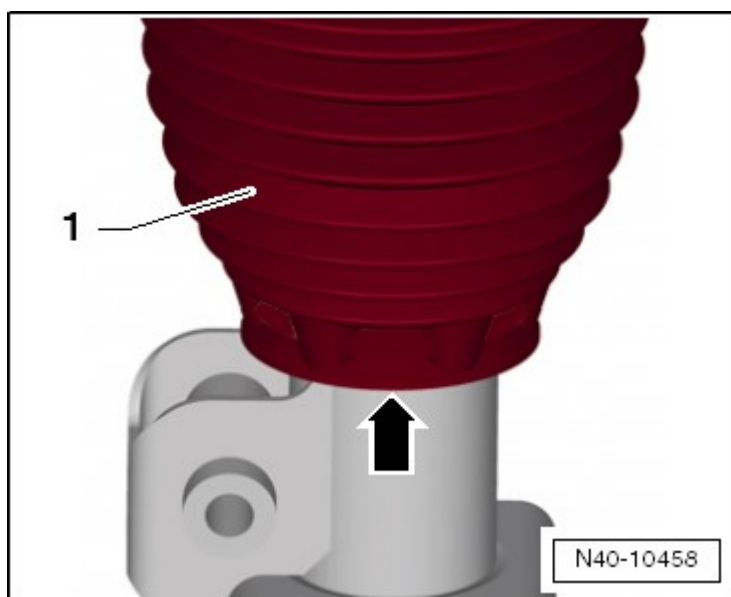
**Указание**

Уже самые незначительные загрязнения приводят к негерметичности пневматической стойки.

- Слегка смазать уплотнительные кольца литиевой консистентной смазкой -G 052 150 A2-
- Переместить фиксатор на трубу амортизатора.



- Установить гофрированный чехол -1- на амортизатор.
- Зафиксировать канавку гофрированного чехла на амортизаторе -стрелка-.

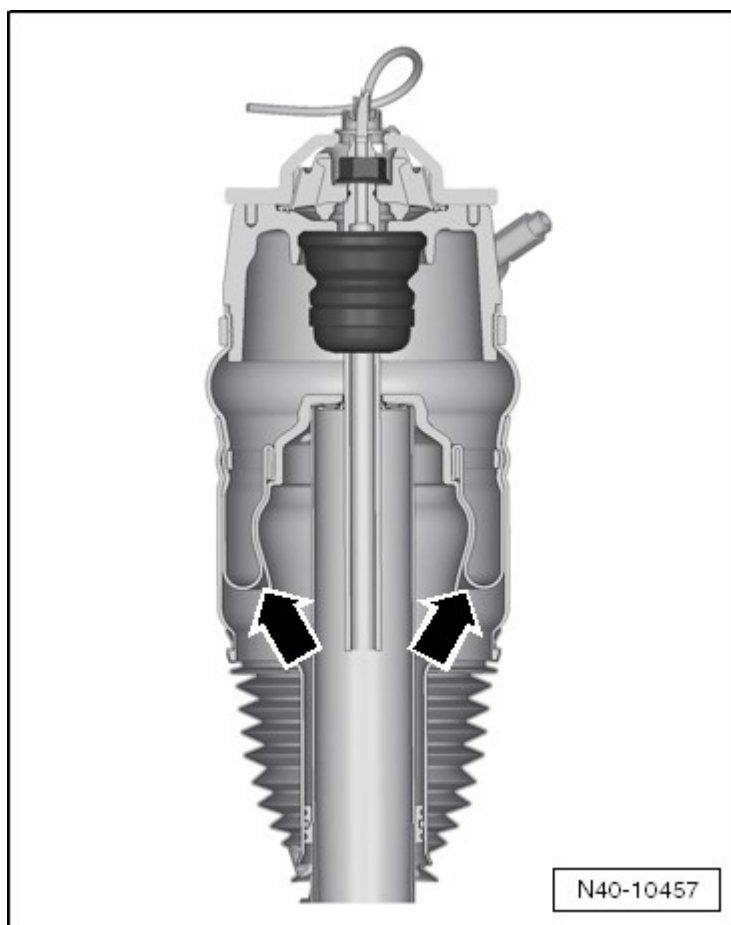
**Указание**

Если пневмобаллон должен устанавливаться повторно, а поршень выскользнул из наружной направляющей, то его необходимо вставить обратно, образовав равномерную складку по всей окружности оболочки пневмобаллона - стрелки-.

- Удлинить провод амортизатора, например с помощью кабеля, чтобы

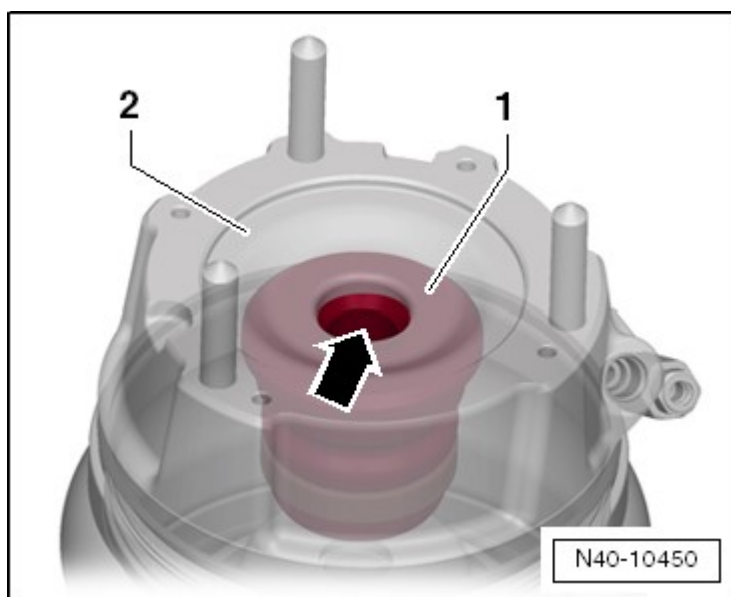
можно было провести его сквозь пневмобаллон.

- Сдвинуть гофрированный чехол вниз.



- Следить за тем, чтобы отбойник -1- был установлен в крышку -2- правильно -стрелка-.

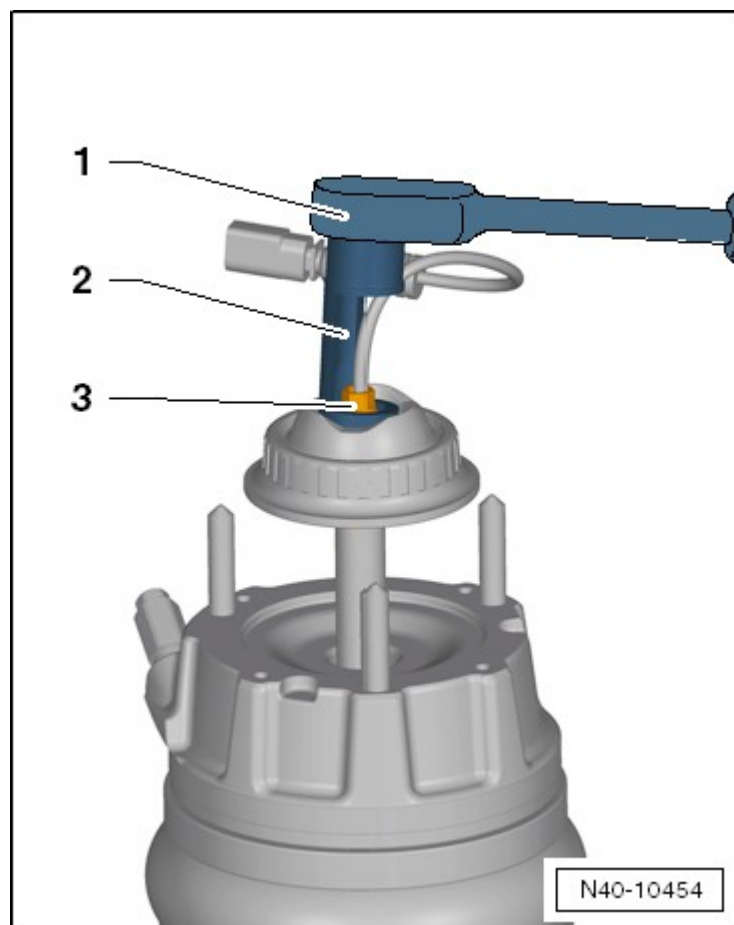
Сторона отбойника -1- с большим диаметром должна зажиматься в крышке -2-.



- Установить опору и закрепить новой гайкой, удерживая за шестигранник -3- от проворачивания.

1 - Стандартный ключ с храповым механизмом

2 - Торцевая головка 21 мм -3186-

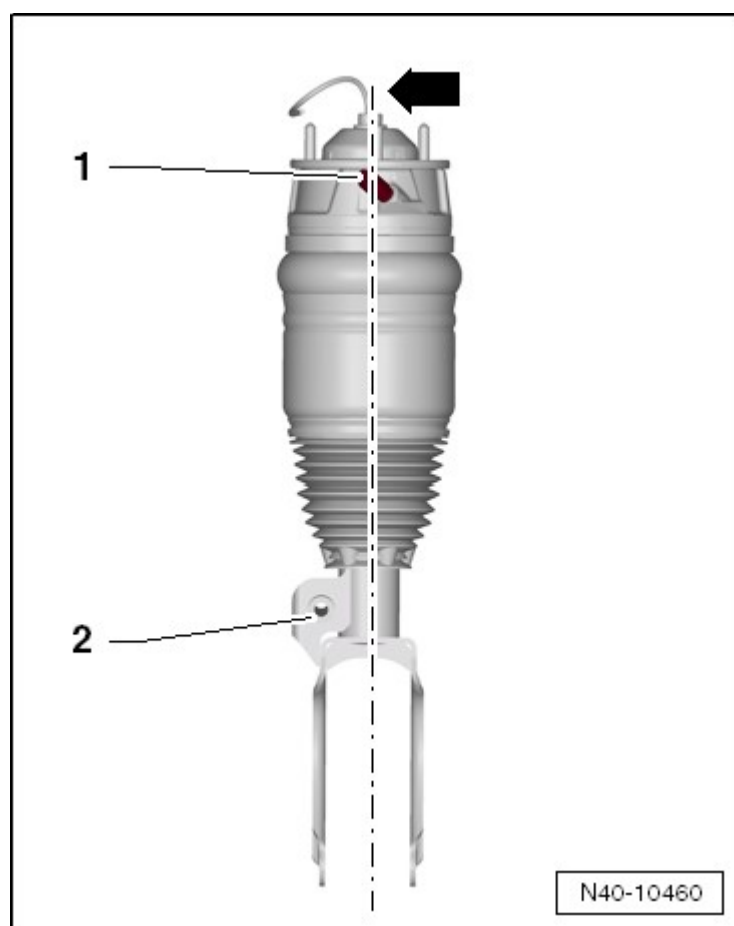


- Выровнять пневмобаллон так, чтобы клапан поддержания давления -1- располагался точно на воображаемой оси симметрии - стрелка- пневматической стойки.
- При этом клапан поддержания давления -1- обращён в сторону отверстия для стойки стабилизатора -2-.



Указание

При выравнивании поворачивать пневмобаллон только за поршень
 → Поз., чтобы не повредить оболочку
 → Поз. внутри пневмобаллона.



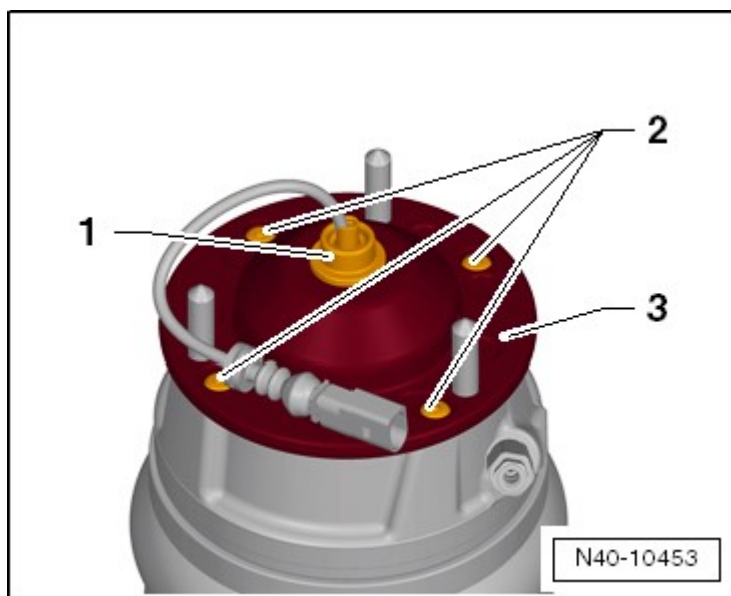
- Установить крышку -3- и закрепить её болтами -2-.

Автомобили, не оборудованные вклеенной втулкой

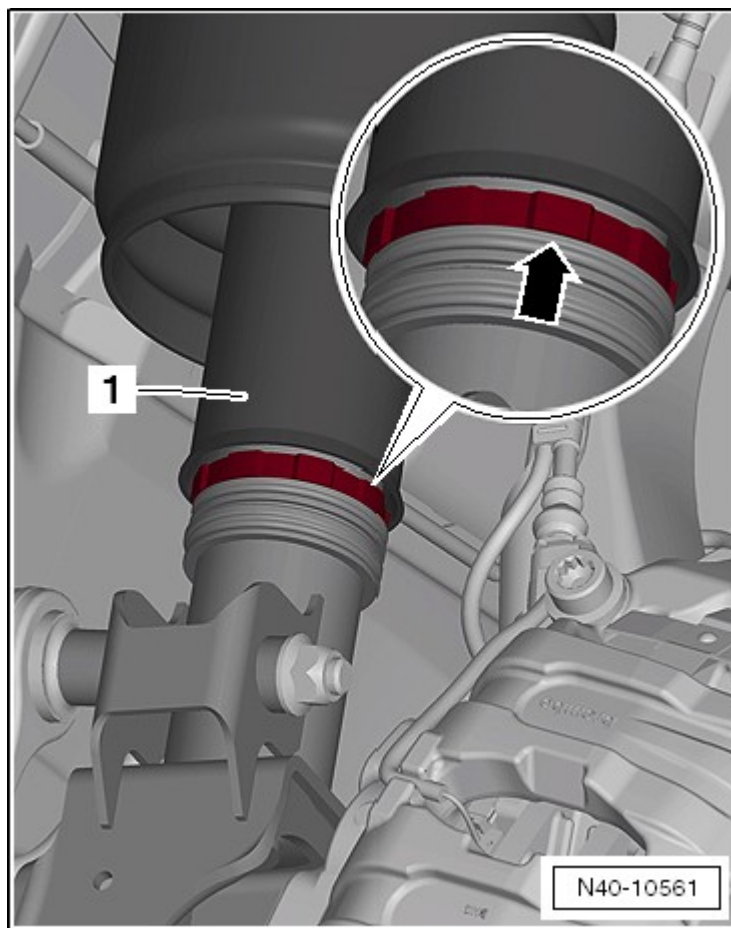
- Установить втулку -1- в крышку -3-.

Продолжение для обоих вариантов

- Пропустить кабель сквозь втулку.
- Установить кабельный наконечник в корпус разъёма.
- Установить пневматическую стойку → Глава, трубопровод пневмосистемы не вкручивать.

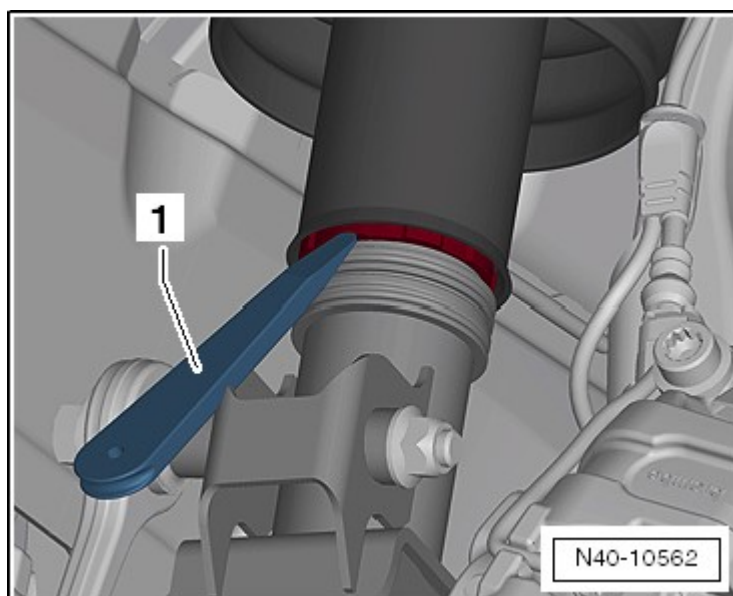


- Поднимать пневматическую стойку с помощью домкрата для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A -, пока поршень -1- не упрётся в фиксатор -стрелка-.



- Запрессовать фиксатор в поршень с помощью клина -3409-.

1 - Клин -3409-



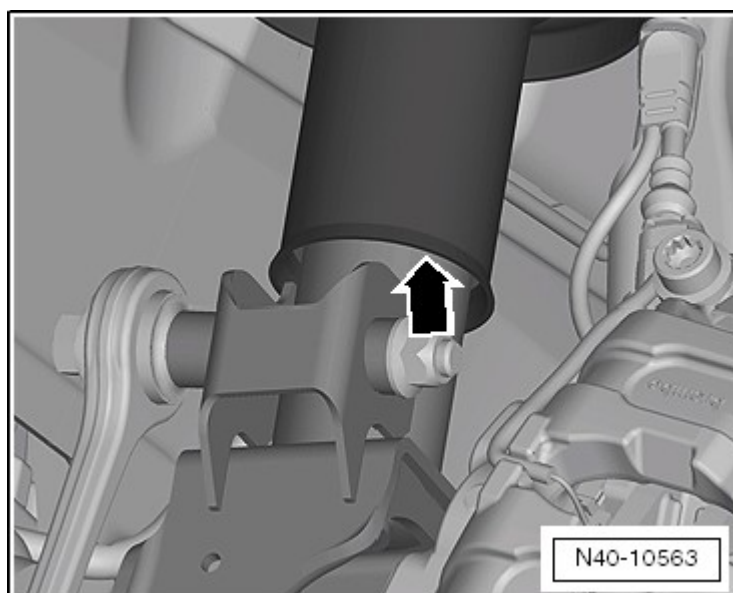
- Продолжать поднимать пневматическую стойку с помощью домкрата для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A-, пока приварное кольцо на трубе амортизатора не исчезнет в поршне приблизительно на 3 мм -стрелка-.
- При сбрасывании давления выпустить воздух через клапан поддержания давления, открыв толкатель клапана, например, шестигранным ключом 5 мм.



Указание

Этим предотвращается образование складок на пневмобаллоне.

- Надеть гофрированный чехол на пневмобаллон.

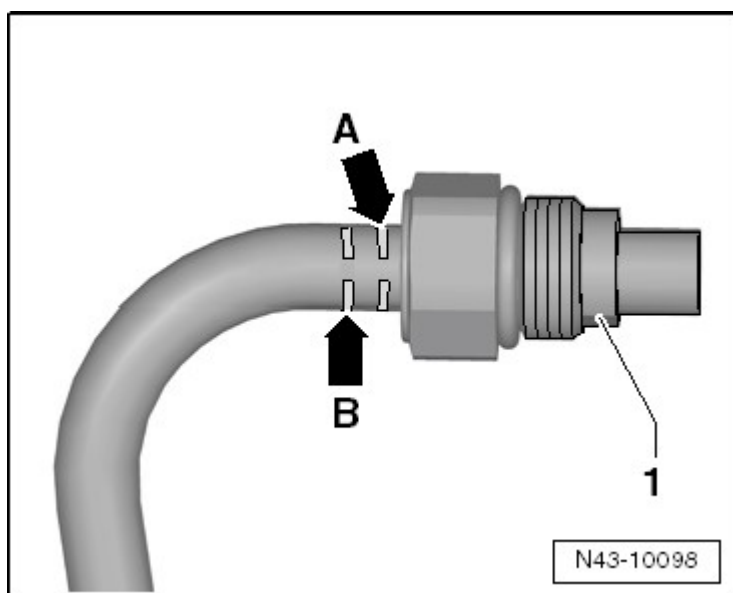


Трубопровод сжатого воздуха имеет две метки.

Установить трубопровод сжатого воздуха так, чтобы передняя метка - стрелка A- полностью перекрывалась накидной гайкой.

На трубопроводе должна быть видна только вторая метка -стрелка B-.

- Установить колесо и затянуть болты его крепления → Глава.
- Заполнить пневматическую стойку сжатым воздухом с помощью тестера -VAS 5051B-.



Моменты затяжки

Узел	Момент затяжки
Опора к амортизатору ♦ Использовать только новые гайки.	70 Нм
Крышка к пневмобаллону	9 Нм