

Обратные масляные клапаны и клапан форсунки - детали и узлы



Инструкция

При нерегулярном стуке клапанов, исчезающем после долгой поездки и вновь появляющемся при непродолжительном движении, необходимо заменить обратные масляные клапаны (масляные редуccionные клапаны).

1 - Уплотнительные кольца

- ☐ заменить

2 - Обратный масляный клапан (масляный редуccionный клапан) -20 Нм

- ☐ для подачи масла в левую ГБЦ

3 - Полый болт - 15 Нм

4 - Маслоотделитель

5 - Прокладка

- ☐ заменить

6 - Крышка

- ☐ со штуцером системы вентиляции картера
- ☐ снятие
→ Глава
„Снятие и установка
впускного коллектора“

7 - 10 Нм

8 - Шланг

- ☐ к клапану регулировки давления вентиляции картера двигателя

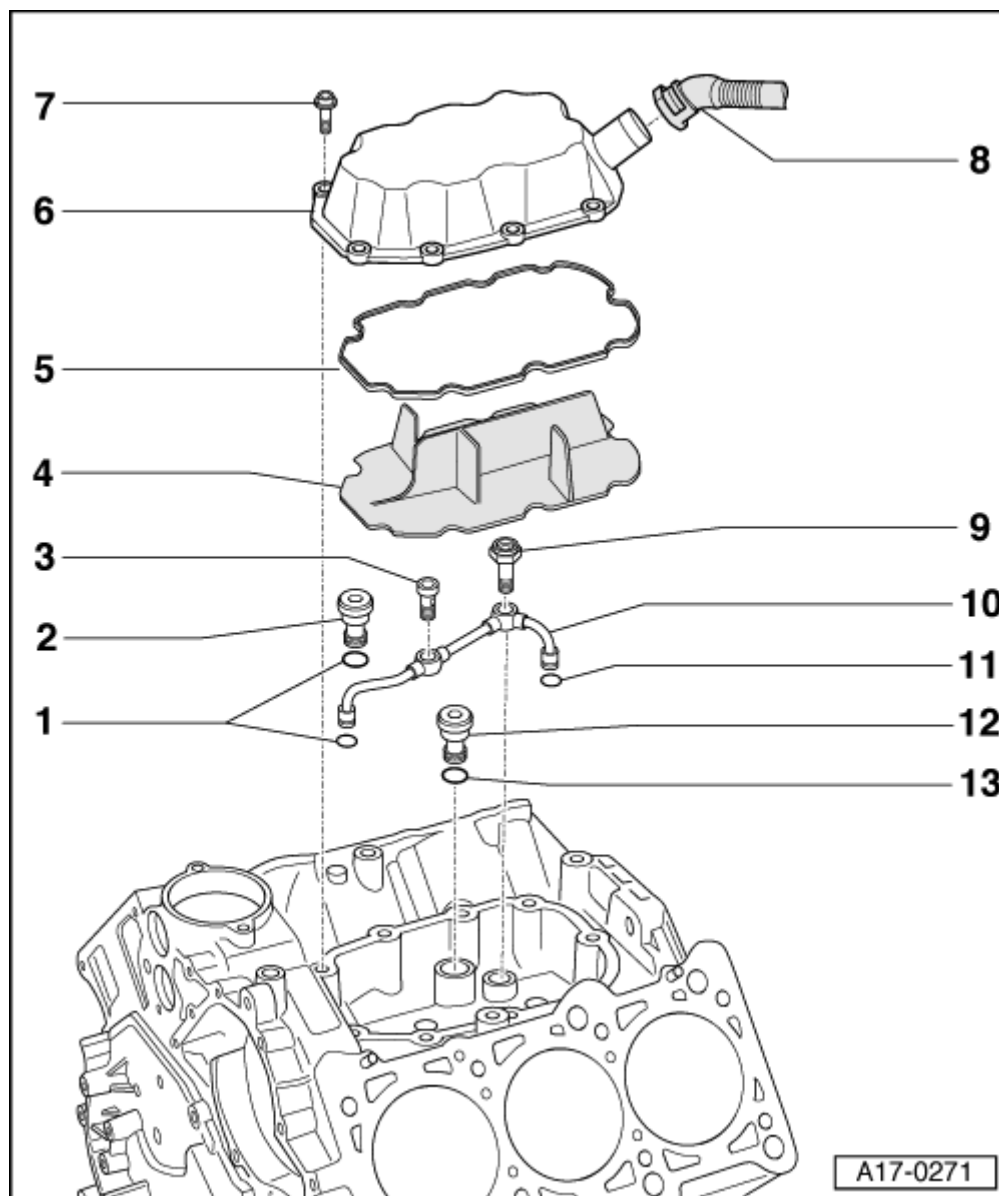
9 - Клапан форсунки -25 Нм

- ☐ для охлаждения поршней

10 - Маслопровод

11 - Уплотнительное кольцо

- ☐ заменить



12 - Обратный масляный клапан (масляный редукционный клапан) -20 Нм

- ☐ для подачи масла в правую ГБЦ

13 - Уплотнительное кольцо

- ☐ заменить