

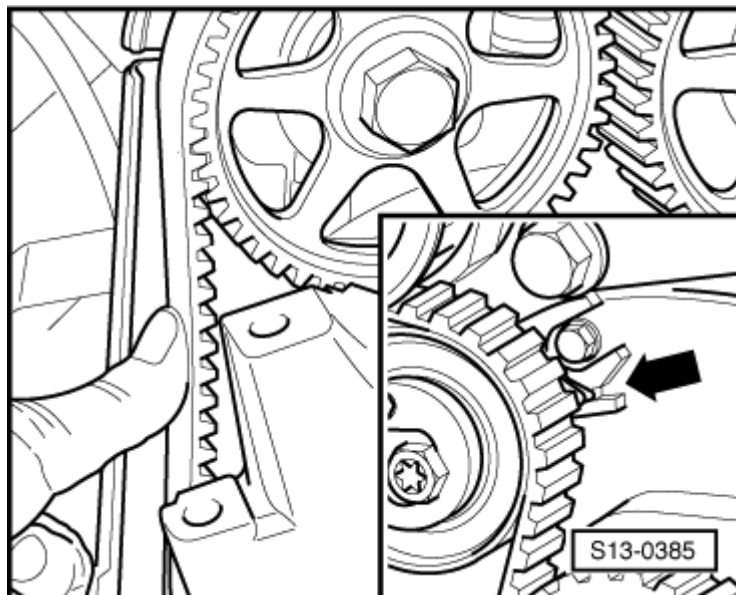
Контроль полуавтоматического натяжного ролика зубчатого приводного ремня

Контроль натяжного ролика главного привода

- Отметить положение указателя натяжного ролика -стрелка-. Крепко прижать зубчатый приводной ремень большим пальцем. Указатель должен сдвинуться.
- Прекратить давление на зубчатый приводной ремень и повернуть коленчатый вал на два оборота по направлению вращения вала двигателя таким образом, чтобы двигатель снова оказался в ВМТ 1-го цилиндра. При этом важно, чтобы последнее поворачивание на 45° ($1/8$ оборота) производилось плавно, без перерыва.
- Затем проверить положение стрелки. Она должна вернуться в исходное положение.

В том случае, если стрелка не вернулась в исходное положение:

- Заменить натяжной ролик.



Контроль натяжного ролика соединительного привода

- Отметить положение указателя натяжного ролика -1-. Крепко нажать большим пальцем на зубчатый приводной ремень -стрелка-. Указатель должен сдвинуться.
- Снова снять нагрузку с зубчатого приводного ремня.
- Повернуть коленчатый вал дважды по направлению вращения вала двигателя.
- Затем проверить положение стрелки. Она должна вернуться в исходное положение.

В том случае, если стрелка не вернулась в исходное положение:

- Заменить натяжной ролик.

