

TSZ-H Zündanlage instand setzen

Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen

1. Rotorblende

- ◆ abziehen => Abb. 1
- ◆ nach dem Einbau auf Freigängigkeit prüfen

2. Anschlußstecker

3. Kabelabdeckung

4. Halteknopf

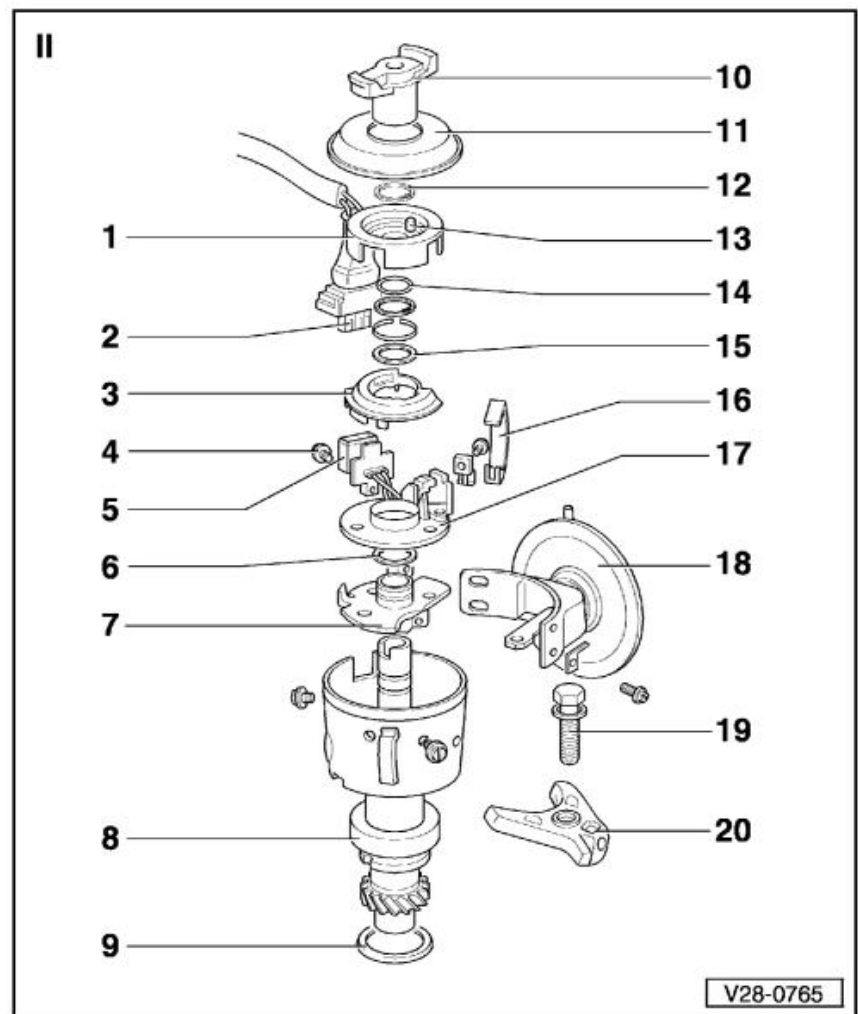
5. Anschlußteil

6. Scheibe

7. Grundplatte

8. Zündverteiler

- ◆ einbauen => Seite [28-11](#)
- ◆ Zündzeitpunktverstellung prüfen => Seite [28-14](#)



9. O-Ring

- ◆ bei Beschädigung ersetzen

10. Zündverteilerläufer

- ◆ Kennzeichnung: R1
- ◆ 0,6...1,4 kW

11. Staubschutzkappe

12. Sicherungsring

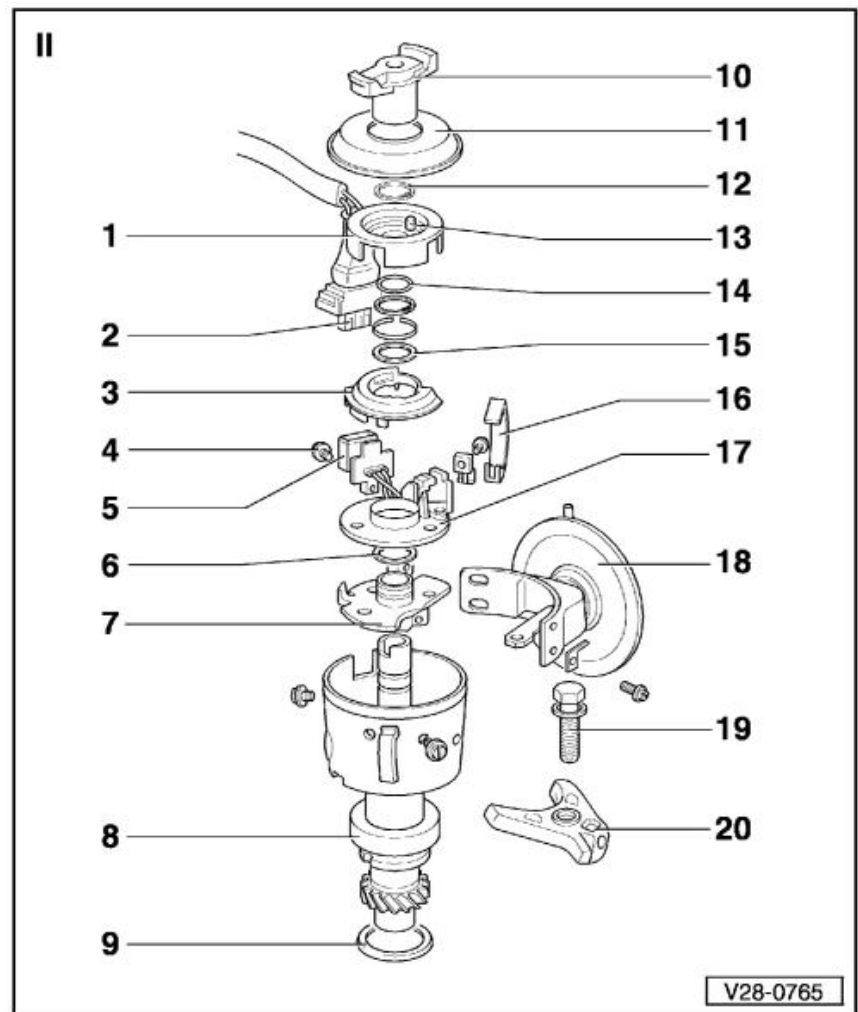
13. Arretierstift

14. Federscheibe(n)

15. Scheibe(n)

16. Klemmbügel

- ◆ darf bei abgenommener Staubschutzkappe nicht nach innen stehen (Beschädigungsgefahr der Blende)



17. Hallgeber (G40)

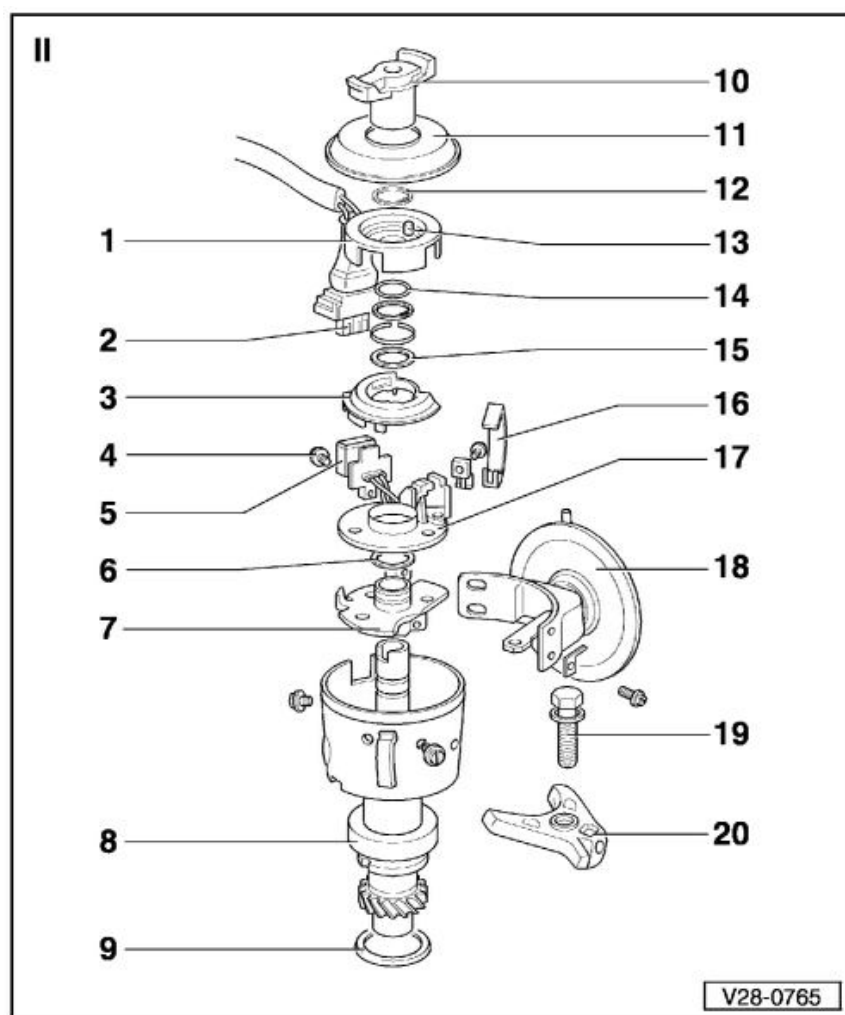
- ◆ prüfen => Seite [28-17](#)
- ◆ Lagerfläche dünn fetten

18. Unterdruckdose

- ◆ Dichtheit prüfen
=> Seite [28-14](#),
Zündzeitpunktverstellung
prüfen
- ◆ Verstellung "früh" prüfen
=> Seite [28-14](#),
Zündzeitpunktverstellung
prüfen

19. 25 Nm

20. Klemme



→ **Abb. 1 Blende abziehen**

Haken 1 und 2 wie gezeigt einsetzen.

Hinweis:

Beim Abziehen der Rotorblende darauf achten, daß der Arretierstift nicht in den Verteiler fällt.

