

## TSZ-H Zündanlage instand setzen

### Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen

#### 1. Rotorblende

- ◆ abziehen => Abb. 1
- ◆ nach dem Einbau auf Freigängigkeit prüfen

#### 2. Anschlußstecker

#### 3. Kabelabdeckung

#### 4. Halteknopf

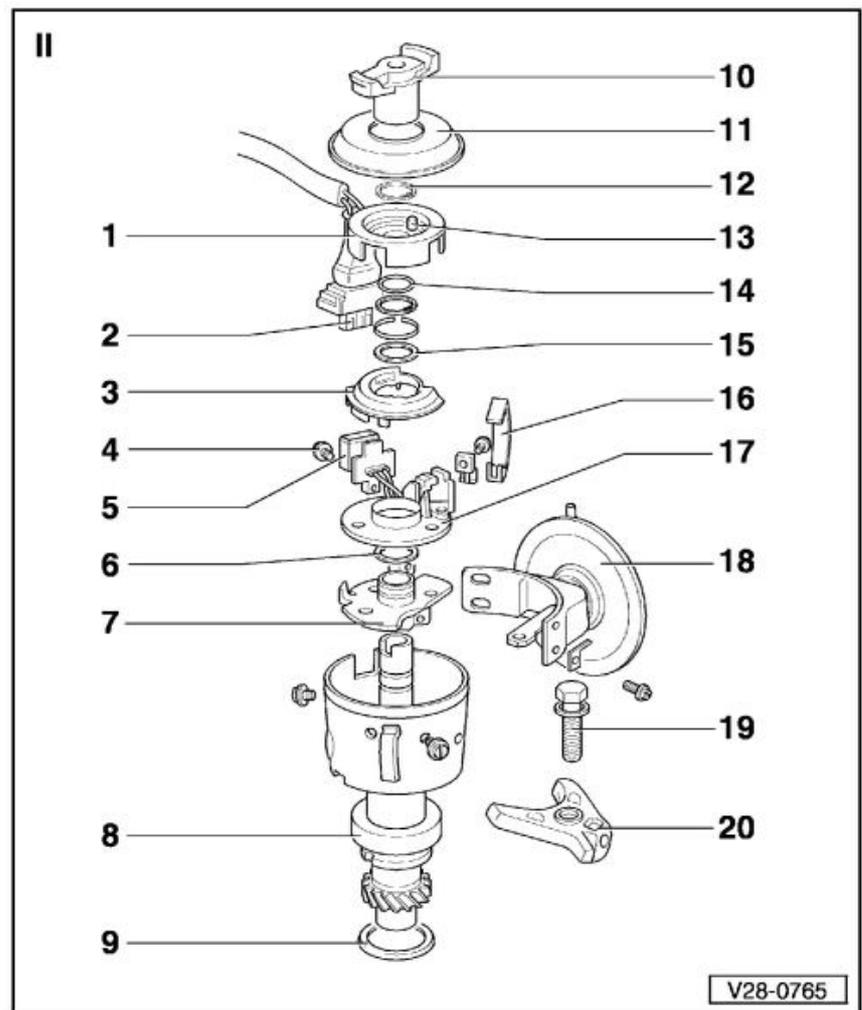
#### 5. Anschlußteil

#### 6. Scheibe

#### 7. Grundplatte

#### 8. Zündverteiler

- ◆ einbauen => Seite [28-11](#)
- ◆ Zündzeitpunktverstellung prüfen => Seite [28-14](#)



#### 9. O-Ring

- ◆ bei Beschädigung ersetzen

#### 10. Zündverteilerläufer

- ◆ Kennzeichnung: R1
- ◆ 0,6...1,4 kW

#### 11. Staubschutzkappe

#### 12. Sicherungsring

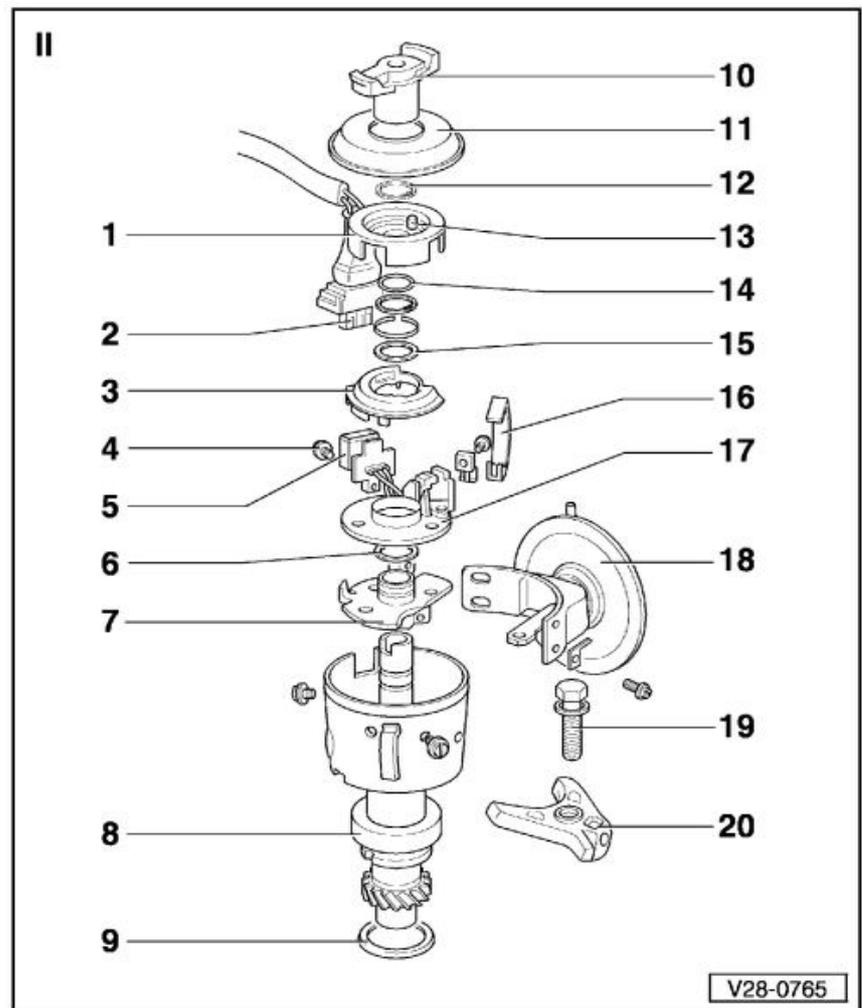
#### 13. Arretierstift

#### 14. Federscheibe(n)

#### 15. Scheibe(n)

#### 16. Klemmbügel

- ◆ darf bei abgenommener Staubschutzkappe nicht nach innen stehen (Beschädigungsgefahr der Blende)



**17. Hallgeber (G40)**

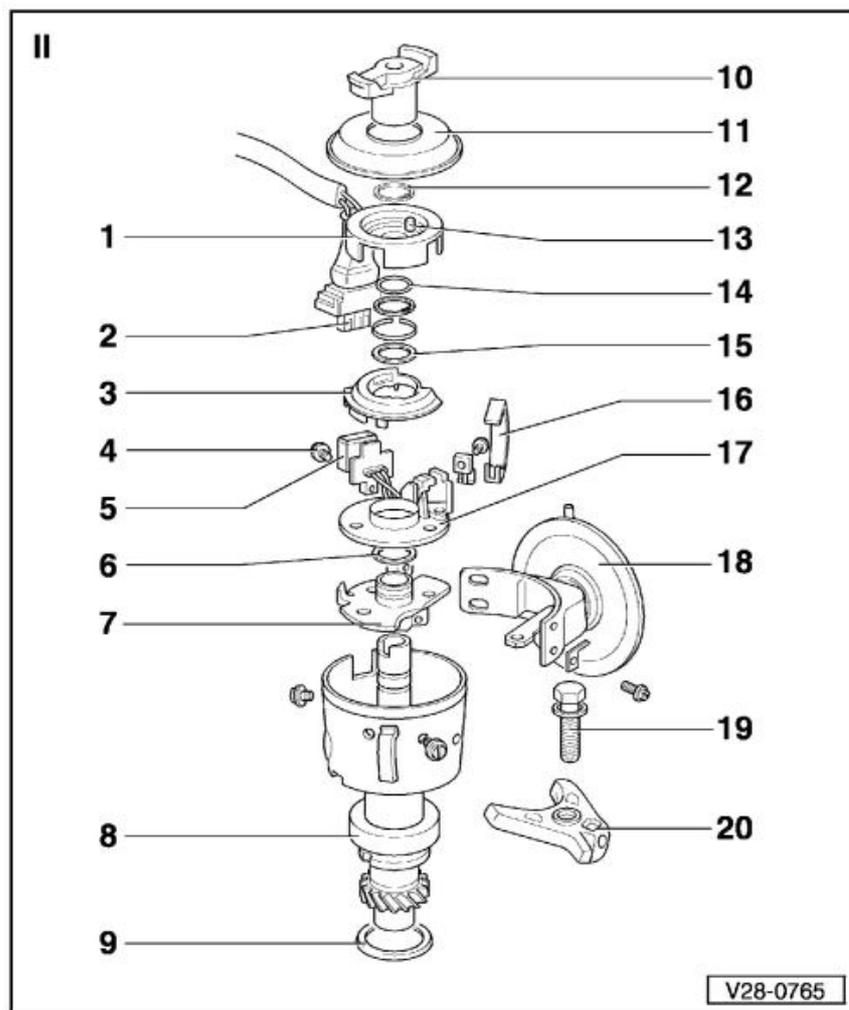
- ◆ prüfen => Seite [28-17](#)
- ◆ Lagerfläche dünn fetten

**18. Unterdruckdose**

- ◆ Dichtheit prüfen  
=> Seite [28-14](#),  
Zündzeitpunktverstellung  
prüfen
- ◆ Verstellung "früh" prüfen  
=> Seite [28-14](#),  
Zündzeitpunktverstellung  
prüfen

**19. 25 Nm**

**20. Klemme**



→ Abb. 1 Blende abziehen

Haken 1 und 2 wie gezeigt einsetzen.

**Hinweis:**

Beim Abziehen der Rotorblende darauf achten, daß der Arretierstift nicht in den Verteiler fällt.

