

TSZ-H Zündanlage instand setzen

TSZ-H Schaltgerät und Hallgeber prüfen

Prüfung mit TSZ-Prüfgerät V.A.G 1451

- Prüfung nach Bedienungsanweisung des Prüfgerätes durchführen.

Prüfung mit Handmultimeter V.A.G 1526 bzw. Multimeter V.A.G 1715

Hinweise:

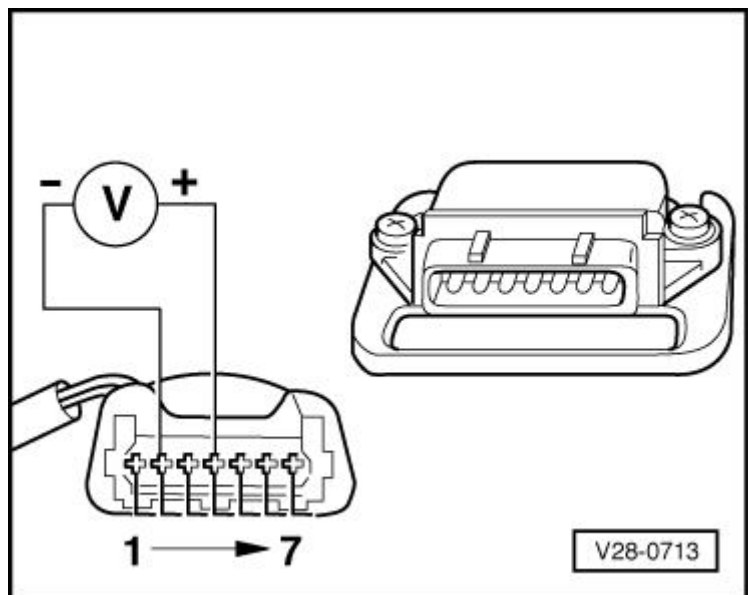
- ◆ Die angegebenen Sollwerte sind für eine Umgebungstemperatur von 0 bis + 40 °C gültig.
- ◆ Weichen die gemessenen Werte von den Sollwerten ab, vor dem Ersetzen der jeweiligen Bauteile Leitungen und Anschlüsse nach Stromlaufplan prüfen.
- ◆ Zum Anschluß der Prüfgeräte Hilfsleitungen aus Meßhilfsmittel-Set V.A.G 1594 verwenden.

Achtung!

Um ein Zerstören der elektronischen Bauteile zu vermeiden, ist vor dem Anschluß der Meßleitungen der Meßbereich Spannungsmessung -V- einzuschalten.

TSZ-H Schaltgerät (N41) prüfen

- Zündspule i.O.
- Stecker vom TSZ-H Schaltgerät abziehen.
- → Multimeter mit Hilfsleitungen an die Kontakte 2 und 4 des Steckers anschließen.
- Zündung einschalten.
Sollwert: ca. Batteriespannung
- Zündung ausschalten.
- Stecker am TSZ-H Schaltgerät wieder aufstecken.
- Stecker am Hallgeber (G40, im Zündverteiler) abziehen.



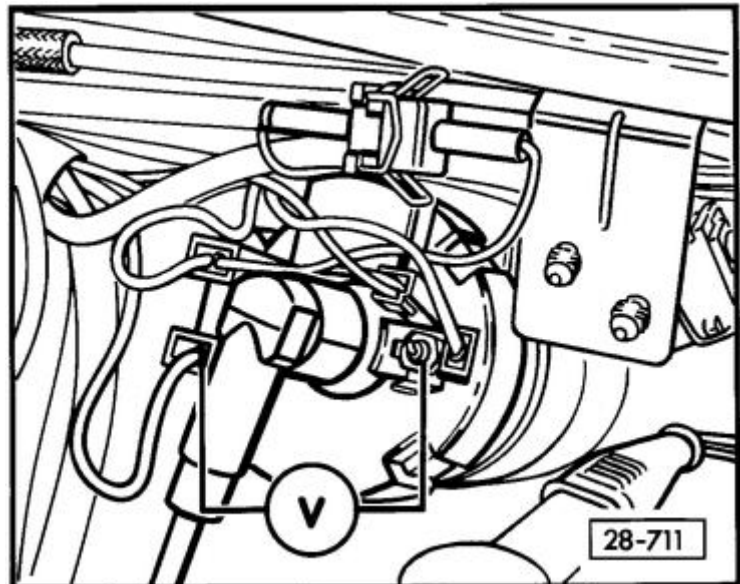
- → Multimeter mit Hilfsleitungen an die Klemmen 1 (-) und 15 (+) der Zündspule anschließen.
- Zündung einschalten.
Sollwert:
mindestens 2 V, muß nach
1...2 Sekunden auf 0 V abfallen

Fällt die Spannung nicht auf 0 V ab:

- TSZ-H Schaltgerät ersetzen und

Zündspule prüfen, ob Vergußmasse ausgetreten ist, ggf. mit ersetzen.

- Mittleren Kontakt des Steckers vom Hallgeber mittels Hilfsleitung kurz an Masse tippen. Der Spannungswert muß kurzzeitig auf mindestens 2 V ansteigen.
- Zündung ausschalten.



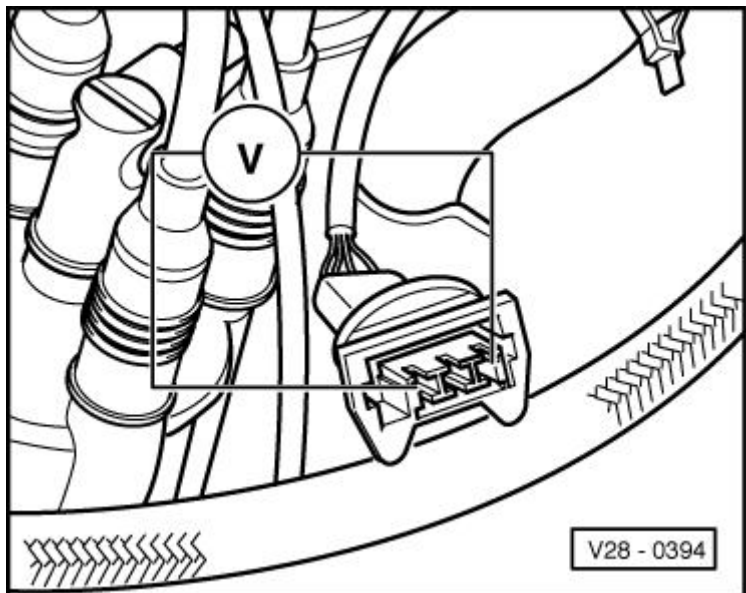
- → Multimeter mit Hilfsleitungen an den äußeren Kontakten des Steckers anschließen.
- Zündung einschalten.
Sollwert: mindestens 5 V

Werden die Sollwerte nicht erreicht:

- Leitungen nach Stromlaufplan prüfen, ggf. TSZ-H Schaltgerät ersetzen.

Hallgeber (G40) prüfen

- Zündspule i.O.
 - TSZ-H Schaltgerät i.O.
 - Leitungen zwischen Hallgeber und TSZ-H Schaltgerät i.O.
- Hochspannungsleitung Klemme 4 aus dem Zündverteiler ziehen und mit Hilfsleitung an Masse legen.
 - Gummitülle am Stecker des TSZ-H Schaltgerätes abziehen (Stecker bleibt aufgesteckt).
 - → Multimeter mit Hilfsleitungen an die Kontakte 3 und 6 anschließen.
 - Zündung einschalten.
 - Motor von Hand langsam in Drehrichtung durchdrehen und dabei Anzeige des Multimeters beachten.
Sollwert:
zwischen 0 und mindestens 2 V wechselnd



Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Hallgeber ersetzen => Seite [28-4](#).

