

Fehlertabelle: SAE P1 und P3-Codes

Fehlertabelle: SAE P1 und P3-Codes

Hinweise:

- ☐ Die Fehlercode-Übersicht ist nach SAE- bzw. V.A.G-Code geordnet.
- ☐ Nach behobenem Fehler ist der Fehlerspeicher zu löschen =>Seite [01-17](#).

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1102	17510	Bank1, Sonde1 Heizstromkreis Kurzschluß nach Plus	- Lambdasondenheizung vor Katalysator prüfen => Seite 24-88
P1105	17513	Bank1, Sonde 2 Heizstromkreis Kurzschluß nach Plus	- Lambdasondenheizung nach Katalysator prüfen => Seite 24-38
P1115	17523	Bank1, Sonde1 Heizstromkreis Kurzschluß nach Masse	- Lambdasondenheizung vor Katalysator prüfen => Seite 24-33
P1116	17524	Bank1, Sonde 1 Heizstromkreis Unterbrechung	
P1117	17525	Bank1, Sonde 2 Heizstromkreis Kurzschluß nach Masse	- Lambdasondenheizung nach Katalysator prüfen => Seite 24-38
P1118	17526	Bank1, Sonde 2 Heizstromkreis Unterbrechung	

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1141	17549	Lasterfassung unplausibler Wert	- Luftmassenmesser prüfen => Seite 24-81
P1171	17579	Winkelgeber 2 für DK-Antrieb -G188 unplausibles Signal	- Drosselklappen-Steuereinheit prüfen => Seite 24-52 - Drosselklappen-Steuereinheit reinigen
P1172	17580	Winkelgeber 2 für DK-Antrieb -G188 Signal zu klein	
P1173	17581	Winkelgeber 2 für DK-Antrieb -G188 Signal zu groß	

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1176	17584	Bank 1, Lambdakorrektur hinter Kat Regelgrenze erreicht	- Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen => Seite 24-77
			- Einspritzventile prüfen=>Seite 24-70
			- Kraftstoffpumpe prüfen:
			- Ansaugsystem auf Undichtigkeit prüfen => Seite 24-81
			- Lambdasonde und Lambdaregelung nach Katalysator prüfen => Seite 24-96
			- Lambdasonde und Lambdaregelung vor Katalysator prüfen

			=> Seite 24-88
			- Sekundärluft-Anlage auf Dichtigkeit prüfen:
			- Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter prüfen=> Seite 01-55 , Stellglieddiagnose

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1213	17621	Einspritzventil Zyl. 1 -N30 Kurzschluß nach Plus	- Einspritzventile prüfen =>Seite 24-70
P1214	17622	Einspritzventil Zyl. 2 -N31 Kurzschluß nach Plus	
P1215	17623	Einspritzventil Zyl. 3 -N32 Kurzschluß nach Plus	
P1216	17624	Einspritzventil Zyl. 4 -N33 Kurzschluß nach Plus	
P1225	17633	Einspritzventil Zyl. 1 -N30 Kurzschluß nach Masse	
P1226	17634	Einspritzventil Zyl. 2 -N31 Kurzschluß nach Masse	
P1227	17635	Einspritzventil Zyl. 3 -N32 Kurzschluß nach Masse	
P1228	17636	Einspritzventil Zyl. 4 -N33 Kurzschluß nach Masse	
P1237	17645	Einspritzventil Zyl. 1 -N30 Unterbrechung	
P1238	17646	Einspritzventil Zyl. 2 -N31 Unterbrechung	
P1239	17647	Einspritzventil Zyl. 3 -N32 Unterbrechung	
P1240	17648	Einspritzventil Zyl. 4 -N33 Unterbrechung	

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1250	17658	Kraftstoffüllstand zu gering 1)	- Fahrzeug betanken
P1335	17743	Motormomentenüberwachung 2 Regelgrenze überschritten	- Verschlauchung prüfen Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen => Seite 24-81 - Geber für Ansauglufttemperatur prüfen => Seite 24-47 - Luftmassenmesser prüfen => Seite 24-43 - Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen => Seite 24-61 - Motorsteuergerät (J361) ersetzen => Seite 24-120
P1336	17744	Motormomentenüberwachung Regelgrenze überschritten	

1) Dieser Fehlercode wird nur zusammen mit anderen Fehlercodes ausgegeben. Ein leergefahrener Tank kann die Ursache der anderen gespeicherten Fehler sein. Löschen Sie deshalb nach dem Betanken den Fehlerspeicher und führen Sie eine Probefahrt durch. Lesen Sie anschließend den Fehlerspeicher des Motorsteuergerätes erneut aus => Seite [01-17](#).

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1341	17749	Zündausgang 1 Kurzschluß nach Masse 1)	- Zündtrafo prüfen => Seite 28-10
P1342	17750	Zündausgang1 Kurzschluß nach Plus 1)	
P1343	17751	Zündausgang 2 Kurzschluß nach Masse 2)	

P1344	17752	Zündausgang 2 Kurzschluß nach Plus 2)	
P1386	17794	Steuergerät defekt	- Motorsteuergerät (J361) ersetzen => Seite 24-120
P1388	17796	Steuergerät defekt	

1) Der Zündausgang 1 erzeugt die Zündspannung für Zylinder 1 und 4, da eine Doppelzündspule verbaut ist. Es wird bei diesem Zylinderpaar immer gleichzeitig gezündet. Der eine Zylinder befindet sich dabei kurz vor dem Arbeitstakt und der andere im Ausstoßtakt.

2) Die Zündausgang 2 erzeugt die Zündspannung für Zylinder 2 und 3, da eine Doppelzündspule verbaut ist. Es wird bei diesem Zylinderpaar immer gleichzeitig gezündet. Der eine Zylinder befindet sich dabei kurz vor dem Arbeitstakt und der andere im Ausstoßtakt.

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1397	17805	Geberrad für Motordrehzahl Adaptionsgrenze erreicht	- Geber für Motordrehzahl prüfen =>Seite 24-67 - Geber für Motordrehzahl ausbauen und Geberrad auf festen Sitz und Beschädigungen prüfen

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1410	17818	Tankentlüftungsventil -N80 Kurzschluß nach Plus	- Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter prüfen=> Seite 01-55 , Stellglieddiagnose - Sekundärluftsystem prüfen: - Schläuche und Verbindungsrohre zu bzw. zwischen den Bauteilen prüfen:
P1423	17831	Bank 1, Sekundärluftsystem Durchsatz zu klein	
P1425	17833	Tankentlüftungsventil -N80 Kurzschluß nach Masse	
P1426	17834	Tankentlüftungsventil -N80 Unterbrechung	

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1434	17842	Relais für Sekundärluftpumpe -J299 Kurzschluß nach Plus	- Relais für Sekundärluftpumpe prüfen => Seite 01-55 , Stellglieddiagnose
P1435	17843	Relais für Sekundärluftpumpe -J299 Kurzschluß nach Masse 1)	

1) Dieser Fehler wird auch bei einer Leitungsunterbrechung gesetzt.

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1427	17835	Ansteuerung Unterdruckpumpe für Bremse Kurzschluß nach Plus	- Unterdruckpumpe für Bremse prüfen=> Seite 01-55 , Stellglieddiagnose

			- Kurztest der Unterdruckpumpe für Bremse durchführen:
P1428	17836	Ansteuerung Unterdruckpumpe für Bremse Kurzschluß nach Masse	
P1429	17837	Ansteuerung Unterdruckpumpe für Bremse Unterbrechung	
P1431	17839	Ansteuerung Unterdruckpumpe für Bremse Unterbrechung/Kurzschluß nach Masse	
P1479	17887	Unterdrucksystem Bremse mechanischer Fehler	- Bremsanlage prüfen:

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1501	17909	Kraftstoffpumpenrelais -J17 Kurzschluß nach Masse 1)	- Kraftstoffpumpen-Relais prüfen=> Seite 01-55 , Stellglieddiagnose
P1502	17910	Kraftstoffpumpenrelais -J17 Kurzschluß nach Plus	

1) Dieser Fehler wird auch bei einer Leitungsunterbrechung gesetzt.

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1503	17911	Belastungssignal von Generatorklemme DF unplausibles Signal	- Leitung zum Drehstromgenerator prüfen: => Ordner Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte
P1512	17920	Ventil für Registersaugrohrumschaltung -N156 Kurzschluß nach Plus	- Ventil für Registersaugrohrumschaltung prüfen=> Seite 01-55 , Stellglieddiagnose
P1515	17923	Ventil für Registersaugrohrumschaltung -N156 Kurzschluß nach Masse	
P1516	17924	Ventil für Registersaugrohrumschaltung -N156 Unterbrechung	

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1542	17950	Winkelgeber für DK-Antrieb -G187 unplausibles Signal	- Drosselklappen-Steuereinheit prüfen => Seite 24-52 - Drosselklappen-Steuereinheit reinigen
P1543	17951	Winkelgeber für DK-Antrieb -G187 Signal zu klein	
P1544	17952	Winkelgeber für DK-Antrieb -G187 Signal zu groß	
P1545	17953	Drosselklappensteuerung Fehlfunktion	
P1558	17966	Drosselklappenantrieb -G186 elektrischer Fehler im Stromkreis	

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1559	17967	Drosselklappensteuereinheit -J338 Fehler in Grundeinstellung	- Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen => Seite 24-130 - Drosselklappen-

			Steuereinheit reinigen
P1560	17968	Maximale Motordrehzahl überschritten	- Fehlerspeicher Motorsteuergerät abfragen und löschen => Seite 01-17 Mechanische Schäden beseitigen
P1564	17972	Drosselklappen-Steuereinheit -J338 Unterspannung bei Grundeinstellung	- Batterie prüfen, ggf. laden Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen => Seite 24-130
P1565	17973	Drosselklappen-Steuereinheit -J338 unterer Anschlag wird nicht erreicht	- Drosselklappen- Steuereinheit prüfen=> Seite 24-52 - Drosselklappen- Steuereinheit reinigen
P1568	17976	Drosselklappensteuereinheit -J338 mechanischer Fehler	

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1569	17977	Schalter für GRA -E45 unplausibles Signal	- Geschwindigkeitsregelanlage prüfen: - Meßwerteblock 66 auswerten
P1570	17978	Motorsteuergerät gesperrt	- Motorsteuergerät (J361) an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen: => Elektrische Anlage Eigendiagnose; Rep.-Gr. 01
P1579	17987	Drosselklappen-Steuereinheit -J338 Adaption nicht gestartet	- Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen => Seite 24-130

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1602	18010	Spannungsversorgung Kl. 30 Spannung zu klein	- Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen => Seite 24-113
P1603	18011	Steuergerät defekt	- Motorsteuergerät (J361) ersetzen => Seite 24-120
P1606	18014	Schlechtwegeinfo/Motorsollmom. vom ABS-SG elektr. Fehler im Stromkreis 1)	- Codierung prüfen Leitungsverbindung zwischen Motorsteuergerät und ABS- Steuergerät prüfen => Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte
P1609	18017	Crashabschaltung wurde ausgelöst	- Fehlerspeicher Motorsteuergerät abfragen und löschen => Seite 01-17 => Karosserie Eigendiagnose; Rep.-Gr. 01; Eigendiagnose; Eigendiagnose für Airbagsysteme
			- Motorsteuergerät (J361)

P1610	18018	Steuergerät defekt	ersetzen => Seite 24-120
P1612	18020	Motorsteuergerät falsch codiert	- Motorsteuergerät codieren => Seite 24-124

1) Nicht bei Fahrzeugen mit datenbusfähigem ABS.

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1624	18032	Anforderung Fehlerlampe ein aktiv	- Fehlerspeicher vom autom. Getriebe abfragen:
P1625	18033	Datenbus-Antrieb unplausible Botschaft vom Getriebe-SG	- Fehlerspeicher vom autom. Getriebe abfragen: - Codierung prüfen => Seite 24-124 - Datenbus prüfen: => Ordner Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte
P1626	18034	Datenbus Antrieb fehlende Botschaft vom Getriebe-SG	

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1630	18038	Geber für Gaspedalstellung -G79 Signal zu klein	- Geber für Gaspedalstellung prüfen: => Rep.-Gr. 20; Elektronische Motorleistungsregelung (E- Gas) prüfen; Geber für Gaspedalstellung prüfen
P1631	18039	Geber für Gaspedalstellung -G79 Signal zu groß	
P1633	18041	Geber 2 für Gaspedalstellung -G185 Signal zu klein	
P1634	18042	Geber 2 für Gaspedalstellung -G185 Signal zu groß	

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1635	18043	Datenbus Antrieb fehlende Botschaft vom Klima-SG	- Fehlerspeicher der Climatronic abfragen: => Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 01; Eigendiagnose der Climatronic; Fehlerspeicher abfragen - Codierung prüfen => Seite 24-124 - Datenbus prüfen: => Ordner Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1636	18044	Datenbus-Antrieb fehlende Botschaft vom Airbag-SG	- Fehlerspeicher vom Airbagsystem abfragen: => Karosserie Eigendiagnose; Rep.-Gr. 01; Eigendiagnose für Airbagsysteme

			<ul style="list-style-type: none"> - Codierung prüfen => Seite 24-124 - Datenbus prüfen: => Ordner Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte
P1639	18047	Geb. 1/2 f. Gaspedalstellung -G79+G185 unplausibles Signal	<ul style="list-style-type: none"> - Geber für Gaspedalstellung prüfen: => Rep.-Gr. 20; Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas) prüfen; Geber für Gaspedalstellung prüfen
P1640	18048	Steuergerät defekt	<ul style="list-style-type: none"> - Motorsteuergerät (J361) ersetzen => Seite 24-120

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1648	18056	Datenbus Antrieb defekt	<ul style="list-style-type: none"> - Abschlußwiderstand für Datenbus prüfen => Seite 24-138 - Datenbus prüfen: => Ordner Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte
P1649	18057	Datenbus Antrieb fehlende Botschaft vom ABS-SG	<ul style="list-style-type: none"> - Fehlerspeicher ABS-Steuergerät abfragen: => Fahrwerk Eigendiagnose für ABS; Rep.-Gr. 01; Eigendiagnose durchführen; Fehlerspeicher abfragen - Codierung prüfen => Seite 24-124 - Datenbus prüfen: => Ordner Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1650	18058	Datenbus Antrieb fehlende Botschaft vom Kombiinstrument	<ul style="list-style-type: none"> - Fehlerspeicher vom Kombiinstrument abfragen: => Elektrische Anlage Eigendiagnose; Rep.-Gr. 01; Eigendiagnose des Schalttafeleinsatzes - Datenbus prüfen: => Ordner Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte
P1657	18065	Klimaanlage Eingang/Ausgang Kurzschluß nach Plus	<ul style="list-style-type: none"> - Signale von / zur Klimaanlage prüfen => Seite 24-145
P1680	18088	Resetfester Notlauf aktiv	<ul style="list-style-type: none"> - Drosselklappen-Steuereinheit prüfen => Seite 24-52 - Geber für Gaspedalstellung prüfen:

--	--	--	--

Fehlercode		Fehlertext	Fehlerbeseitigung
SAE	V.A.G		
P1912	18320	Drucksensor für Bremskraftverstärker -G294 Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus	- <u>Drucksensor für Bremskraftverstärker prüfen:</u>
P1913	18321	Drucksensor für Bremskraftverstärker -G294 Kurzschluß nach Masse	