

Заправка



Инструкция

- ♦ Разрешается использовать только концентрат G 12, соответствующий стандарту TL VW 774 F.
Отличительный признак: лиловая окраска
- ♦ G 12 и концентраты с отметкой "в соответствии с TL VW 774 F" препятствуют замерзанию охлаждающей жидкости и образованию коррозии и накипи. Кроме этого они повышают температуру кипения охлаждающей жидкости. По этой причине система охлаждения вне зависимости от времени года должна быть заполнена охлаждающей жидкостью на основе концентрата с антикоррозионными присадками.
- ♦ Сиреневую ОЖ на основе G 12 (соответствующую стандарту TL VW 774 F) можно смешивать с использовавшейся ранее красной ОЖ на основе G 12!
- ♦ В странах с тропическим климатом и при высоких нагрузках на двигатель охлаждающая жидкость с повышенной температурой кипения играет значимую роль в обеспечении надежной эксплуатации двигателя.
- ♦ Температура начала замерзания охлаждающей жидкости должна составлять не менее -25 °C (с странах с арктическим климатом - не менее -35 °C).
- ♦ Запрещается доливать в охлаждающую жидкость воду (снижая в ней таким образом долю концентрата) даже в теплое время года или в странах с теплым климатом. Доля концентрата в охлаждающей жидкости не должна быть менее 40 %.
- ♦ Если из-за климатических условий температура замерзания охлаждающей жидкости должна быть снижена, можно увеличить долю концентрата G 12, но не более чем до 60 % (температура замерзания в таком случае будет составлять около -40 °C). При превышении данного предела температура замерзания вновь повысится, и, кроме того, уменьшится теплоемкость охлаждающей жидкости.
- ♦ В случае, если радиатор, теплообменник, головка блока цилиндров или уплотнители головки блока цилиндров были заменены, нельзя использовать старую охлаждающую жидкость.
- ♦ Для определения плотности антифриза рекомендуется рефрактометр -T10007-.

Рекомендуемые пропорции смешивания:

Защита от замерзания до	Доля средства защиты от замерзания (концентрата)	G 12 ¹⁾	Вода ¹⁾
-25 °C	40 %	3,0 л	4,0 л
-35 °C	50 %	3,5 л	3,5 л

¹⁾ Количество охлаждающей жидкости может отклоняться от указанных в зависимости от комплектации автомобиля.

Порядок выполнения работ

- Подсоединить и зафиксировать нижний шланг системы

охлаждения.

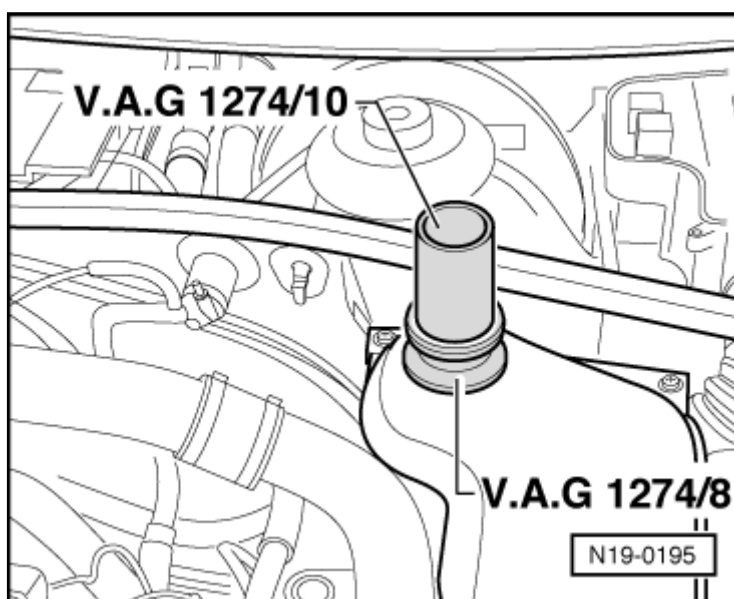
- Заменить уплотнительное кольцо и установить термостат и соединительный штуцер. Момент затяжки: 10 Нм

С приспособлением для заправки системы охлаждения - VAS 6096-:

- Установить адаптер приспособления для проверки системы охлаждения -V.A.G 1274/8- на расширительном бачке.
- Заправить систему охлаждения с помощью приспособления для заправки системы охлаждения - VAS 6096-: → [Руководство по эксплуатации приспособления для заправки системы охлаждения VAS 6096](#)

Без приспособления для заправки системы охлаждения - VAS 6096-:

- Прикрутить адаптер для расширительного бачка -V.A.G 1274/8- на расширительный бачок и удлинить его с помощью адаптера для расширительного бачка -V.A.G 1274/10-.



- Открутить шланг системы охлаждения на теплообменнике и потянуть его назад так, чтобы вентиляционное отверстие в шланге системы охлаждения -стрелка- не было закрыто соединительным штуцером.
- Залить охлаждающую жидкость, пока она не начнет вытекать из вентиляционного отверстия шланга системы охлаждения.
- Задвинуть шланг системы охлаждения на соединительный штуцер и закрутить.

С и без приспособления для заправки системы охлаждения -VAS 6096-:

- Закрыть расширительный бачок.
- Завести двигатель и примерно 3 минуты поддерживать частоту вращения двигателя на 2000 оборотах в минуту.
- Затем дать двигателю вращаться на

холостом ходу до тех пор, пока нижний шланг охлаждающей жидкости не станет горячим в районе радиатора.



ВНИМАНИЕ!

При открывании расширительного бачка может произойти выброс горячего пара. Чтобы избежать травм глаз и ожогов, работать в защитных очках и специальной одежде. При открывании накрыть крышку бачка ветошью и осторожно ее отвернуть.

- Проверить уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долить ее. При прогревом до рабочей температуры двигателя уровень охлаждающей жидкости должен быть у метки max., при холодном двигателе - между метками max. и min.

