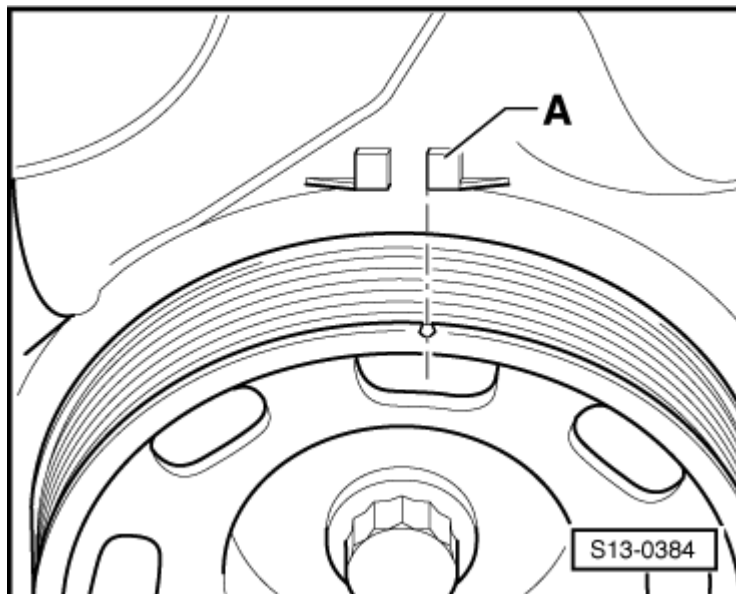


Извлечение

- Удалить верхнюю часть защитного кожуха зубчатого приводного ремня.
- Снять нижний кожух двигателя.
- Извлечь вкладыш колесной ниши (крыла) правого переднего колеса: → Кузов - сборочные работы → Группа ремонта66.
- Пометить направление движения поликлинового ремня и снять его → Глава.
- Отрегулировать коленчатый вал в ВМТ 1-го цилиндра. Надрез на шкиве должен соответствовать краю отметки -А-.

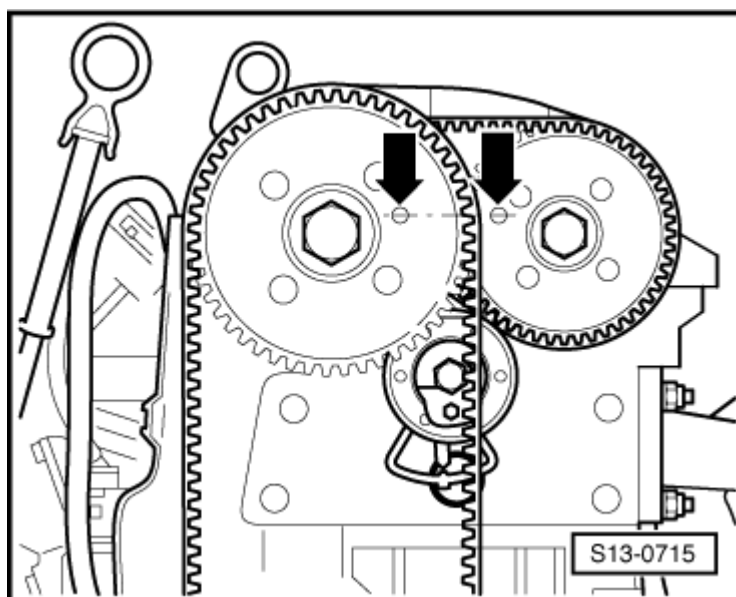


- Стопорные отверстия в приводных шестернях распределительного вала должны соответствовать пригоночным отверстиям в крышке головки блока цилиндров -стрелки-.



Инструкция

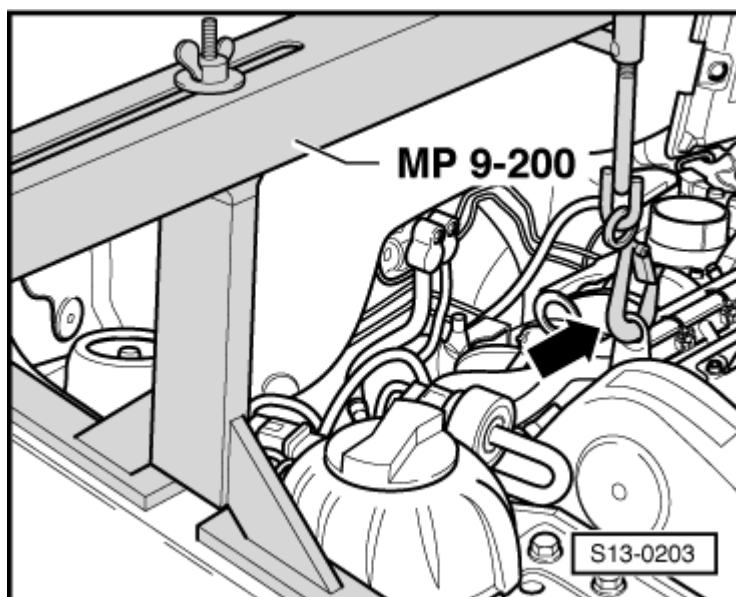
Если стопорные отверстия находятся на противоположной стороне колес зубчатого приводного ремня, то необходимо еще раз повернуть коленчатый вал на один оборот.



- Установить Закрепительное подвесное устройство -MP9-200 (10-222A)- согласно рисунку и захватить двигатель в положении для сборки.
- Извлечь из держателя бачок с активированным углем.
- Отвинтить наливную горловину резервуара для стеклоомывателя

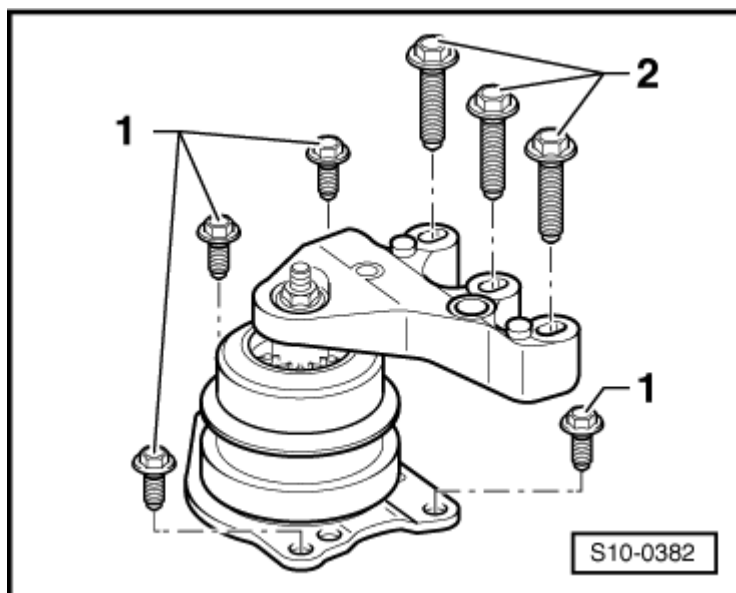
ветрового стекла.

- Отвинтить держатель бачка с активированным углем от подшипника двигателя.
- Отвинтив бачок для охлаждающей жидкости, отложить его в сторону. (Шланги остаются присоединены).



- Вывинтив винты крепления -А-, -В- и -С- опоры агрегата на стороне шкива, извлечь полностью опору агрегата.
- Удалить кронштейн опоры двигателя с головки блока цилиндров.
- Отметить направление движения обоих зубчатых ремней.

Застопорить обе приводные шестерни распределительного вала при помощи стопорного устройства распределительного вала - Т 10016- следующим способом:



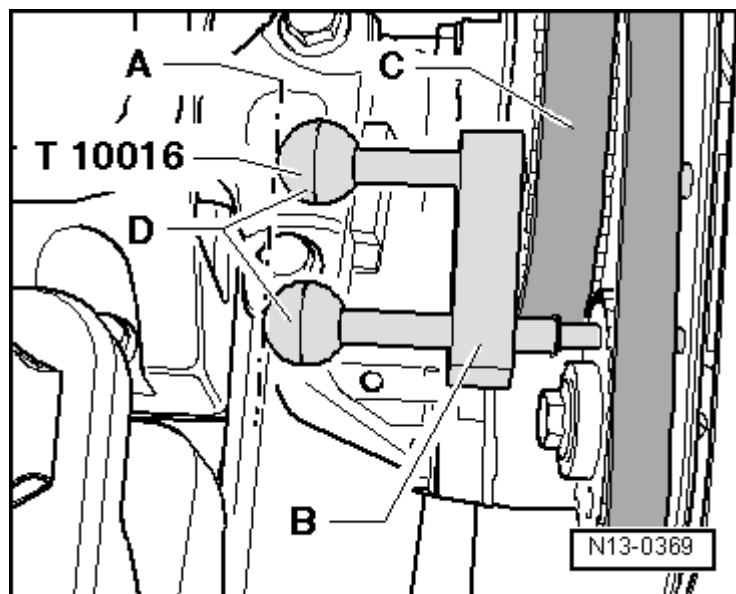
- Ввести оба стопорных штифта через стопорные отверстия приводных шестерен распределительного вала до упора в пригоночные отверстия в крышке головки блока цилиндров.



Инструкция

Оба стопорных штифта надеты правильно в том случае, если концевые детали -D- находятся на одном уровне с линией -А-.

- Сдвинуть держатель -В- до упора к распределительной шестерне -С-.

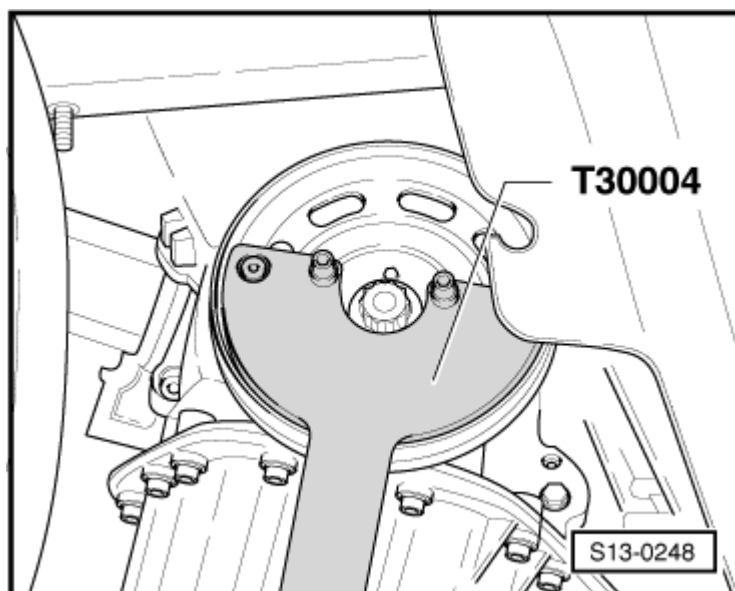


- Ослабить крепежный винт шкива и колеса зубчатого приводного ремня.

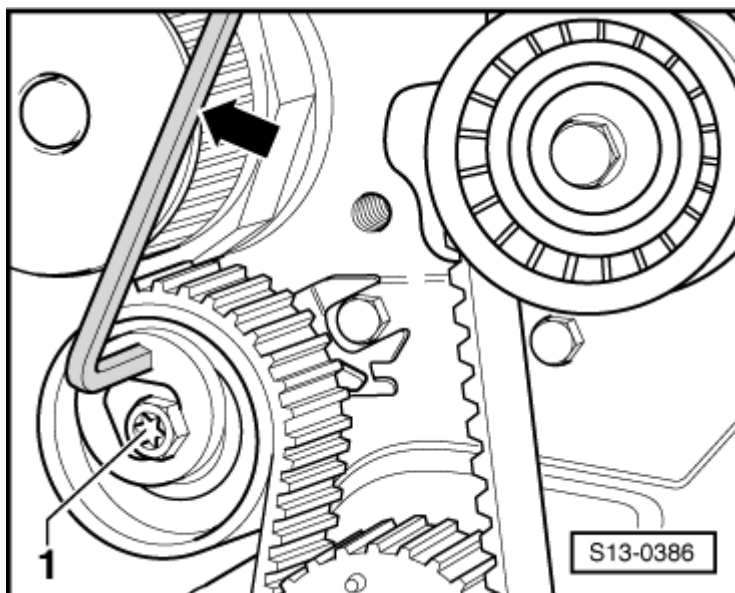
Придерживать шкив контропорой -Т30004 (3415) - и шейкой -Т30004/1 (3415/1)-.

- Снять шкив. Для фиксации колеса зубчатого приводного ремня ввинтить крепежный винт с двумя шайбами.
- Удалить нижнюю часть защитного кожуха зубчатого приводного ремня.

Удаление зубчатого ремня главного привода



- Ослабив натяжной ролик главного привода -1-, ослабить зубчатый приводной ремень поворачиванием натяжного ролика против часовой стрелки -стрелка-.
- Отпустить крепежный винт на натяжном ролике.
- Удалить натяжной ролик.
- Извлечь стопорное устройство - Т 10016-.
- Снять зубчатый приводной ремень.
- Застопорить обе приводные шестерни распределительных валов приспособлением -Т 10016-.



Удаление зубчатого ремня соединительного привода

- Ослабив натяжной ролик зубчатого ремня соединительного привода -1-, ослабить зубчатый приводной ремень поворачиванием натяжного ролика по часовой стрелке -стрелка-.
- Удалить натяжной ролик соединительного привода.
- Снять зубчатый приводной ремень.

