

## Установка

### Предпосылки

- Нельзя, чтобы какой-либо из поршней находился в ВМТ.
- Шкив зубчатого ремня коленчатого вала прикреплен крепежным винтом и двумя шайбами к коленчатому валу.
- Приводные шестерни распределительных валов застопорены стопорным устройством -Т10016- в пригоночных отверстиях в крышке головки блока цилиндров и зафиксированы от поворачивания.



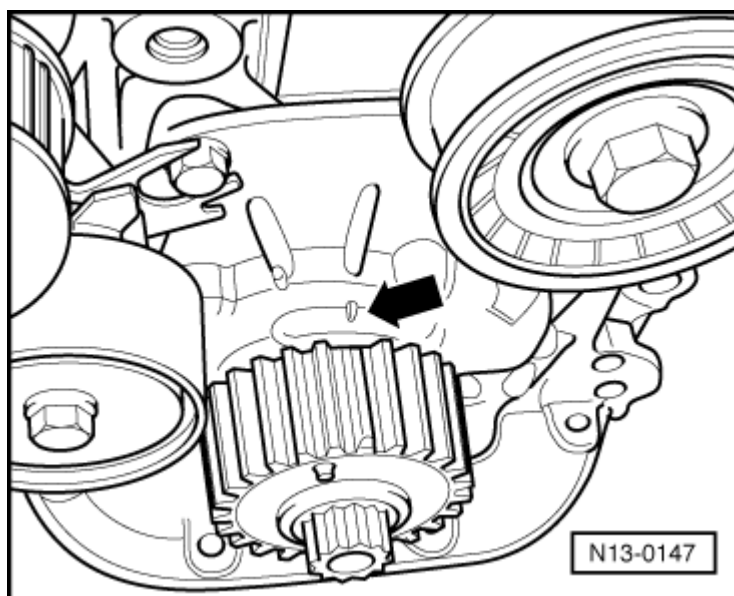
### Инструкция

*Во время поворачивания распределительных валов клапаны могут ударяться о поршни, находящиеся в ВМТ.*

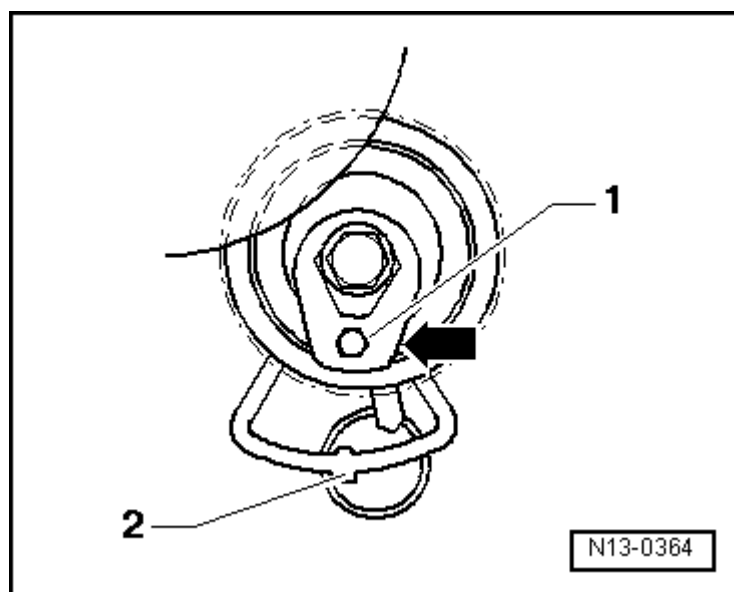
### Ход выполнения работ

- Отрегулировать коленчатый вал в ВМТ 1-го цилиндра. Скошенный зуб должен соответствовать отметке на уплотнительной прокладке фланца - стрелка-.
- Надеть зубчатый ремень соединительного привода. В случае применения обкатанного зубчатого приводного ремня соблюдать направление его движения.

Установить натяжной ролик соединительного привода следующим образом:



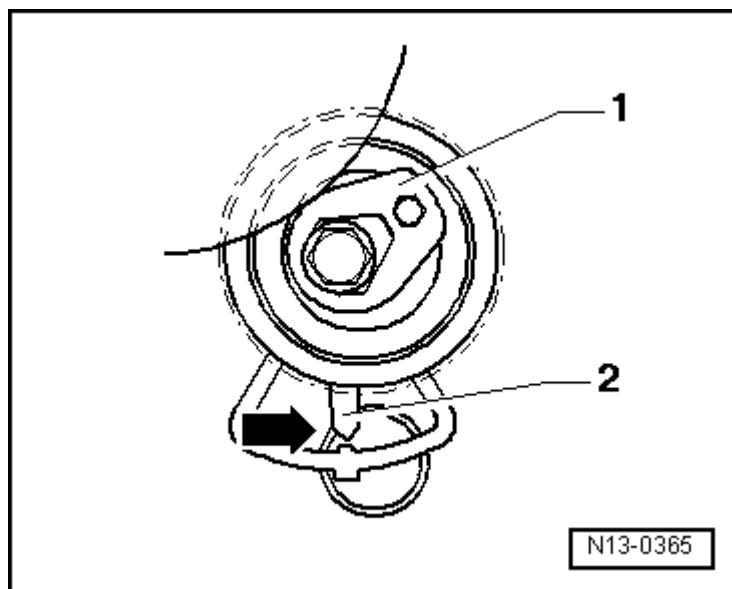
- Повернуть натяжной ролик соединительного привода внутренним шестигранником -1- по направлению часовой стрелки по направлению к маркировочному окошку -стрелка-, (натяжной ролик – в ослабленном состоянии).
- Прижав натяжным роликом верхнюю часть зубчатого приводного ремня соединительного привода вверх, ввинтить крепежный винт натяжного ролика.
- Затянуть крепежный винт вручную. Выступ опорной плиты -2- должен входить в отверстие в головке блока цилиндров.



- Наконец натянуть зубчатый приводной ремень поворачиванием натяжного ролика внутренним шестигранником поз. -1- против часовой стрелки, пока ручка -

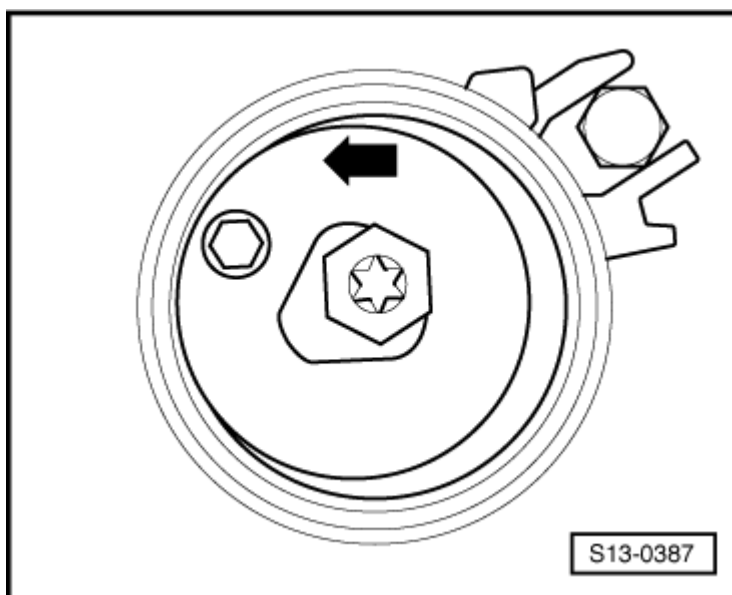
2- не будет стоять над выступом опорной плиты в маркировочном окошке -стрелка-.

- Затянуть крепежный винт на натяжном ролике. Момент затяжки: 20 Нм
- Извлечь стопорное устройство - T 10016-.
- Повернуть коленчатый вал или же шкив зубчатого приводного ремня из ВМТ на половину зуба против часовой стрелки (ок. 1,5 мм).
- Надеть зубчатый ремень главного привода.
- Застопорить обе приводные шестерни распределительных валов приспособлением -T 10016-.

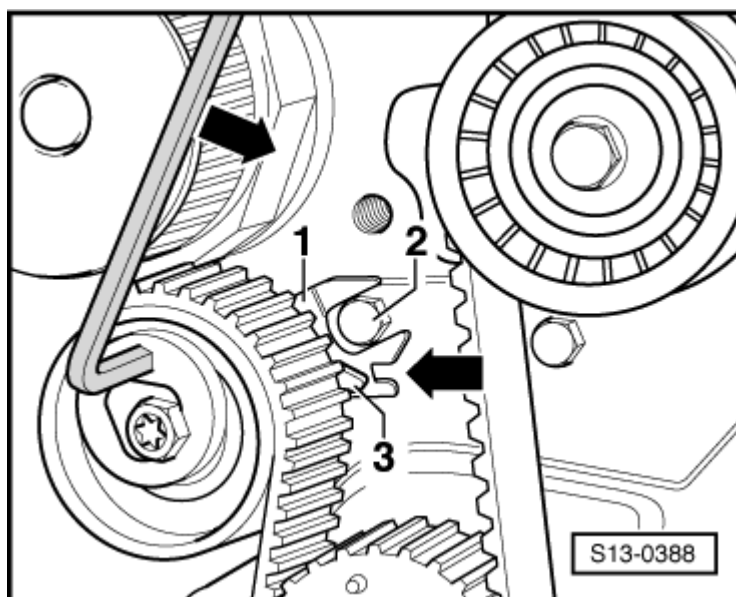


В том случае, если был натяжной ролик предварительно извлечен, следует установить натяжной ролик следующим образом:

- Повернуть натяжной ролик внутренним шестигранником против часовой стрелки в отмеченное положение - стрелка-.

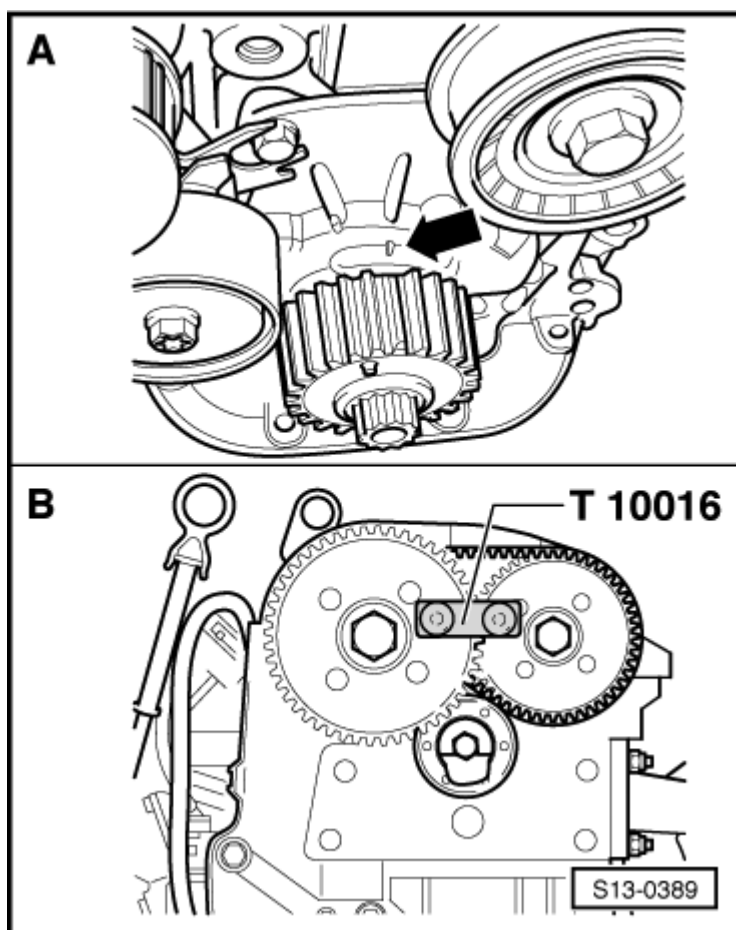


- Затянуть крепежный винт вручную. Винт в блоке цилиндров -2- должен входить в выемку в опорной плите -1-.
- Наконец затянуть зубчатый приводной ремень поворачиванием натяжного ролика по направлению стрелки, пока указатель -3- не находится над вырезом в опорной плите -стрелка-.
- Затянуть крепежный винт на натяжном ролике. Момент затяжки: 20 Нм
- Извлечь стопорное устройство - T 10016-.



- Сейчас повернуть коленчатый вал на два оборота по направлению вращения вала двигателя таким образом, чтобы он снова находился в ВМТ 1-го цилиндра. Скошенный зуб должен соответствовать отметке на уплотнительной прокладке фланца - стрелка - на рисунке -А-.

В этом положении нужно, чтобы было возможно застопорить обе приводные шестерни распределительных валов приспособлением -Т 10016- рисунок -В-.



- Затем еще раз проверить регулировку зубчатого приводного ремня и положение натяжного ролика и, в случае надобности, повторить натяжение обоих зубчатых приводных ремней.
- Установить нижний защитный кожух зубчатого приводного ремня.
- Установить шкив коленчатого вала. При этом соблюдать следующее:
  - ♦ Крепежный винт шкива и колеса зубчатого приводного ремня необходимо заменить.
  - ♦ Устанавливая шкив, нужно выполнить предусмотренное фиксирование к колесу зубчатого приводного ремня.
  - ♦ Последовательность при затягивании нового, смазанного маслом винта: 150 Нм + повернуть дополнительно на  $1\frac{1}{2}$  оборота (180 °).
- Прикрепить кронштейн опоры двигателя к головке блока цилиндров. Момент затяжки 50 Нм
- Установить опору приводного агрегата. Моменты затяжки → Глава.

- Установить верхнюю часть защитного кожуха зубчатого приводного ремня.
- Установить поликлиновой ремень  
→ Глава.



### Инструкция

*Устанавливая поликлиновой ремень, проследить за правильной установкой ремня в шкивах.*

- Установить вкладыш колесной ниши (крыла) правого переднего колеса  
→ Кузов - сборочные работы → Группа ремонта66.
- Установить нижний кожух двигателя.
- Привинтить уравнильный бак для охлаждающей жидкости.
- Встроить бачок с активированным углем.
- Присоединив шланг для удаления воздуха из крышки головки блока цилиндров, установить кожух двигателя с воздушным фильтром → Глава.