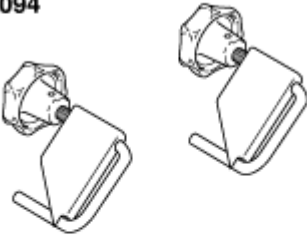

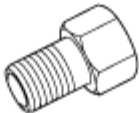
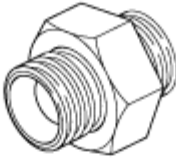
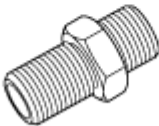



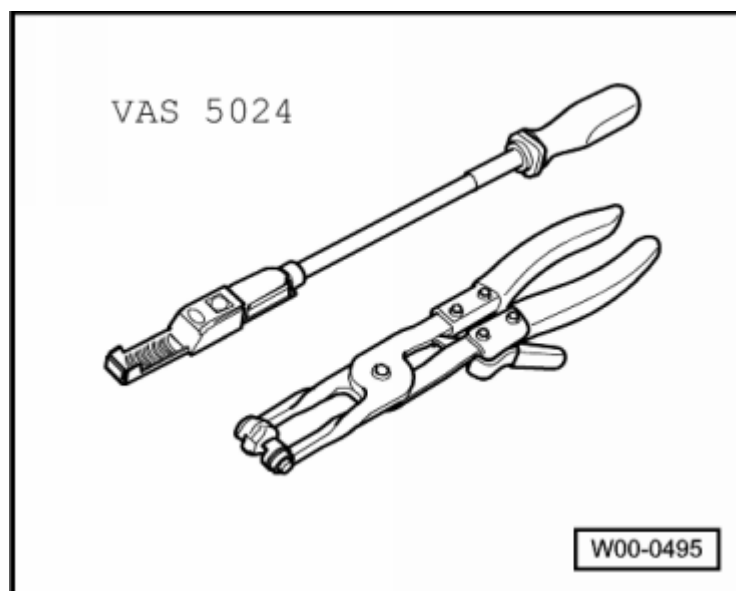
Проверка рабочего давления лопастного насоса

3094 	V.A.G 1402 
V.A.G 1402/2 	V.A.G 1402/3 
V.A.G 1402/4 	V.A.G 1402/6  <div>W48-0003</div>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

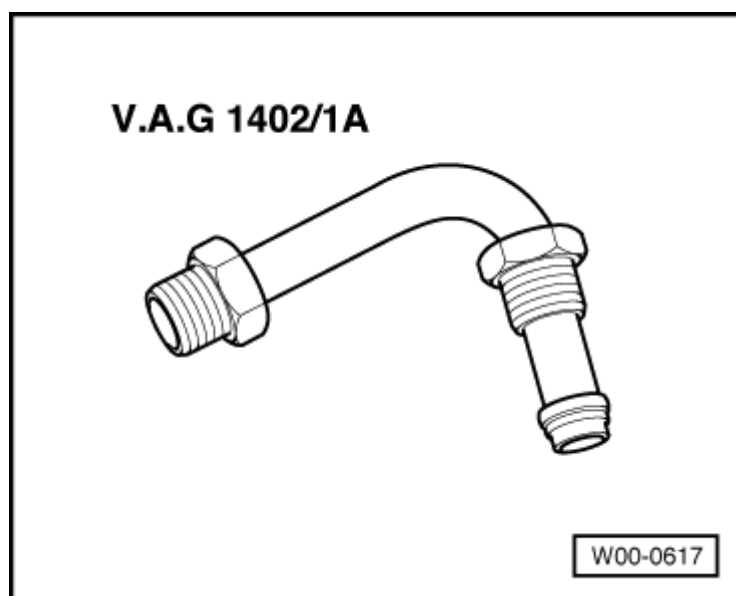
- ♦ Зажимы для шлангов -3094-
- ♦ Тестер для рулевого сервоуправления -V.A.G 1402-
- ♦ Переходник -V.A.G 1402/2-
- ♦ Переходник -V.A.G 1402/3-
- ♦ Переходник -V.A.G 1402/4-
- ♦ Шланг комплекта переходников -V.A.G 1402/6-

- ♦ Цанга для пружинных хомутов -VAS 5024 A-

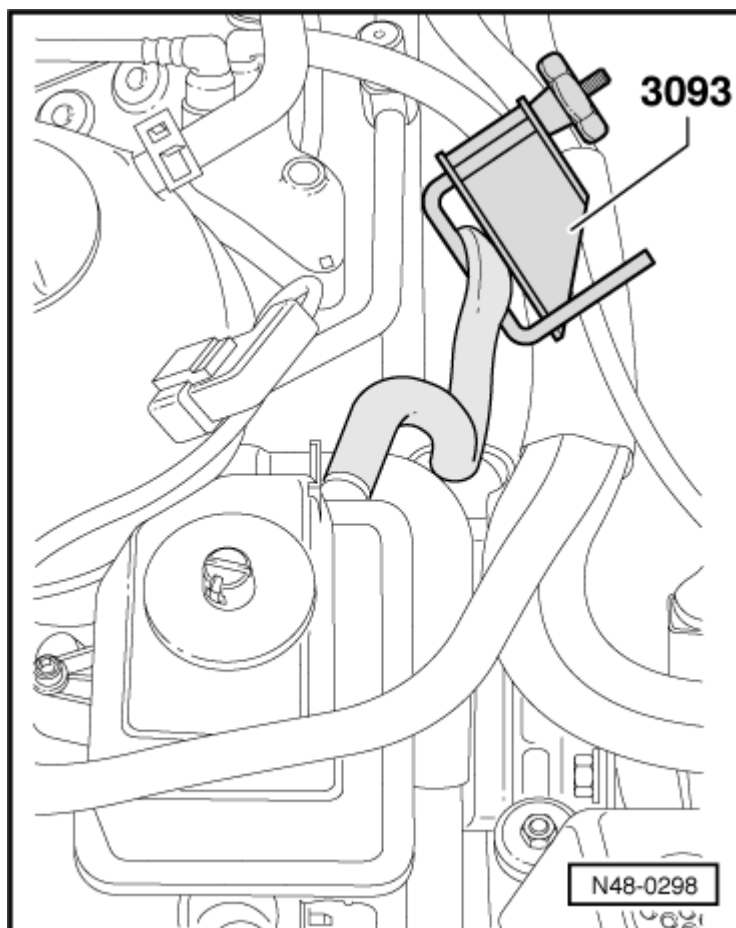


♦ Переходник -V.A.G 1402/1A-

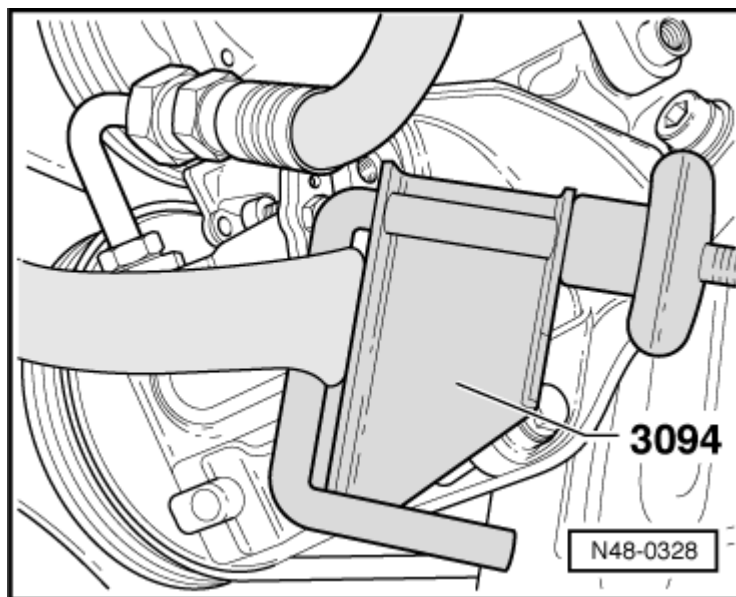
Автомобили с нижним расположением лопастного насоса



- Отсоединить обратную линию, отсоединив зажим шланга -3093- .
- Снять шумоизолирующий кожух.



- Отсоединить всасывающую линию, отсоединив зажим шланга -3094-.
- Подставить вниз приемный поддон.
- Открутить напорную линию насоса.
- При необходимости снять разъем датчика давления.

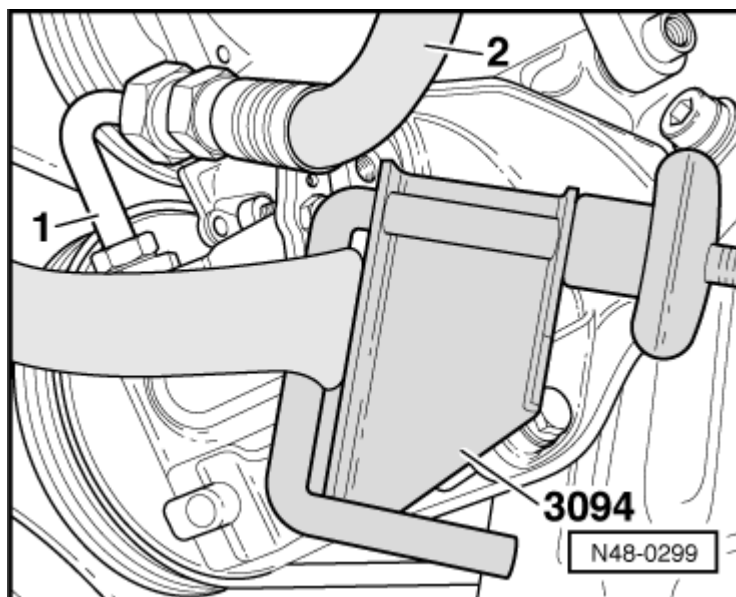


- Вставить переходник -1-.

Использовать для это уплотнительное кольцо

1 - -V.A.G 1402/1-

2 - Шланг комплекта переходников -
V.A.G 1402/6-



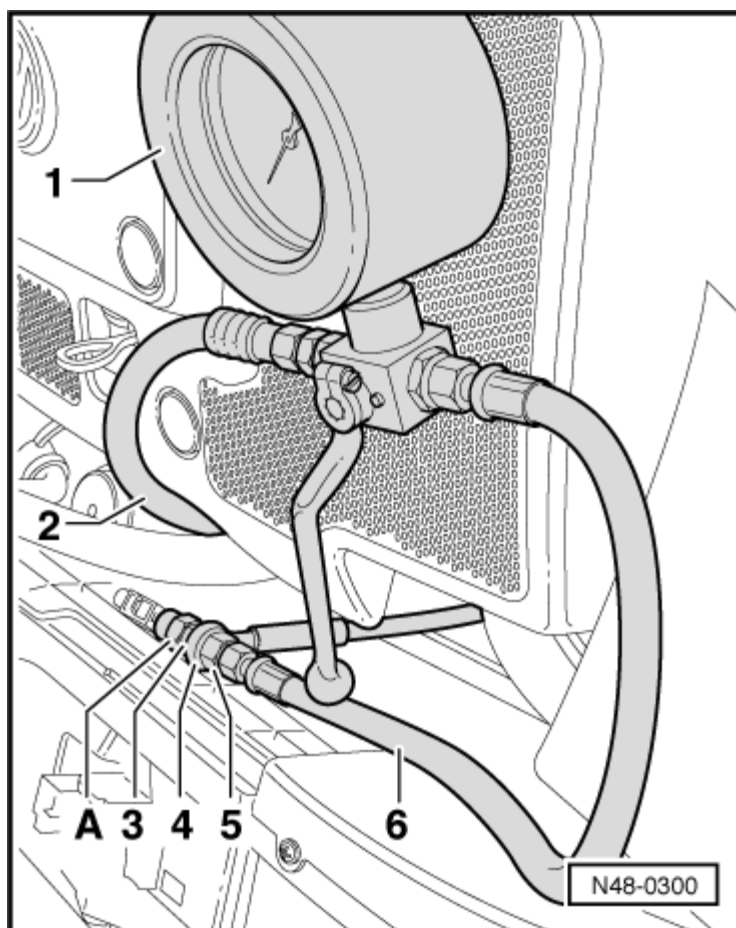
- Подсоединить манометр -V.A.G 1402-
 - A - Датчик давления, только для двигателей с принудительным зажиганием; 1,6 и 1,8 л
 - 1 - Манометр -V.A.G 1402-
 - 2 - Шланг комплекта переходников - V.A.G 1402/6-
 - 3 - Полый винт
 - 4 - Круглый патрубок напорного шланга
 - 5 - -V.A.G 1402/2-
 - 6 - Шланг манометра -V.A.G 1402-
- Снять зажим шланга -3094- всасывающей и обратной линии.
- Запустить двигатель, и если необходимо, повысить уровень рабочей жидкости в резервуаре для доливки.
- Поворачивать рулевое колесо, примерно, 10 раз от упора до упора.
- Затем проверить рабочее давление.

Исходные условия для проверки:

- Клиновые ремни / натяжение клиновых ремней - в норме.
 - Герметичность системы
 - Шланги / трубопроводы не перегибать и не зажимать.
- При работе двигателя на холостых оборотах закрыть запорный клапан (не дольше чем на 5 секунд) и снять показания манометра.

Требуемые значения

Двигатели с принудительным зажиганием: 85...95 бар



Дизельные двигатели: 96...105 бар

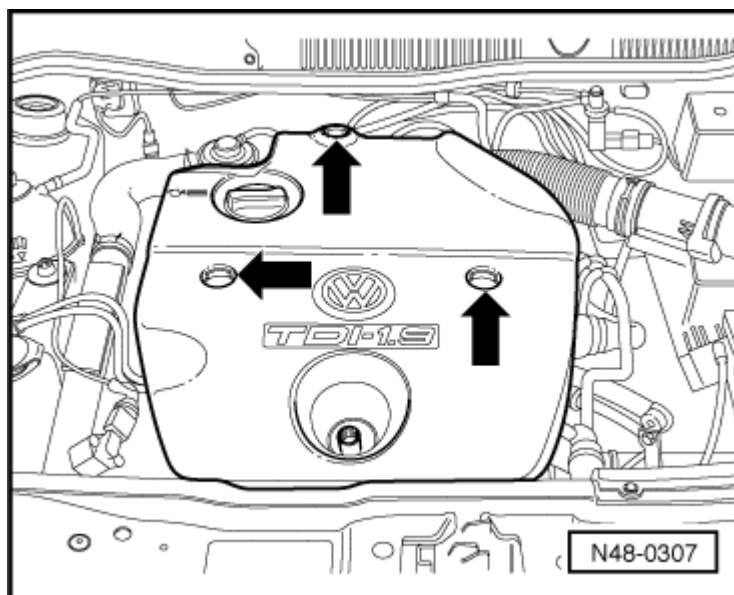


Инструкция

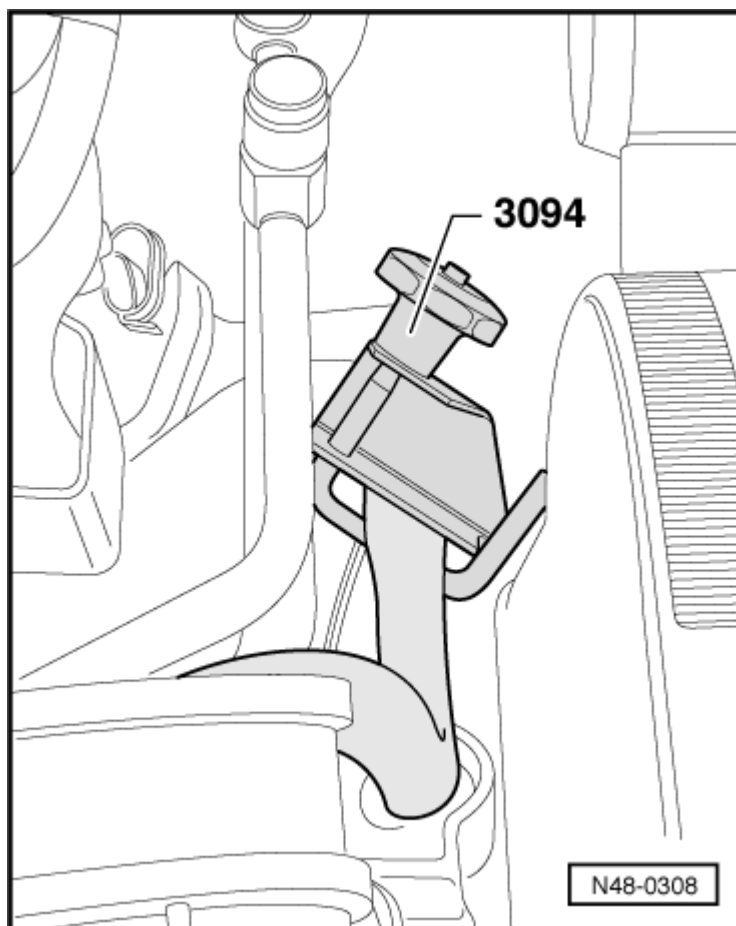
- ♦ Если фактическое значение недостаточное или превышает требуемое значение, заменить насос:
- ♦ Демонтаж и монтаж лопастного насоса, автомобили с нижним расположением лопастного насоса
→ Глава и → Глава.
- ♦ Если в резервуаре отсутствует рабочая жидкость, необходимо основательно проверить герметичность системы рулевого управления.
- ♦ При негерметичности шестерни рулевого механизма следует, в первую очередь, проверить герметичность линий / подсоединения линий; при необходимости следует соединения затянуть и протереть насухо.
- ♦ При негерметичности уплотнения механизма рулевого управления или уплотнения зубчатой рейки в картере рулевой передачи следует заменить рулевой механизм.
- ♦ Для проверки уплотнения зубчатой рейки открыть зажим шланга и отвести гофрированный чехол в сторону.

Автомобили с верхним расположением лопастного насоса

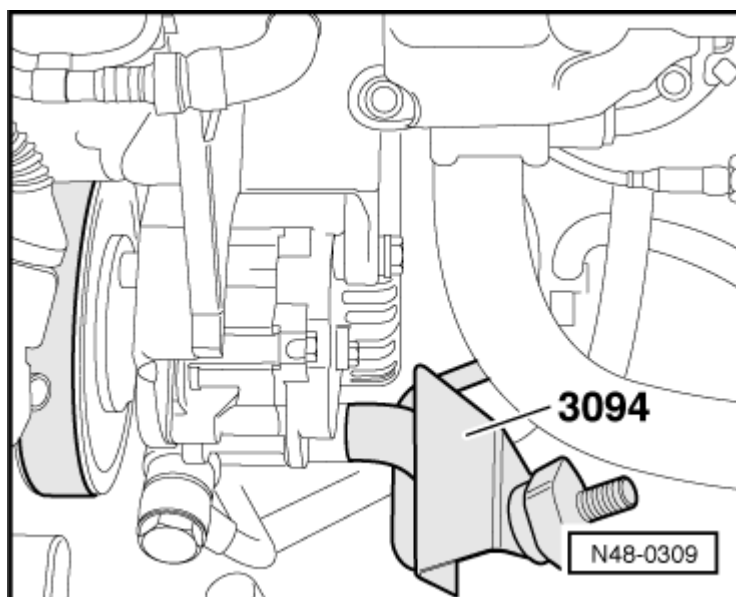
- Снять крышку моторного отсека.



- Отсоединить обратную линию, отсоединив зажим шланга -3094- .



- Отсоединить всасывающую линию, отсоединив зажим шланга -3094-.
- Подставить вниз приемный поддон.
- Открутить напорную линию насоса.



Подсоединить манометр -V.A.G 1402-

- 1 - Манометр - V.A.G 1402-
- 2 - Шланг манометра - V.A.G 1402-
- 3 - Шланг комплекта переходников



-V.A.G 1402/6-**4 - Переходник -V.A.G 1402/4-****5 - Уплотнительное кольцо**

- Две штуки

6 - Переходник -V.A.G 1402/2-**7 - Напорная линия с круглыми штуцерами****8 - Полый винт**

- Снять зажим шланга -3094-всасывающей и обратной линии.
- Запустить двигатель, и если необходимо, повысить уровень рабочей жидкости в резервуаре для доливки.
- Поворачивать рулевое колесо, примерно, 10 раз от упора до упора.
- Затем проверить рабочее давление.

Исходные условия для проверки:

- клиновые ремни / натяжение клиновых ремней - в норме.
- Герметичность системы
- Шланги / линии не перегибать и не зажимать.
- При работе двигателя на холостых оборотах закрыть запорный клапан (не дольше чем на 5 секунд) и снять показания манометра.

Требуемые значения

Двигатели с принудительным зажиганием: 85...95 бар

Дизельные двигатели: 96...105 бар

**Инструкция**

- ♦ Если фактическое значение недостаточное или превышает требуемое значение, заменить насос:
- ♦ Демонтаж и монтаж лопастного насоса, автомобиля с верхним расположением лопастного насоса → **Глава**.
- ♦ Если в резервуаре отсутствует рабочая жидкость, необходимо основательно проверить герметичность системы рулевого управления.
- ♦ При негерметичности механизма рулевого управления в первую очередь следует проверить герметичность линий/соединения линий, при необходимости, соединения затянуть и протереть насухо.
- ♦ При негерметичности уплотнения механизма рулевого управления или уплотнения зубчатой рейки в картере рулевой передачи следует заменить рулевой механизм.
- ♦ Для проверки уплотнения зубчатой рейки открыть зажим шланга и отвести гофрированный чехол в сторону.