

## Установка

## Условия

- 1 Зубчатый шкив коленвала закреплён болтом с двумя шайбами.
- 1 Поршни не должны находиться в ВМТ.
- 1 Шкивы распредвалов удерживаются от проворачивания фиксатором -Т10016- в центровочных отверстиях корпуса распредвалов.



## Указание

При проворачивании распредвала клапаны могут удариться о поршни в ВМТ.

- Установить коленвал в положение ВМТ 1-го цилиндра. Скошенный зуб должен совпадать с меткой на крышке коленвала.

- Надеть зубчатый ремень привода сначала вверху на шкив распредвала впускных клапанов, а затем на шкив распредвала выпускных клапанов. Ослабленная ветвь зубчатого ремня должна находиться внизу. Для ранее использовавшегося ремня соблюдать направление хода.

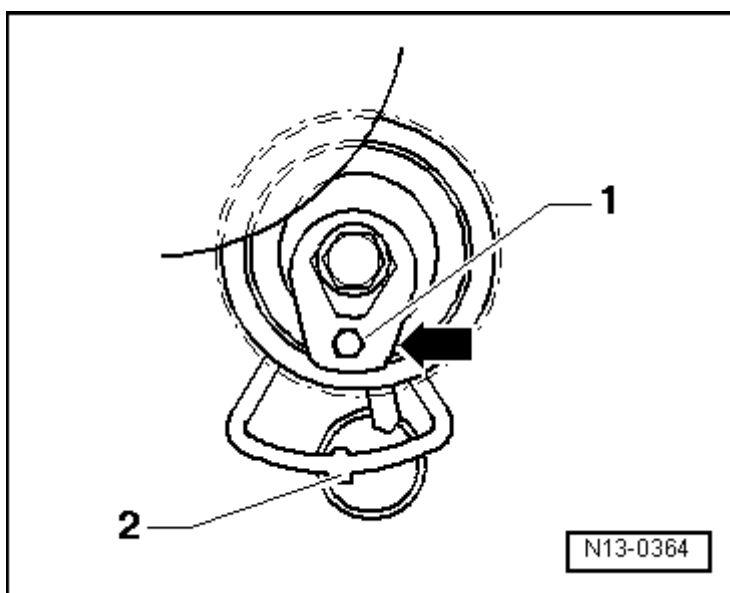
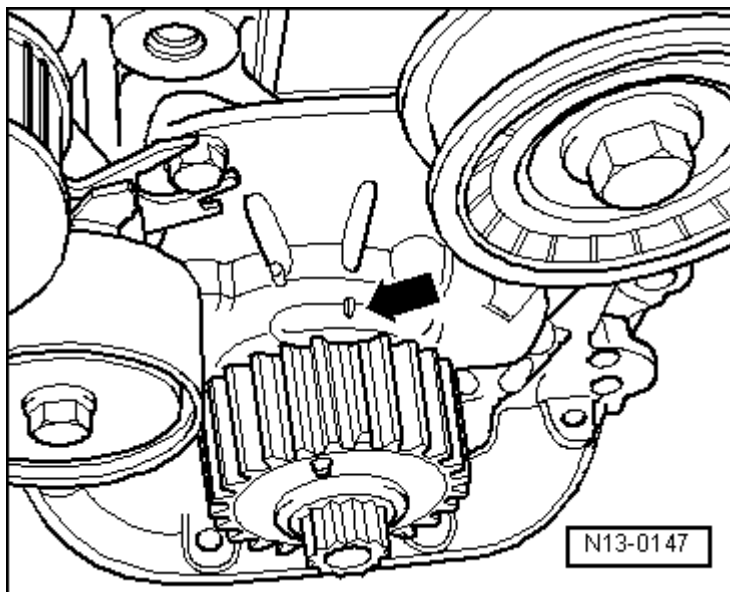
Установить натяжной ролик привода между распредвалами следующим образом:

- За внутренний шестигранник -1- повернуть натяжной ролик привода между распредвалами по часовой стрелке в направлении маркировочного окна -стрелка-, (ролик в положении, соответствующем ненатянутому ремню).

- Натянуть натяжным роликом нижнюю ветвь соединительного зубчатого ремня вверх и завернуть крепёжный болт натяжного ролика.

- Затянуть болт крепления от руки. Выступ на опорной пластине должен войти в отверстие в ГБЦ -2-.

- Затем, поворачивая натяжной ролик за внутренний шестигранник -1- против часовой стрелки, натягивать зубчатый ремень до тех пор, пока указатель -2- не установится над выступом



основания в индикаторном окошке -стрелка-.

- Затянуть фиксирующий винт натяжного ролика. Момент затяжки: 20 Нм



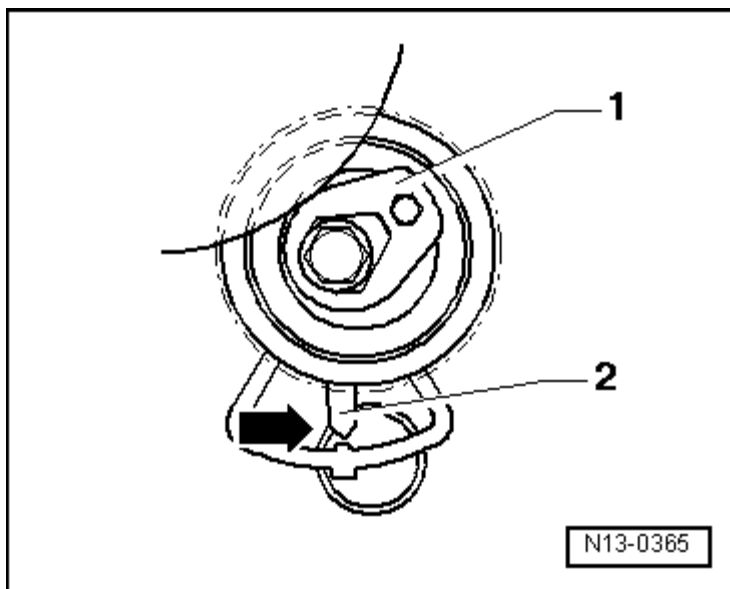
#### Указание

Не снимать фиксатор распредвалов от проворачивания, пока не будет установлен основной зубчатый ремень.

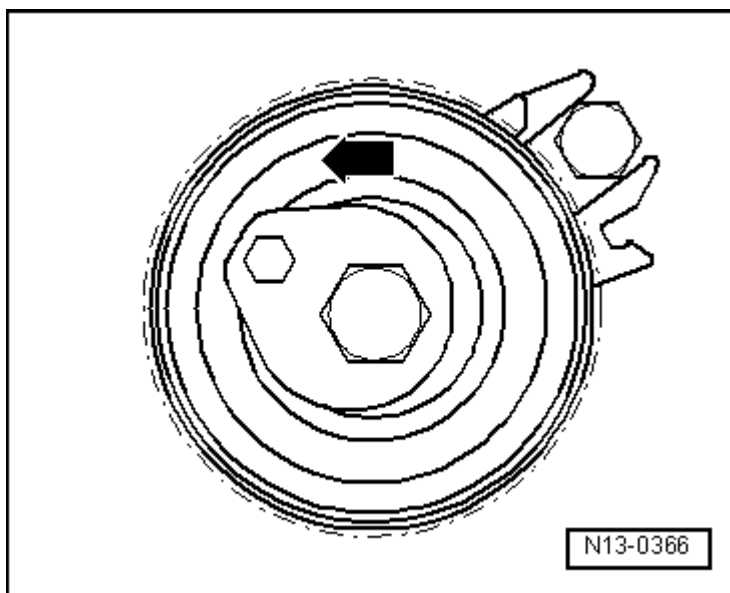
Надеть основной зубчатый ремень против часовой стрелки, начиная с насоса ОЖ, через натяжной ролик, шкив коленвала, направляющий

- ролик и шкив распредвала впускных клапанов. Бывший в употреблении ремень необходимо устанавливать в соответствии с ранее нанесенной меткой направления движения.

Если натяжной ролик снимался, установить его следующим образом:



- Повернуть натяжной ролик основного ремня за внутренний шестигранник против часовой стрелки в следующее положение -стрелка-.



- Затянуть болт крепления от руки.
- Прорезь в опорной пластине -1- должна охватывать болт -2-.
- Если натяжной ролик уже эксплуатировался, отпустить крепёжный болт.

- Затем натянуть ремень, повернув натяжной ролик в направлении стрелки так, чтобы стрелка -3- расположилась над риской в опорной пластине -стрелка-.

- Затянуть зажимную гайку натяжного ролика. Момент затяжки: 20 Нм
- Извлечь стопоры из шкивов распредвалов.  
Провернуть коленчатый вал двигателя так, чтобы поршень 1-го цилиндра располагался в верхней мёртвой точке.
- Затем еще раз проверить установку зубчатого ремня и положение натяжного ролика.
- При необходимости повторно натянуть оба зубчатых ремня.
- Установить на место кожух зубчатого ремня.
- Установить шкив коленвала. При этом учитывать следующее:  
Болт крепления ремённого и зубчатого шкивов подлежит замене.
- При установке шкива следует обратить внимание на фиксацию зубчатого шкива.
- Способ затяжки нового смазанного болта → [Глава](#).
- Установить кронштейн двигателя справа на блок цилиндров. Момент затяжки: 50 Нм.
- Установить опору двигателя.

