

Teile des Schmiersystems aus- und einbauen  
 Ölwanne aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüfgeräte und Hilfsmittel

- ◆ Abfangvorrichtung 10-222A mit Füßen 10-222A/1
- ◆ Aufhängevorrichtung 2024 A
- ◆ Steckesatz 3249
- ◆ Werkstattkran V.A.G 1202 A
- ◆ Dichtmittel AMV 174 004 01

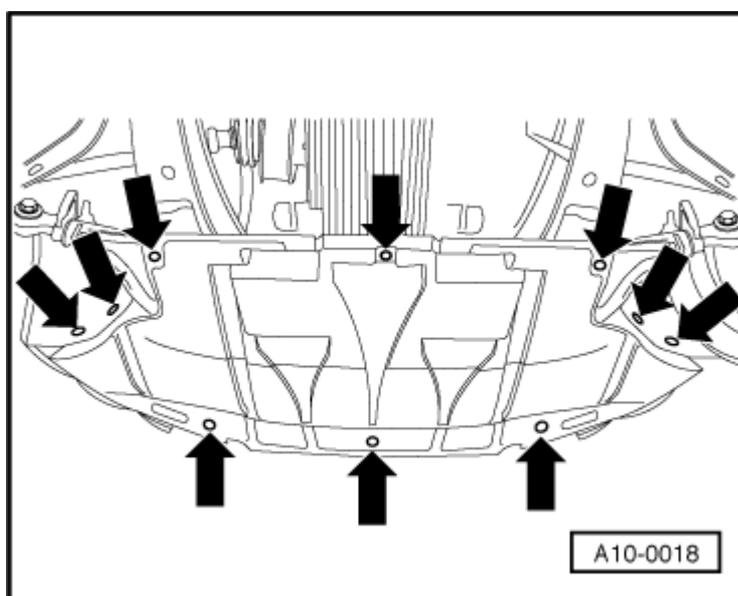
Hinweis:

Dichtungen ersetzen.

Ausbauen

- – → Geräuschdämmung abbauen  
-Pfeile-
- – Motoröl ablassen.

Fahrzeuge mit Klimaanlage:

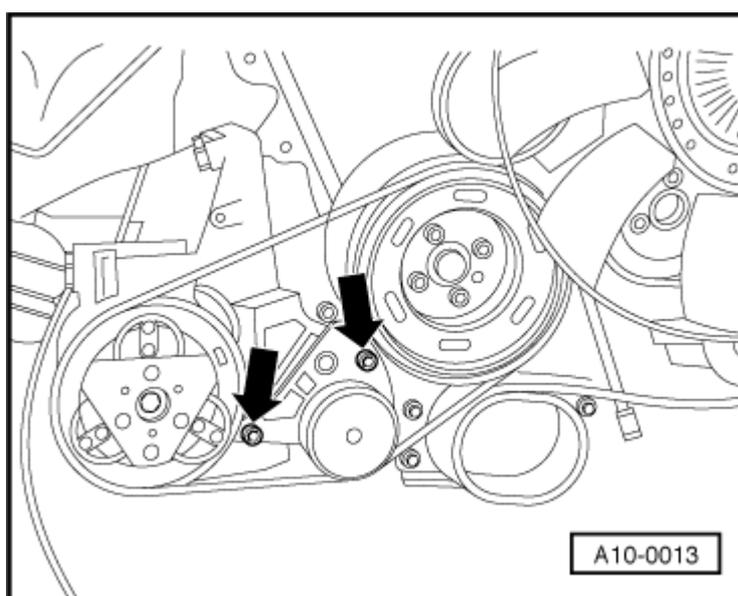


Hinweis:

Laufrichtung des Keilrippenriemens mit Kreide oder Filzstift kennzeichnen. Umgekehrte Laufrichtung bei einem bereits gelaufenen Riemen kann zur Zerstörung führen.

- – → Befestigungsschrauben der Spannrolle für Keilrippenriemen für Klimakompressor lösen - Pfeile-, Keilrippenriemen entspannen und abnehmen.
- – Bauen Sie die Spannrolle aus.

Alle:

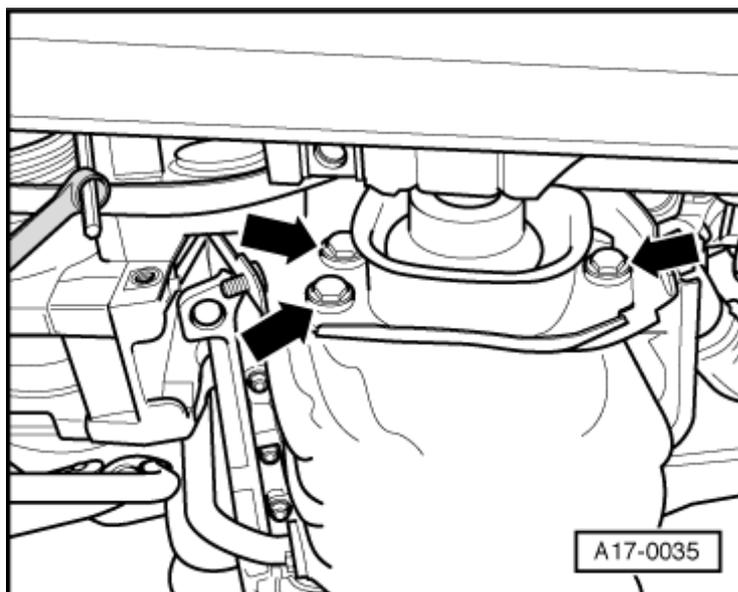


- – → Schrauben Sie den Anschlag für Drehmomentstütze ab -Pfeile-

Hinweis:

In der Abb. bei einem Fahrzeug mit Klimaanlage dargestellt.

Fahrzeuge mit Klimaanlage:

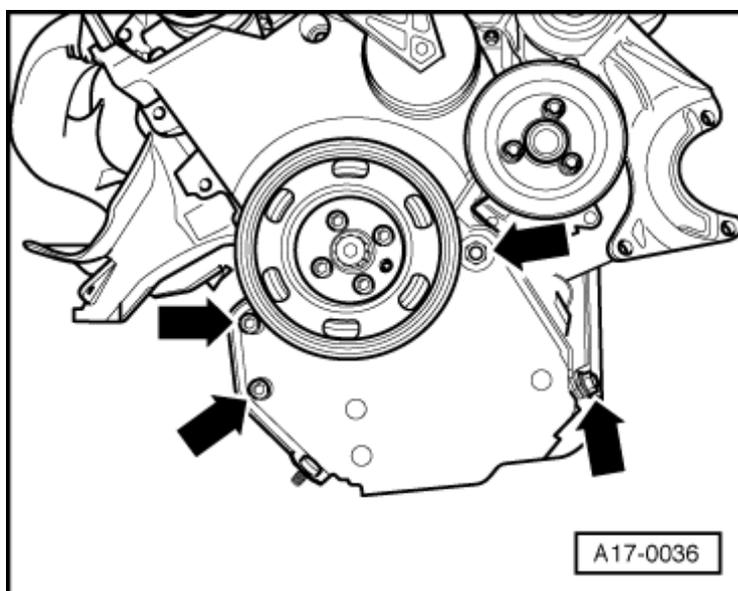


- – Schrauben Sie die Längsstrebe vom Halter links ab.
- – → Schrauben Sie den Halter für Drehmomentstütze vom Motor ab -Pfeile-.

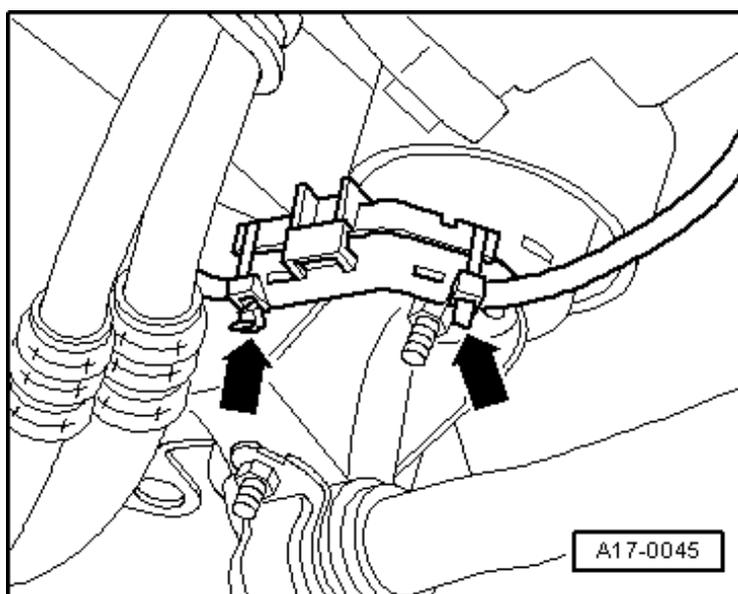
Hinweis:

In der Abb. bei ausgebautem Motor dargestellt.

Alle:

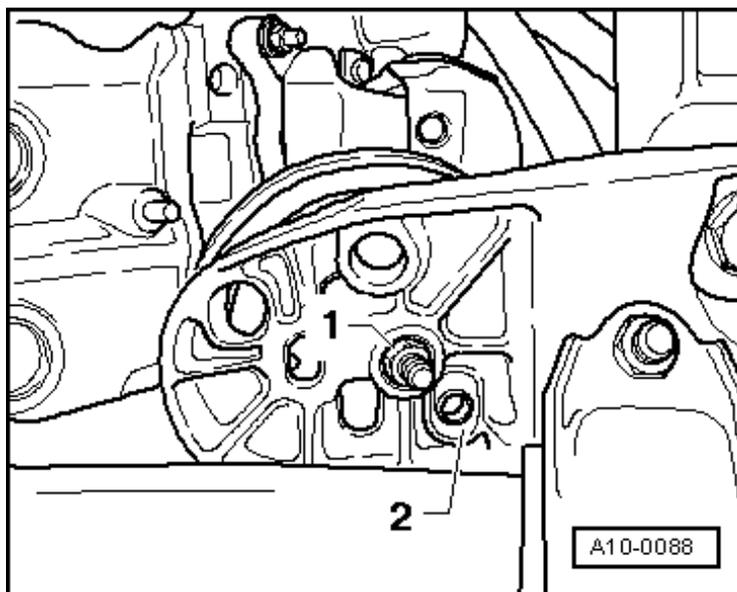


- – → Kabelbinder -Pfeile- durchtrennen, Halter für Anlasserleitung öffnen, Leitung herausnehmen.

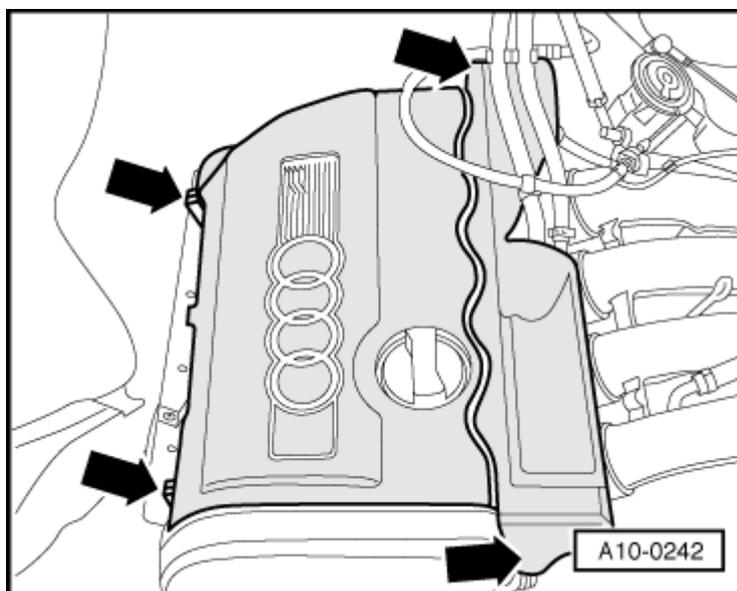


- – → Beide Muttern -1- der

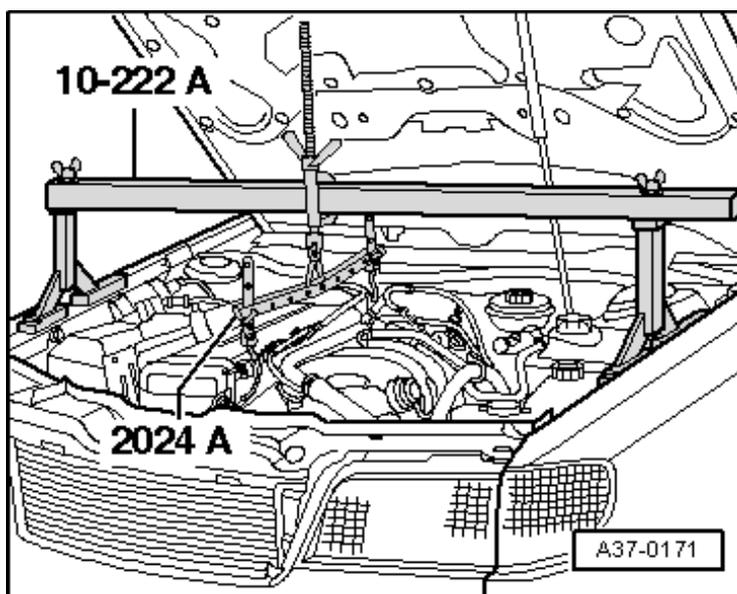
Motorlager unten abschrauben.



- -> Motor-Abdeckungen ausbauen -Pfeile-.



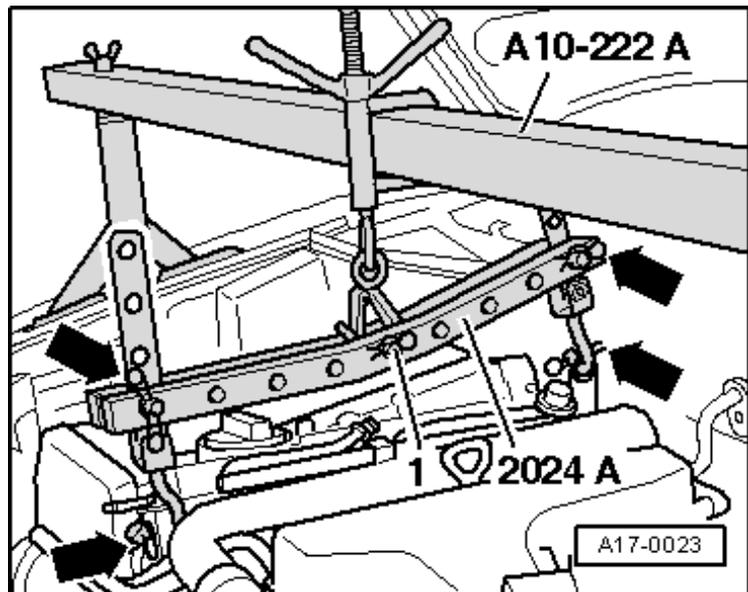
- -> Abfangvorrichtung 10-222 A auf die Kotflügel-Verschraubungskante aufsetzen.



- -> Öse der

Aufhängevorrichtung 2024 A ausbauen.

- – Setzen Sie den Bolzen -1- wieder in die mittlere Bohrung der Aufhängevorrichtung ein und sichern Sie ihn mit einem Splint.
- – Bolzen der Aufhängevorrichtung 2024 A an der Spindel der Abfangvorrichtung 10-222 A einhängen.
- – Hängen Sie die Aufhängevorrichtung 2024 A in die Aufhängeösen vorn und hinten am Motor ein.



**Achtung!**

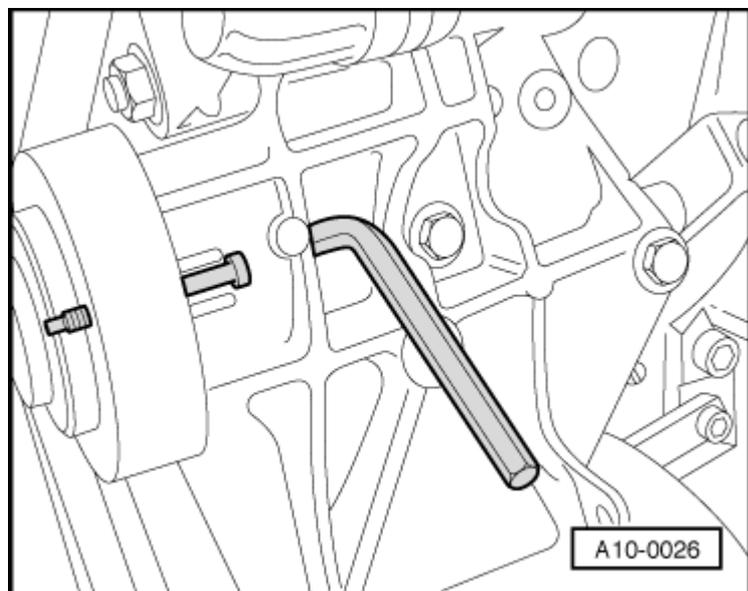
Aufnahmehaken und Absteckstifte an der Aufhängevorrichtung müssen mit Stecksicherungen -Pfeile in der Abb.- gesichert werden.

- – Motor mit der Spindel der Abfangvorrichtung so weit wie möglich anheben.

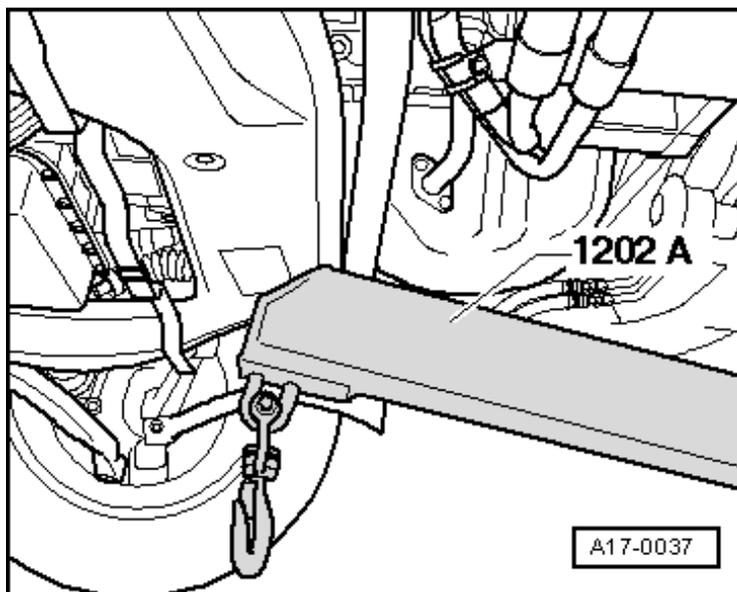
Hinweis:

Heben Sie den Motor nur so weit an, daß keine Leitungen oder Kühlmittelschläuche beschädigt oder überdehnt werden. Achten Sie auf Freigang des Viskolüfters. Ggf. Viskolüfter wie folgt ausbauen:

- – Keilrippenriemen entspannen => Seite [13-18](#).
- – → Riemenscheibe für Viskolüfter mit Schraube M5 x 60 mm sichern und mit Innensechskantschlüssel 8 mm abschrauben.
- – Viskolüfter abnehmen und nach vorn in die Lüfterzarge legen.



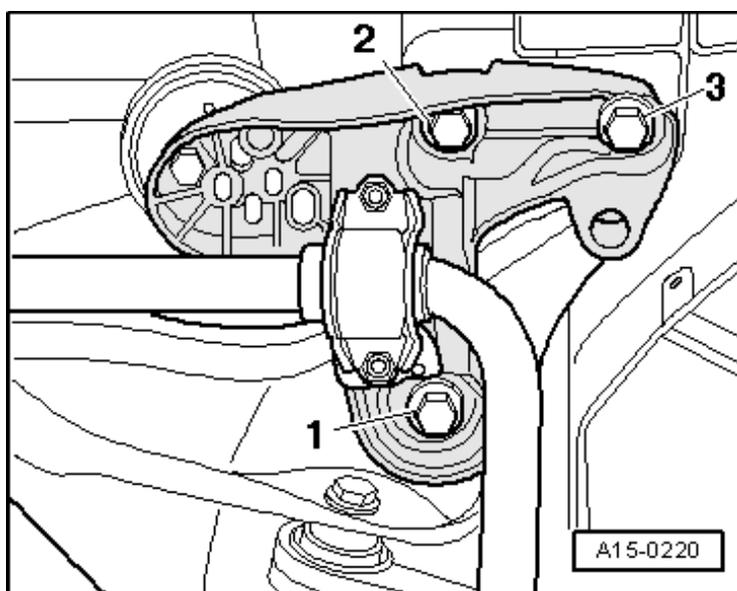
- – → Aggregateträger mit Werkstattkran V.A.G 1202 A abstützen.



- – → Zuerst vordere Schrauben -2- und -3- des Aggregateträgers links und rechts herausdrehen. Dann Schrauben -1- herausdrehen.

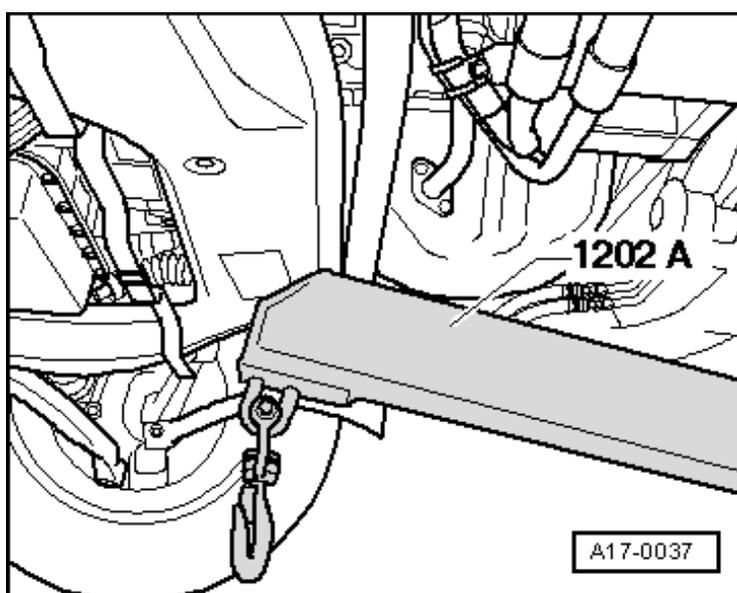
Hinweis:

Um eine Achsvermessung zu vermeiden, darf der Aggregateträger nur an der vorderen Seite gelöst bzw. abgesenkt werden.



- – → Aggregateträger mit Werkstattkran 1202 A langsam ablassen.
- – Werkstattkran 1202 A herausfahren, Stabilisator nach unten schwenken.

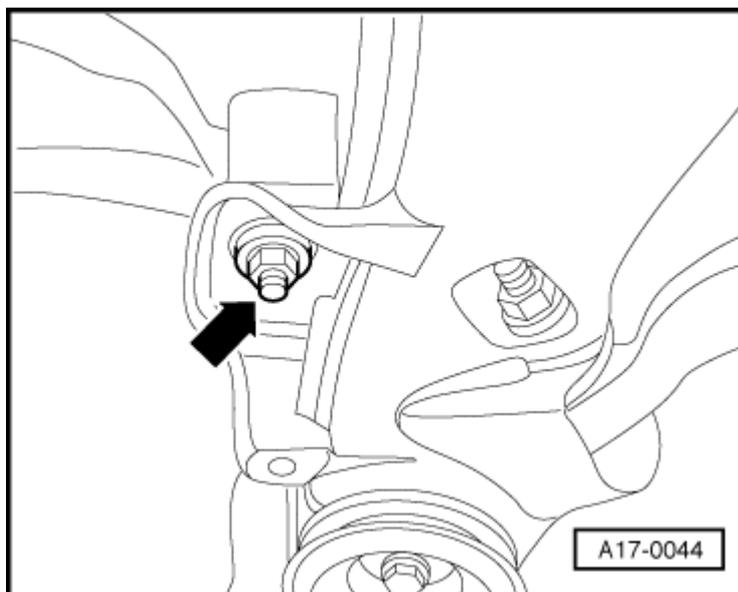
Fahrzeuge mit Schaltgetriebe:



- – → Mutter -Pfeil- für linkes

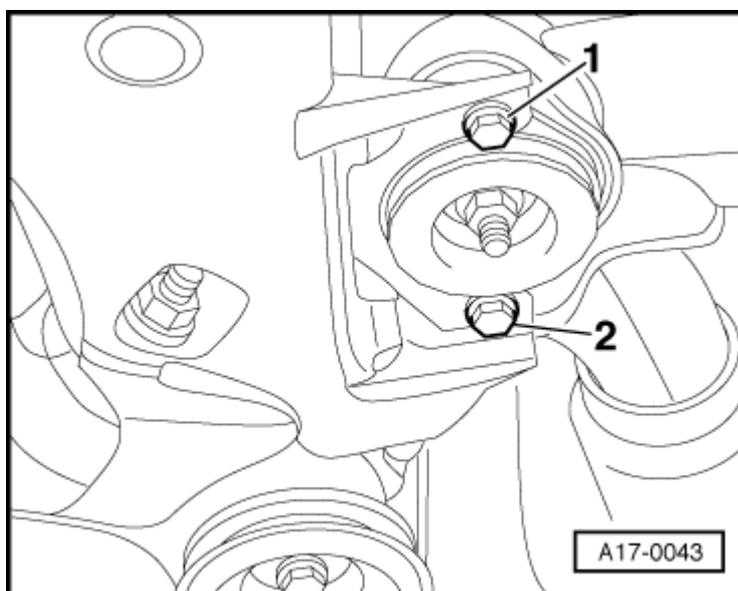
Getriebelager so weit lösen, bis sie mit der Unterkante der Schraube bündig steht (ca. 4 Gewindegänge aufgedreht).

Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe:

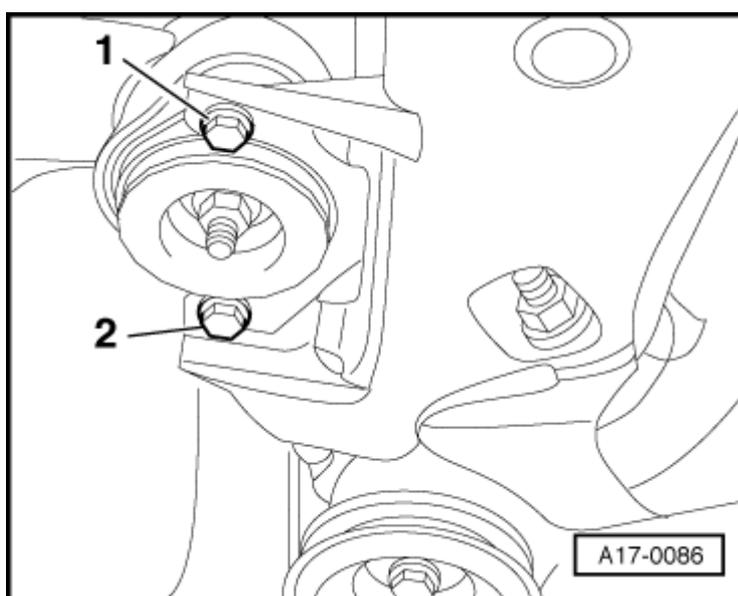


- -> Hintere Schraube -2- für linkes Getriebelager einige Umdrehungen lösen, vordere Schraube -1- für linkes Getriebelager herausdrehen.

Alle:

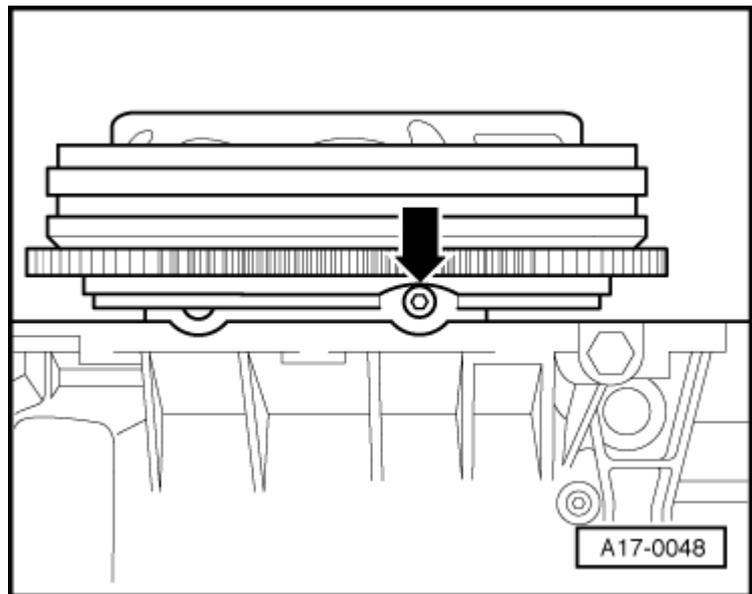


- -> Hintere Schraube -2- für rechtes Getriebelager einige Umdrehungen lösen, vordere Schraube -1- für rechtes Getriebelager herausdrehen.
- - Ölwanne abschrauben.



Hinweise:

- ◆ → Die beiden hinteren Ölwanenschrauben erreichen Sie bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe durch die Aussparung -Pfeil- am Schwungrad, dazu Schwungrad entsprechend drehen.
- ◆ Verwenden Sie zum Herausdrehen der hinteren Ölwanenschrauben den Steckensatz 3249.
- – Ölwanne abnehmen, ggf. durch leichte Schläge mit einem Gummihammer lösen.



### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

### Hinweise:

- ◆ Dichtungen und Dichtringe ersetzen.
- ◆ Achten Sie beim Einbau der Ölwanne am ausgebauten Motor darauf, daß die Ölwanne schwungradseitig bündig zum Zwischenblech ausgerichtet ist, d.h. die Ölwanne muß um 0,8 mm gegenüber dem Zylinderblock überstehen.
- – Reinigen Sie vor Einbau der Ölwanne die Dichtflächen.
- – Bestreichen Sie die Übergänge der Dichtflansche vorn und hinten dünn mit "AMV 174 004 01".
- – Ölwanne ansetzen und alle Schrauben Ölwanne/Zylinderblock mit 5 Nm voranziehen.
- – Schrauben Ölwanne/Getriebe festziehen.
- – Schrauben Ölwanne/Zylinderblock über Kreuz in 2 Stufen anziehen.
- – M10-Schrauben Ölwanne/Zylinderblock anziehen.
- – Aggregateträger einbauen

[=> Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40; Aggregateträger aus- und](#)

einbauen

- – Anschlag für Drehmomentstütze durch Eigengewicht auf dem Gummipuffer für Drehmomentstütze aufliegen lassen und Schrauben mit 25 Nm festziehen.
- – Keilrippenriemen einbauen =>Seite [13-20](#).
- – Füllen Sie Motoröl ein und prüfen Sie den Ölstand.

## Anzugsdrehmomente

Bauteil	Nm	
Ölwanne an Zylinderblock	M6	10
	M10	45
Ölwanne an Getriebe	45	
Motorlager an Aggregateträger	25	
Anschlag für Drehmomentstütze an Halter am Motor bzw. Schloßträger	25	
Halter für Drehmomentstütze an Motor (Fahrzeuge mit Klimaanlage)	25	
Längsstrebe an Halter für Drehmomentstütze (Fahrzeuge mit Klimaanlage)	25	
Längsstrebe an Motorstütze (Fahrzeuge mit Klimaanlage)	20	
Ölablaßschraube	50	
Getriebelager an Aggregateträger	23	