

Установка двигателя

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Приставная лестница, напр. -VAS 5085-
- t Улавливающая ванна, напр. -VAS 6208-
- t Клещи для пружинных хомутиков
- t Консистентная смазка -G 000 100-
- t Зажимы для крепления кабелей

Предпосылка

- 1 Двигатель и коробка передач установлены с кронштейном опоры двигателя -T10416- на устройстве для снятия и установки двигателя и коробки передач -V.A.G 1383 A-.

Ход выполнения работ

Установка осуществляется в обратной последовательности действий. При этом необходимо соблюдать следующие указания:



Осторожно!

При любых сборочных работах, особенно в подкапотном пространстве из-за недостатка места, соблюдайте следующие правила:

- t Любого рода (трубо)провода (напр. для топлива, гидросистемы, системы бачка с активированным углем, охлаждающего устройства, тормозной жидкости, вакуум-провода) и электропровода следует класть таким образом, чтобы восстановить их первоначальное состояние.
- t Проследить, чтобы между (трубо)проводом и движущимися или горячими составными частями имелось достаточно много места во избежание повреждения (трубо)провода.



Указание

- t Все кабельные зажимы должны при сборке закрепляться в одинаковом месте.
- t Все соединения шлангов следует зафиксировать пружинными хомутиками для шлангов → [Электронный каталог оригинальных деталей](#).
- t При сборочных работах нужно заменить самоконтрящиеся гайки и винты.
- t Заменить винты, которые затягиваются дополнительным поворачиванием на определенный угол, а также уплотнительные кольца и уплотнения.

Соблюдать все меры безопасности и указания по сборочным работам на системе питания, впрыскивания топлива и зажигания, системе наддувочного воздуха с турбонагнетателем и далее - соблюдать тоже принципы чистоты → [Глава](#).

Для автомобилей с механической коробкой передач

- Очистить шлицы ведущего вала и на уже использованном диске сцепления следует очистить шлицы ступицы, устранить ржавчину и нанести на шлицы очень тонкий слой смазки -G 000 100-. Затем следует сдвигать диск по ведущему валу туда и обратно до тех пор, пока ступица не будет сдвигаться по валу легко. Всегда устранить излишнюю смазку.
- После встраивания сцепления проверить правильность центрирования диска сцепления → [Коробка передач; Ремонтная группа30](#).
-

Проверить подшипник муфты выключения сцепления на износ. Изношенный подшипник муфты выключения сцепления следует заменить → [Коробка передач; Ремонтная группа30](#).

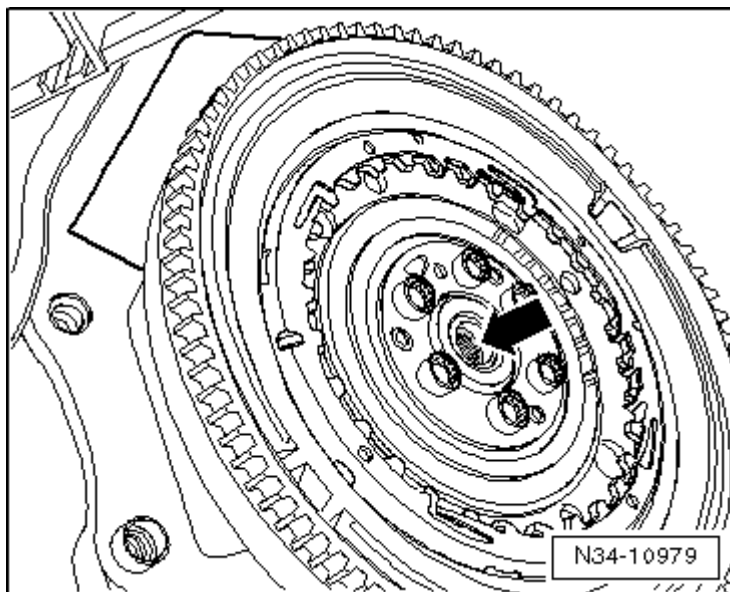
Для автомобилей с автоматической коробкой передач

- Заменить игольчатый подшипник - стрелка- в коленчатом валу → [Глава](#).

- Установить тросовую затяжку рычага преселектора на коробку передач → [Коробка передач; Ремонтная группа34](#).

Продолжение для всех автомобилей

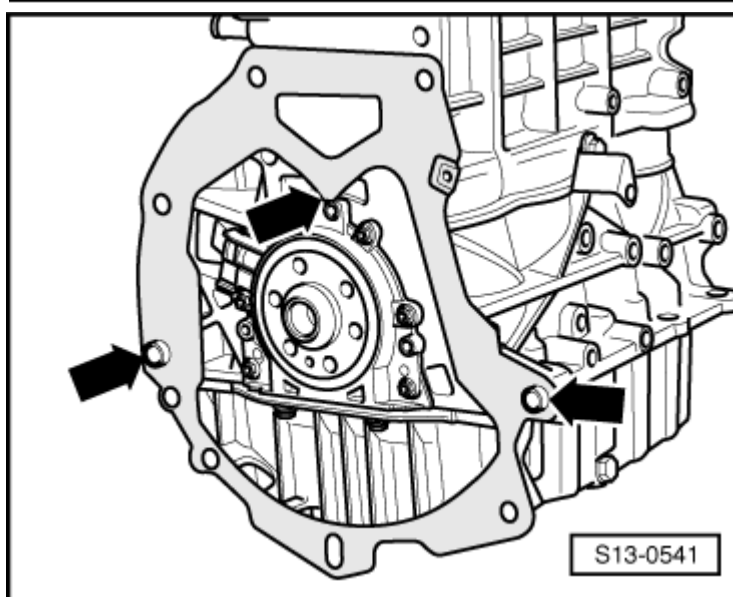
- Проверить наличие в блоке цилиндров центрирующих втулок для центрирования двигателя и коробки передач и, в случае надобности, вложить их.



- Проследить за тем, чтобы промежуточный лист был подвешен на уплотнительной прокладке фланца и надет на центрирующие втулки -стрелки-.

- Привинтить коробку передач к двигателю → [Коробка передач; Ремонтная группа34](#).

- Устанавливая агрегат двигатель-коробка передач, следует обеспечить, чтобы по направлению к балке крепления подвески оси, компрессору кондиционера и вентиляторам для дополнительного охлаждения оказалось достаточно много места.



- Для прикрепления двигатель-коробка передач и подшипника коробки передач следует навинтить рукой новые винты.

Для автомобилей Fabia II, Roomster

- Отрегулировав опору агрегата, затянуть окончательно винты → [Глава](#).
- Установить качательную опору → [Глава](#).

Для автомобилей Octavia II, Yeti

–

Отрегулировав опору агрегата
→ [Глава](#), затянуть окончательно
винты → [Глава](#).

- Установить качательную опору
→ [Глава](#).

Продолжение для всех автомобилей

- Смонтировать арданные валы
→ [Ходовая часть; Ремонтная группа40](#).

Для автомобилей с кондиционером

- Установить компрессор
кондиционера → [Глава](#).
- Установить поликлиновой ремень
→ [Глава](#).

Продолжение для всех автомобилей

- Встроить рабочий цилиндр
- привода выключения сцепления
→ [Коробка передач; Ремонтная группа30](#).

- Установить привод переключения
- передач и, в случае надобности,
отрегулировать его → [Коробка передач; Ремонтная группа34](#).

- Установив жгут проводов
- двигателя, присоединить его к
блоку управленияш двигателем
→ [Глава](#).

Для автомобилей Fabia II, Roomster

- Установить катализатор ОГ с
передней частью выпускного
трубопровода → [Глава](#).

Для автомобилей Octavia II, Yeti

- Установить систему выпуска ОГ
→ [Глава](#).

Продолжение для всех автомобилей

- Встроить аккумуляторную
батарей и выполнить работы,
- связанные с повторным
присоединением аккумуляторной
батареи → [Электрооборудование автомобиля; Ремонтная группа27](#).
 - Проверить уровень масла .

t →.

t →.

t →.

t →.

- Заправив систему охлаждения, удалить из нее воздух → [Глава](#).
- Отсчитать все памяти неисправностей и сбросить все неисправности, загруженные в них в связи с извлечением и установкой двигателя → [Тестер](#).
- После сброса содержимого памяти неисправностей блока управления двигателем необходимо сформировать новый код readiness.
- Осуществить испытательный пробег.
- Впоследствии следует
- осуществить тест системы автомобиля и устранить возможно появившиеся неисправности.

Моменты затяжки

Деталь конструкции		Нм	
Винты и гайки	M6	10	
	M7	13	
	M8	20	
	M10	45	
	M12	60	
от чего отличается:			
Соединительные болты двигателя и коробки передач → Коробка передач; Ремонтная группа34			
Винты для опоры агрегата:			
t Fabia II, Roomster → Глава			
t Octavia II, Yeti → Глава			