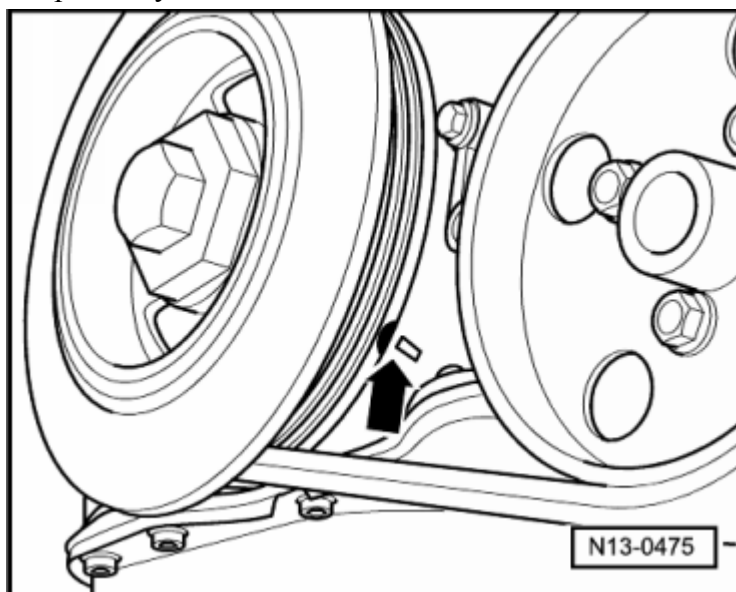


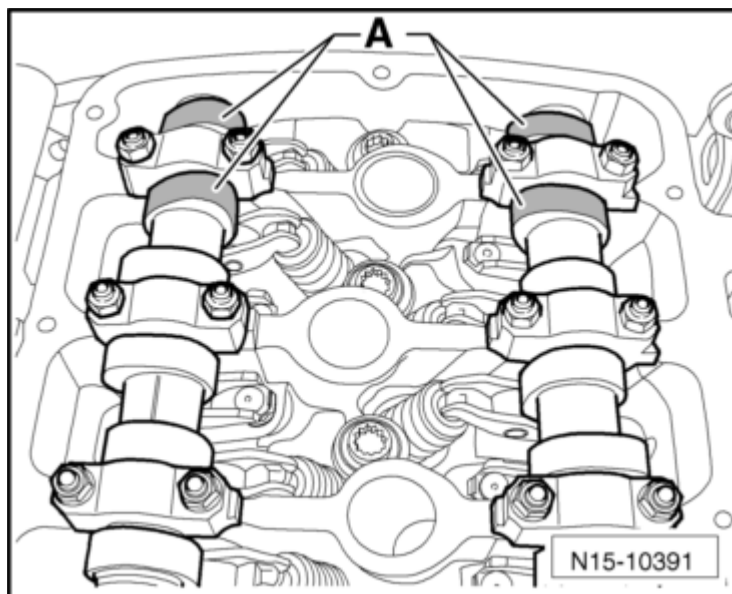
Установка регуляторов фаз газораспределения с цепью привода распредвалов

1 Цепь привода промежуточного вала и крышка установлены.

- Провернуть коленвал за болт крепления демпфера крутильных колебаний по направлению вращения двигателя, установив его на отметку ВМТ первого цилиндра -стрелка-.



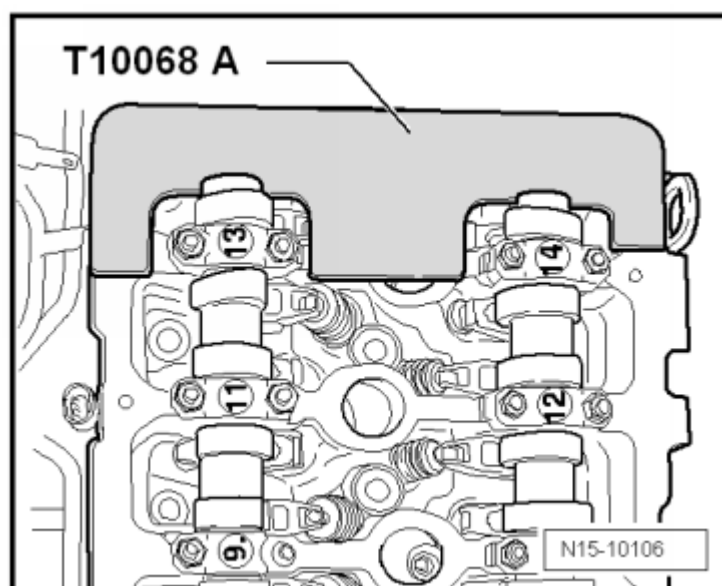
- Кулачки -А- цилиндра 1 должны быть обращены друг к другу.



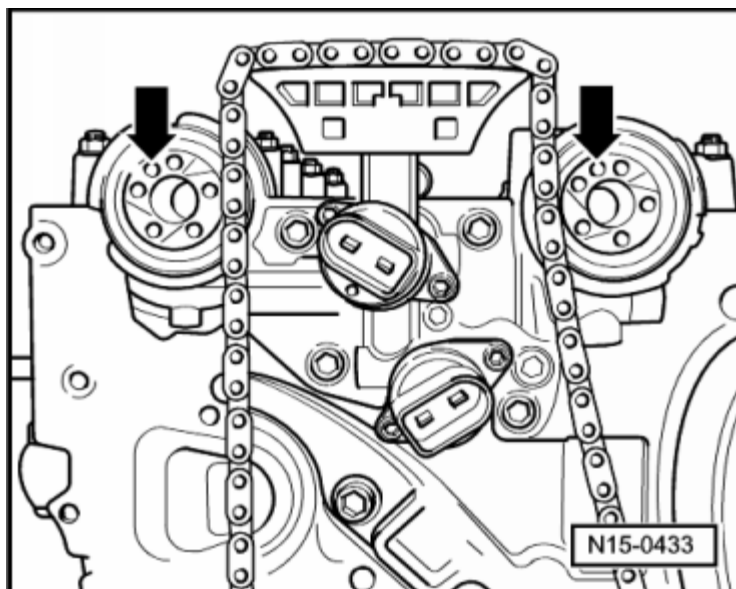
- Вставить приспособление -Т10068 А- в пазы обоих распредвалов.
– При необходимости можно немного повернуть распредвалы рожковым ключом в нужном направлении.



Указание



Оба регулятора фаз (маркировка: „24E“ для впускных и „32A“ для выпускных клапанов) благодаря наличию центровочных штифтов могут быть установлены на соответствующие распредвалы только в одном положении -стрелки-

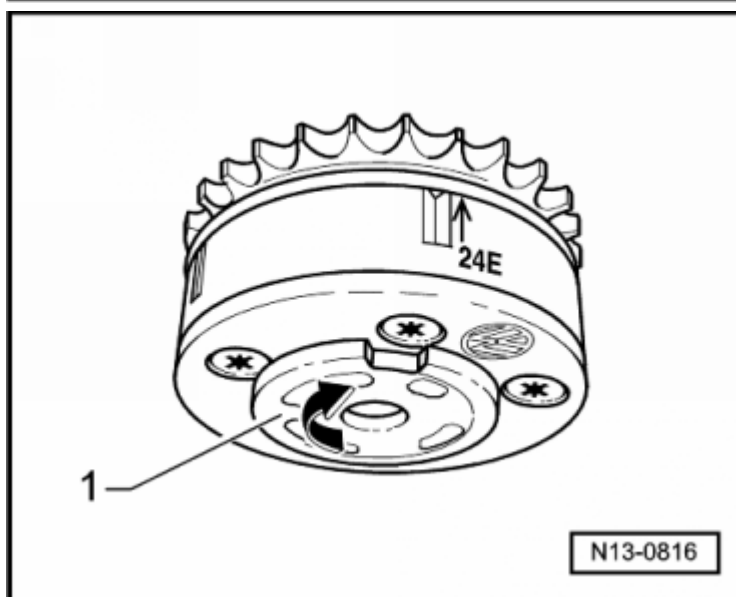


Повернуть задающий ротор -1- на снятом регуляторе фаз впускных клапанов до упора вправо -в направлении стрелки- и удерживать регулятор в этом положении.



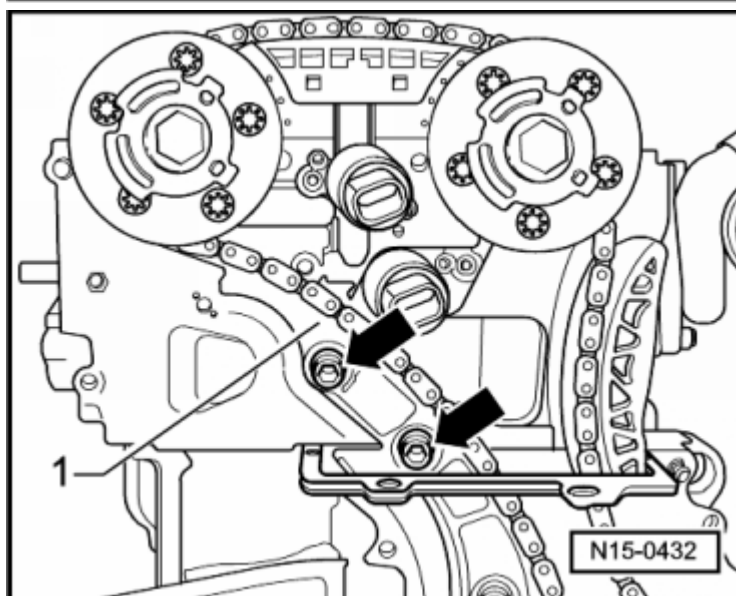
Указание

Если регулятор фаз впускных клапанов уже установлен на распредвал, следует повернуть этот регулятор вместе со звёздочкой влево и затем надеть цепь привода распредвалов.



Цепь привода распредвалов – должна при этом лежать на успокоителе -1-»натянутой“ и не »провисать“.

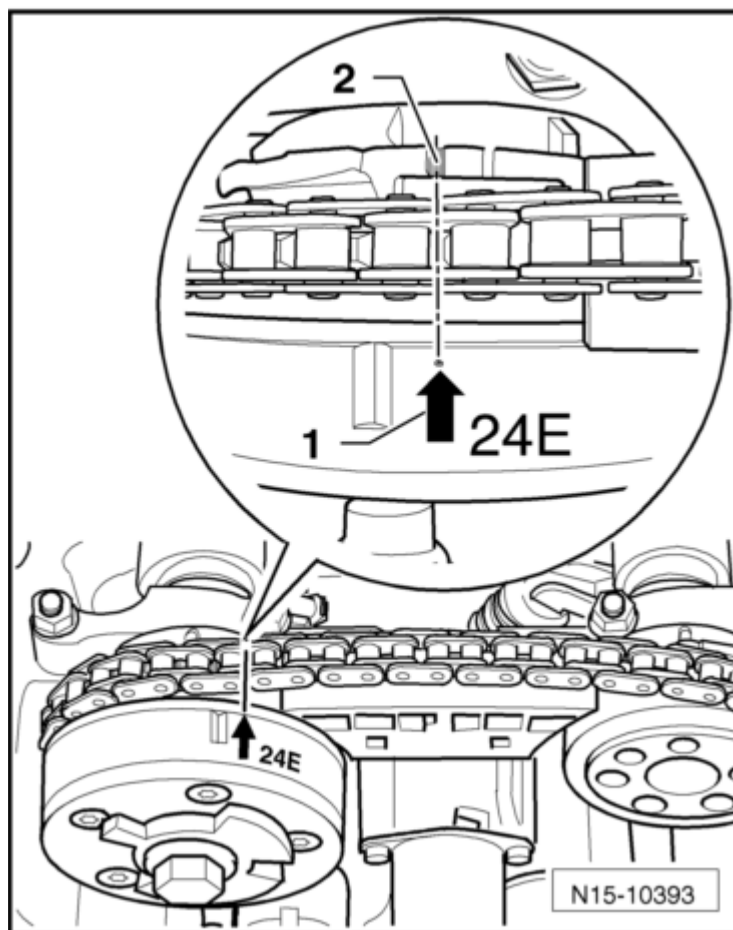
Регулятор фаз газораспределения с »натянутой“ приводной цепью должен устанавливаться на распредвал впускных клапанов легко и затягиваться от руки.



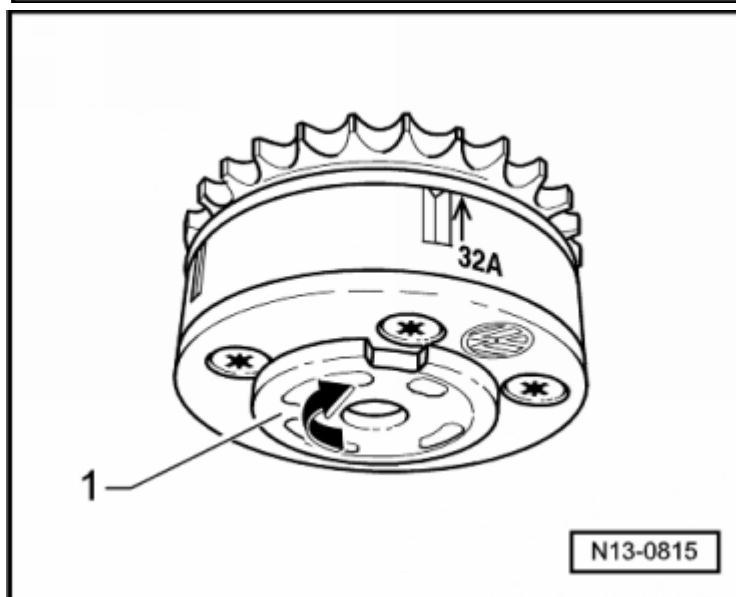
1 „Стрелка“-1- на регуляторе фаз газораспределения впускных клапанов должна совпадать с

левой риски -2- на корпусе регуляторов. Метки на корпусе регуляторов → [Илл.](#)

Отсчитать от зуба, совпадающего с меткой „24E“, ровно 16 роликов приводной цепи вправо. Пометить этот ролик фломастером.



Повернуть задающий ротор -1- регулятора выпускных клапанов до упора по часовой стрелке - стрелка- и удерживать его в этом положении.

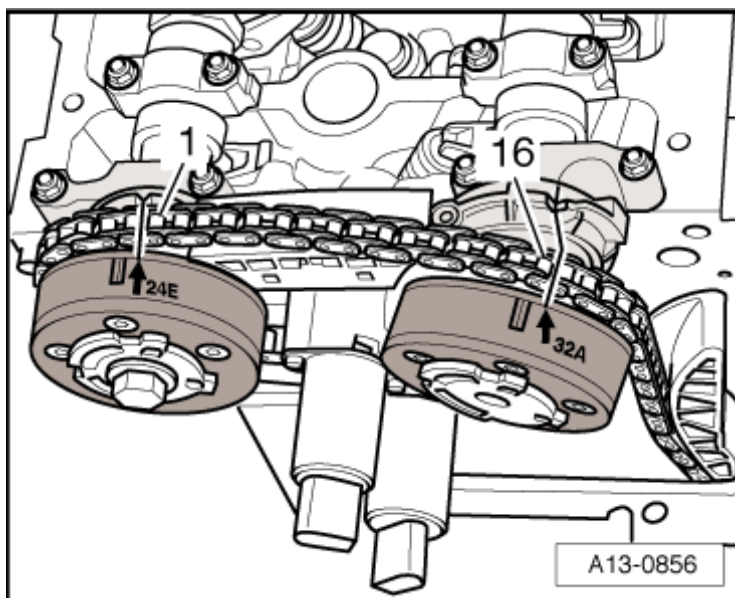


Теперь регулятор фаз газораспределения выпускных клапанов с зубом напротив метки „32A“ нужно вставить в цепь привода распредвалов таким образом, чтобы между метками „24E“ и „32A“ было ровно 16 отсчитанных ранее роликов и чтобы метки совпадали.

- Регулятор фаз выпускных клапанов должен легко устанавливаться на распредвал выпускных клапанов и затягиваться от руки.
- Ещё раз проверить правильность положения обоих регуляторов фаз газораспределения.
- Снять приспособление для установки распределительного вала в надлежащее положение - T10068 A-.



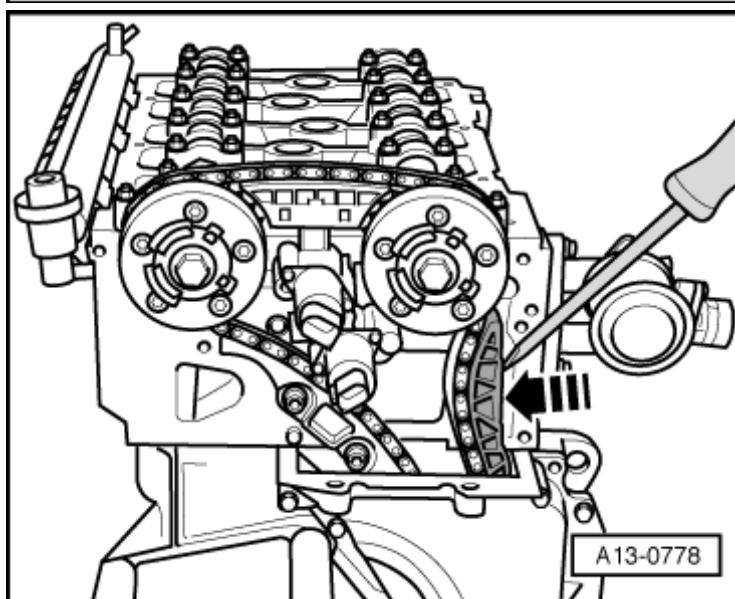
Указание



Так как упругий элемент натяжителя не установлен, при вращении коленчатого вала прижимать башмак натяжителя к роликовой цепи рукой, чтобы цепь не перескочила на другой зуб!

- Провернуть коленчатый вал на два оборота по направлению вращения двигателя и проверить фазы ГРМ → Глава.

Если метки совпадают:



- Удерживать каждый закрепляемый распредвал гаечным ключом на 32 мм -стрелка-.

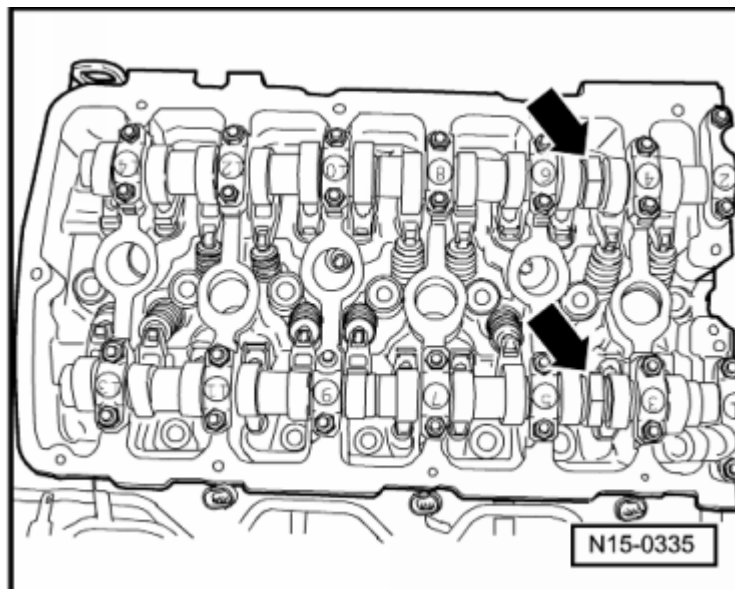


Указание

Приспособление -T10068 A- при этом не должно быть установлено.

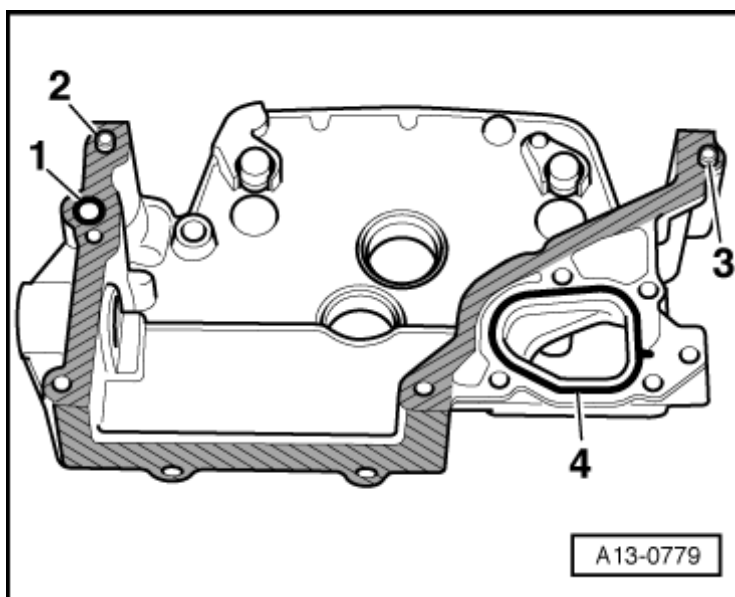
- Затянуть новые болты крепления регуляторов фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов моментом 60 Нм и довернуть на 90° (1/4 оборота).

Если требуется заменить манжетные уплотнения в крышке привода распредвалов → Глава.



Очистить привалочные поверхности на крышке привода распредвалов и на ГБЦ.

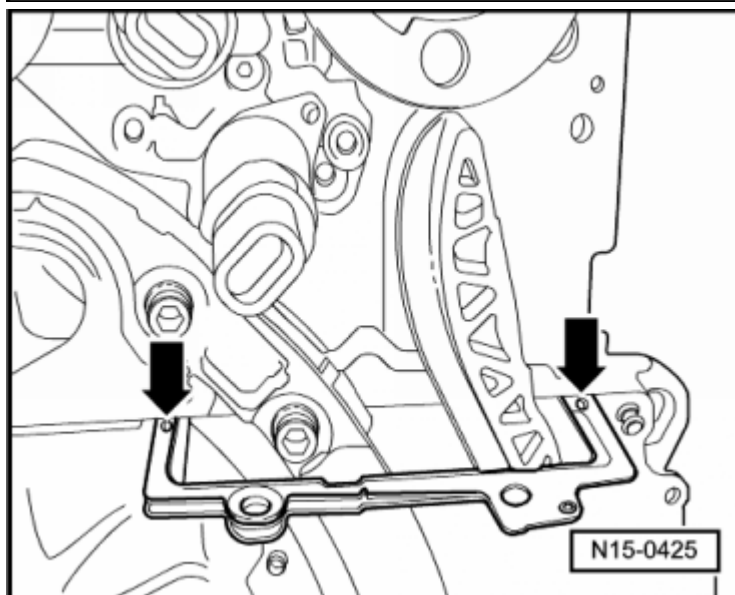
- Смазать уплотнитель смазочного канала -1- и вставить в крышку.
- Проверить наличие центровочных втулок -2- и -3-.
- Вставить уплотнение -4- в крышку.



- Очистить отверстия диаметром 3 мм в прокладке ГБЦ от остатков старого герметика -стрелки-.

Отверстия диаметром 3 мм заполнить герметиком -D 176 501 A1-.

- Нанести на привалочные поверхности крышки привода распредвалов герметик -D 176 501 A1- и сразу же установить крышку.



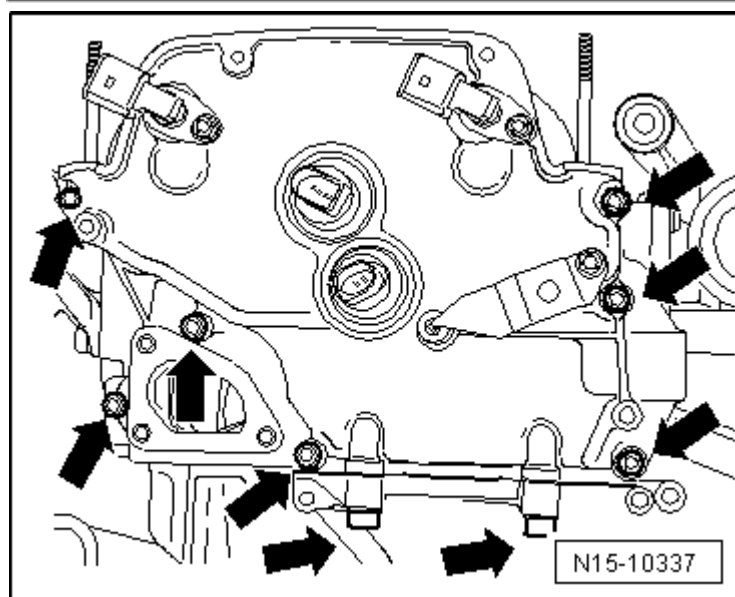
- Сначала наживить все крепёжные болты -стрелки- и слегка подтянуть.

Затянуть крепежные болты М8

- моментом 23 Нм, после этого крепежные болты М6 моментом 8 Нм.

- Установить натяжитель цепи привода распредвалов и затянуть его моментом 40 Нм.

- Провернуть коленчатый вал на два оборота по направлению вращения двигателя и еще раз проверить регулировку ГРМ.



- Установить клапанную крышку и впускной коллектор → [Глава](#).