

Снятие цепи привода распределительного вала

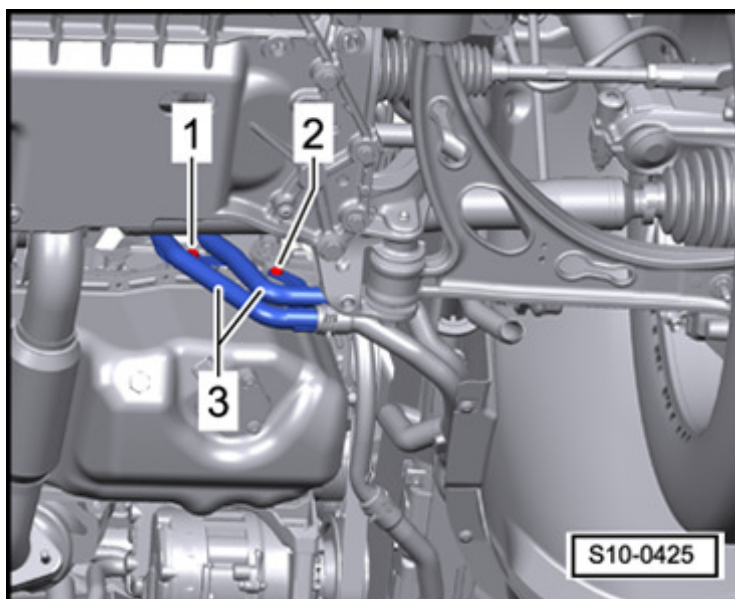
- Снять нижний кожух двигателя → [Кузов - сборочные работы; Ремонтная группа50](#).
- Слить охлаждающую жидкость → [Глава](#).
- Удалить вкладыш правой передней колесной ниши (крыла) → [Кузов - сборочные работы; Ремонтная группа66](#).
- Удалить поликлиновой ремень → [Глава](#).
- Снять верхнюю крышку распределительных шестерен → [Глава](#).

Автомобили с независимым дополнительным отопителем

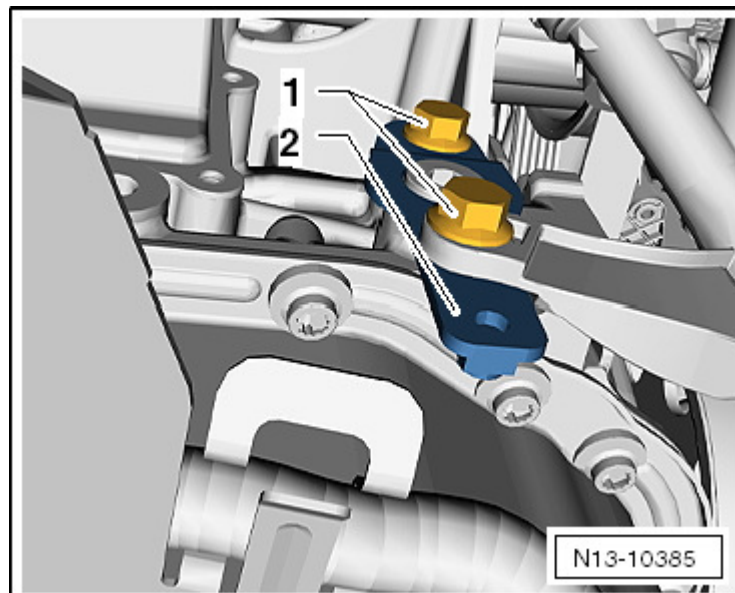
Отвинтить винты -1 и 2-

- держателей труб системы жидкостного охлаждения для дополнительного независимого отопителя -3-.

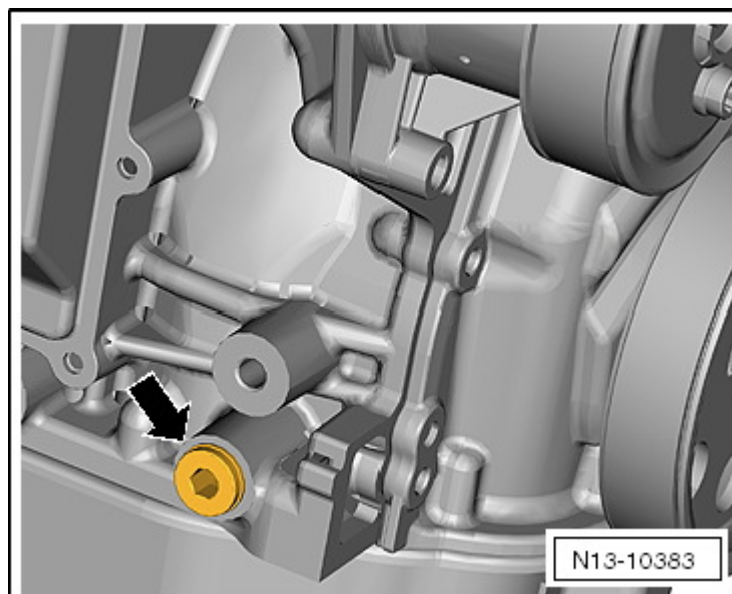
Продолжение для всех автомобилей



- Вывинтив крепежные винты -1-, удалить держатель трубы для охлаждающей жидкости -2-.



- Вывинтить резьбовую пробку - стрелка- на блоке цилиндров.



- Ввинтить стопорный винт -T10340  
- до упора в блок цилиндров.

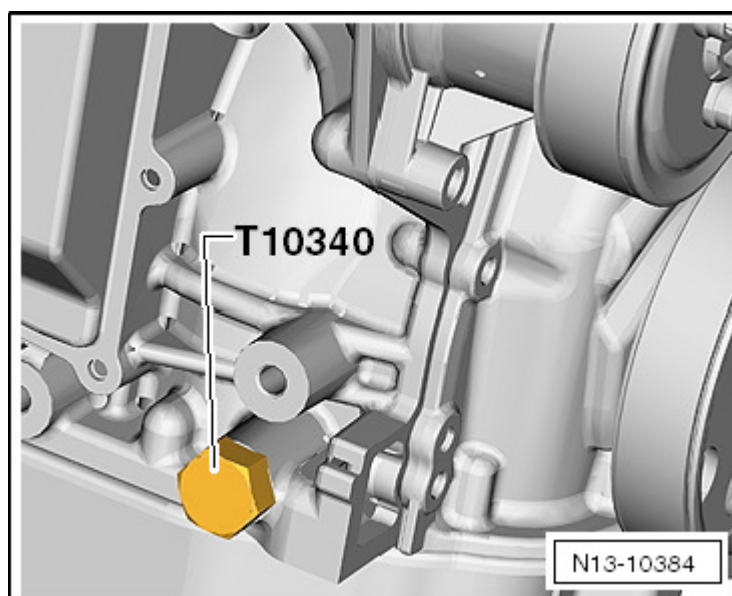


Осторожно!

Если не удастся ввинтить стопорный винт -T10340 - до упора, то это означает, что коленчатый вал находится не в правильном положении!

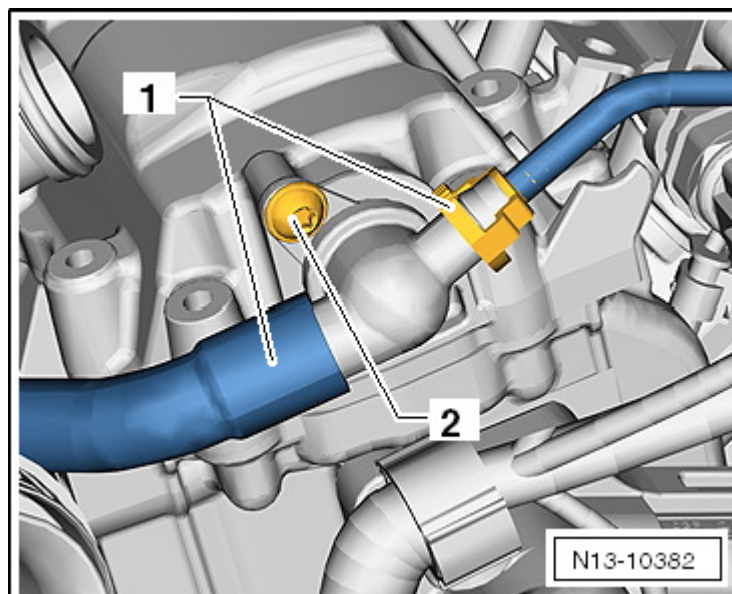
В таком случае следует поступать согласно нижеуказанному описанию.

- Вывинтить стопорный винт.
- Повернуть коленчатый вал на 90°  
(1/4 оборота) по направлению вращения вала двигателя.
- Ввинтить стопорный винт -T10340  
- до упора в блок цилиндров.
- Фиксирующий винт -T10340-  
следует затянуть с приложением момента 30 Нм.
- Повернуть коленчатый вал до упора по направлению вращения вала двигателя.

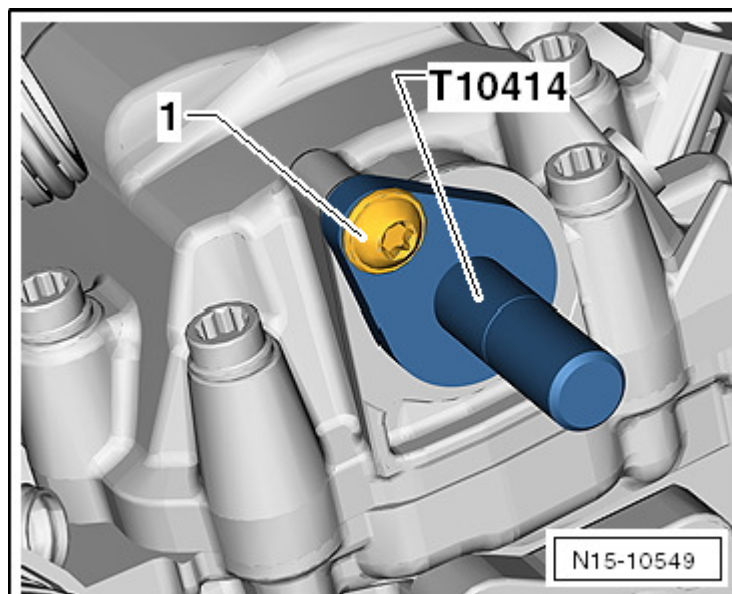


Стопорным винтом -T10340- заблокирован коленчатый вал по направлению поворачивания вала двигателя.

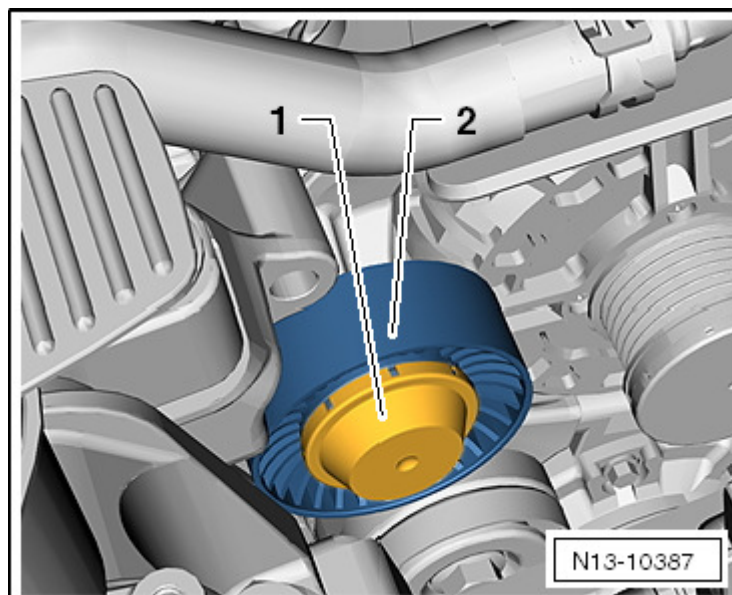
- Отсоединить шланги -1- от обратного клапана.
- Вывинтив крепежный винт -2-,  
вытащить обратный клапан из крышки головки блока цилиндров.



- Вложить стопорный болт -T10414- до упора в крышку головки блока цилиндров.
- Затянуть рукой крепежный винт - 1-.
- Извлечь масляный поддон  
→ [Глава](#).



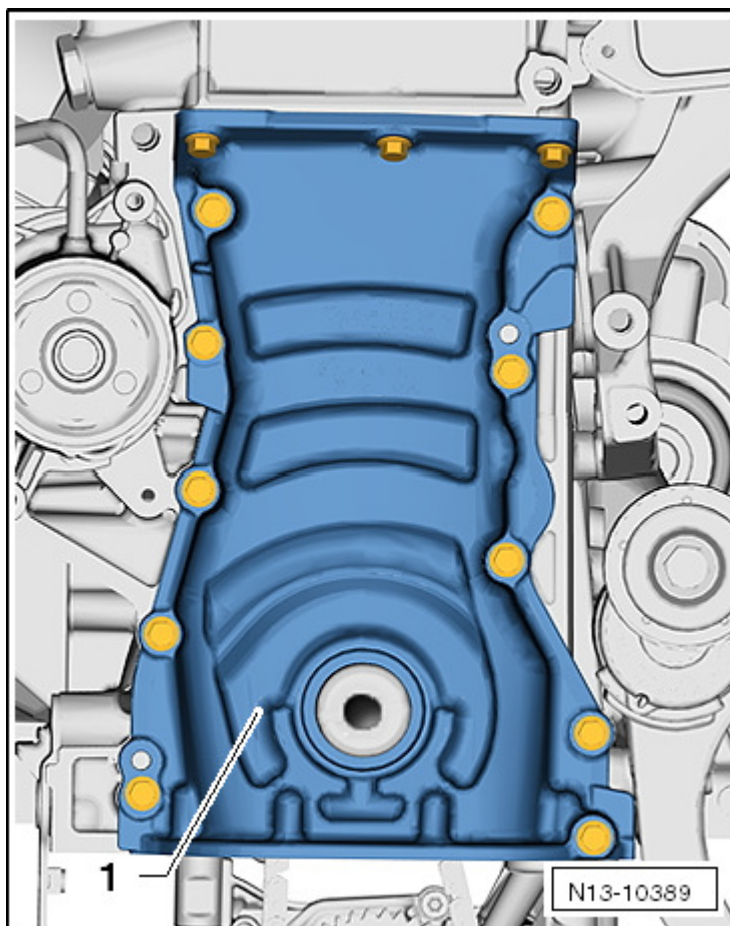
- Удалить, в случае наличия, пылезащитный колпак -1-.
- Удалить направляющий ролик -2-.
- Удалить шкив насоса системы жидкостного охлаждения, для чего следует придержать шкив ключом для водяного насоса -V.A.G 1590-.
- Удалить шкив на коленчатом валу  
→ [Глава](#).



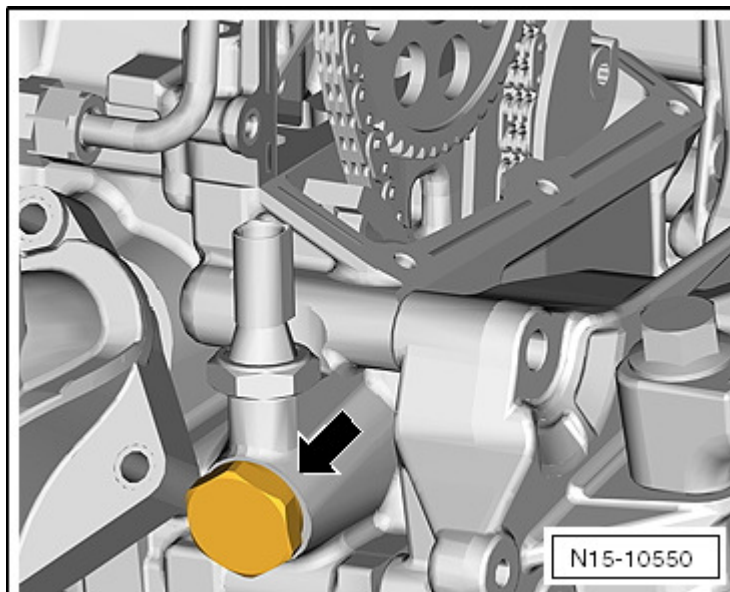
- Ослабив все крепежные винты крышки распределительных шестерен -1-, снять осторожно



крышку распределительных шестерен.



- Вывинтить натяжное устройство - стрелка- цепи привода распределительного вала.
- Фломастером следует пометить направление движения цепи привода распределительного вала.



- Придержав приводную шестерню распределительного вала при помощи контропоры -T10172-, ослабить крепежный винт -1- приводной шестерни распределительного вала.
- Снять приводную шестерню распределительного вала вместе с крепежным винтом.

- Снять цепь привода распределительного вала по направлению вниз.

Установка цепи привода распределительного вала → [Глава](#)

