

Замена верхней части агрегата подачи воздуха

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

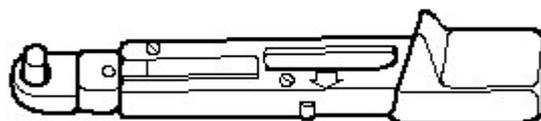
- ◆ Динамометрический ключ -V.A.G 1410-



Осторожно!

- ◆ ○
- ◆ Для чистки агрегата подачи воздуха использовать тряпку без ворса.
- ◆ Особое внимание обратить на то, чтобы грязь не попала в открытые воздухопроводы и их соединения и в электрические соединения.

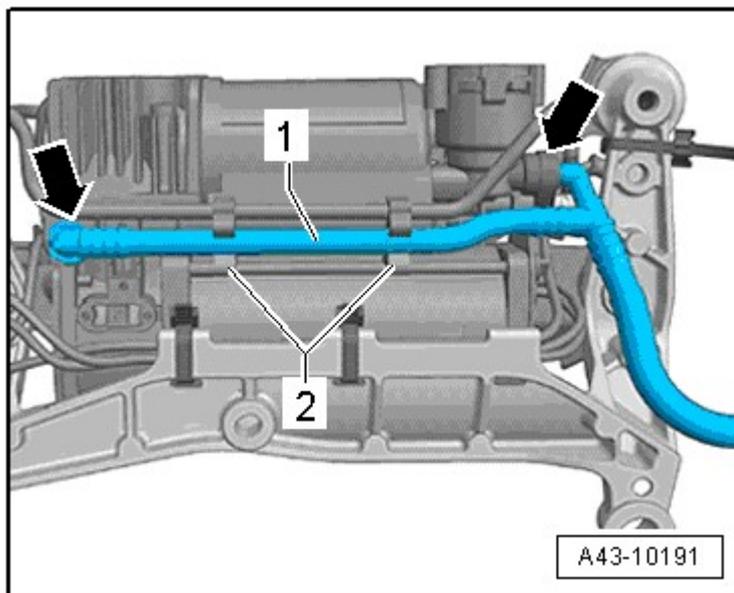
V.A.G 1410



W00-0554

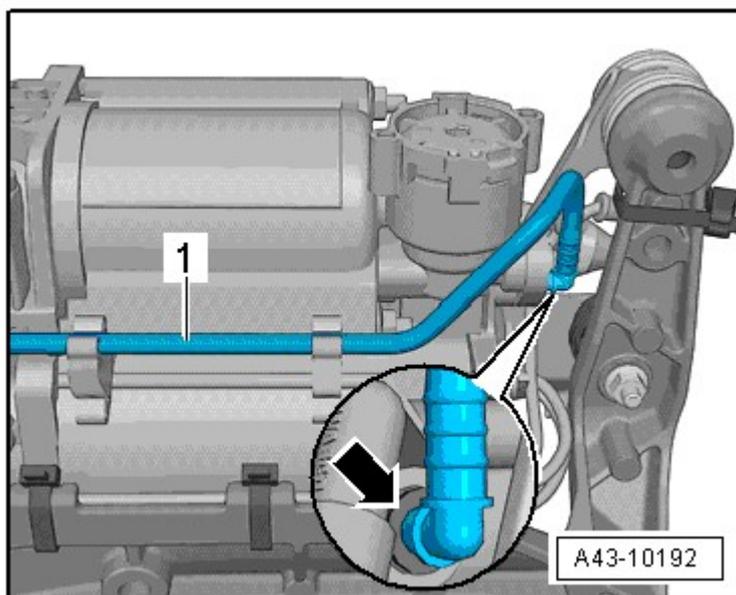
Разборка

- Снять агрегат подачи воздуха с держателем и блоком электромагнитного клапана
→ Глава.
- Высвободить воздухопровод -1- у держателей -2-. Вдавить вниз фиксирующие кольца -Стрелки- и оттянуть воздухопровод -1-.

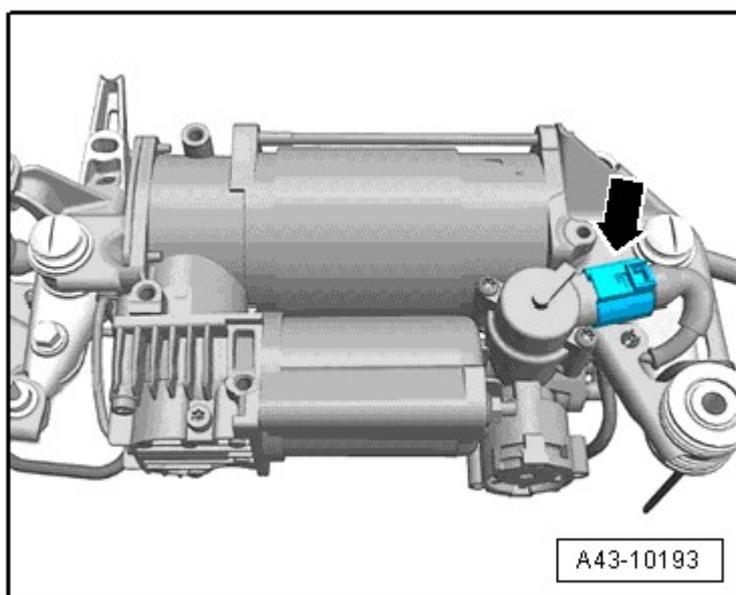


A43-10191

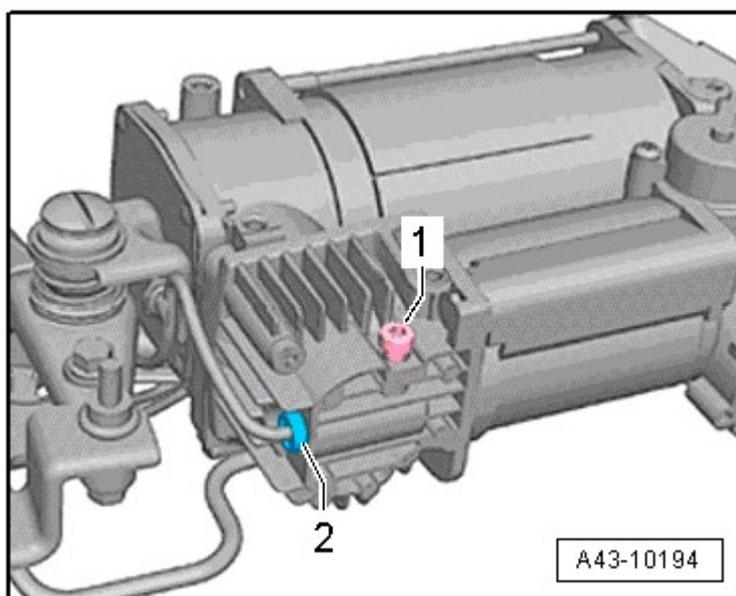
- Снять воздухопровод блока электромагнитного клапана, надавив для этого вниз фиксирующее кольцо -Стрелка- и снять воздухопровод -1-.



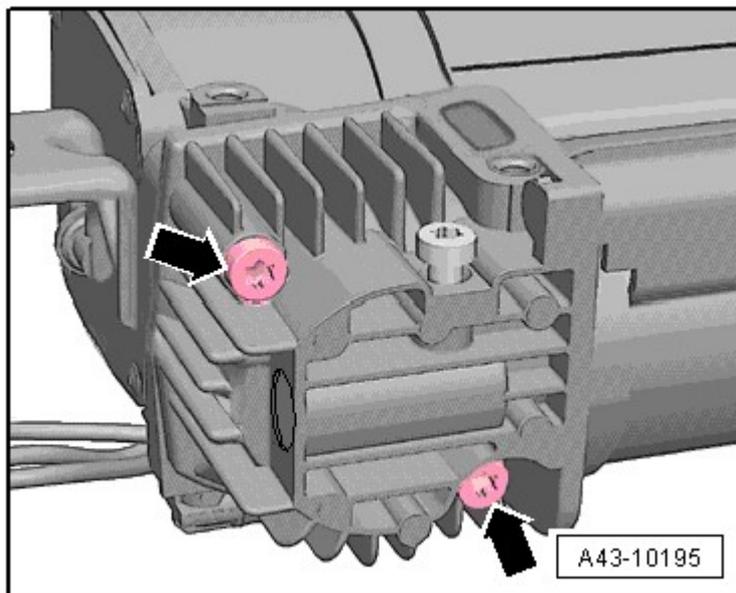
- Отсоединить разъем -1-спусного клапана регулировки уровня -N111- и высвободить электрический провод.



- Отвернуть болт -1- и снять датчик температуры компрессора системы регулирования дорожного просвета -G290--2-.



- Выкрутить болты -стрелки-.



- Осторожно снять верхнюю часть агрегата подачи воздуха -1- с нижней части агрегата -2-.
- Снять уплотнительное кольцо -3- и очистить поверхности прилегания от загрязнений.



Указание

Защитить полость компрессора от попадания грязи.

Сборка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:

Моменты затяжки: → Глава „Обзор монтажа - компрессор и блок электромагнитных клапанов“

