

## Замена верхней части агрегата подачи воздуха

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

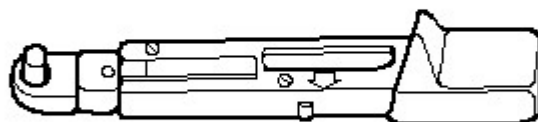
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1410-



**Осторожно!**

- ♦ ○
- ♦ Для чистки агрегата подачи воздуха использовать тряпку без ворса.
- ♦ Особое внимание обратить на то, чтобы грязь не попала в открытые воздухопроводы и их соединения и в электрические соединения.

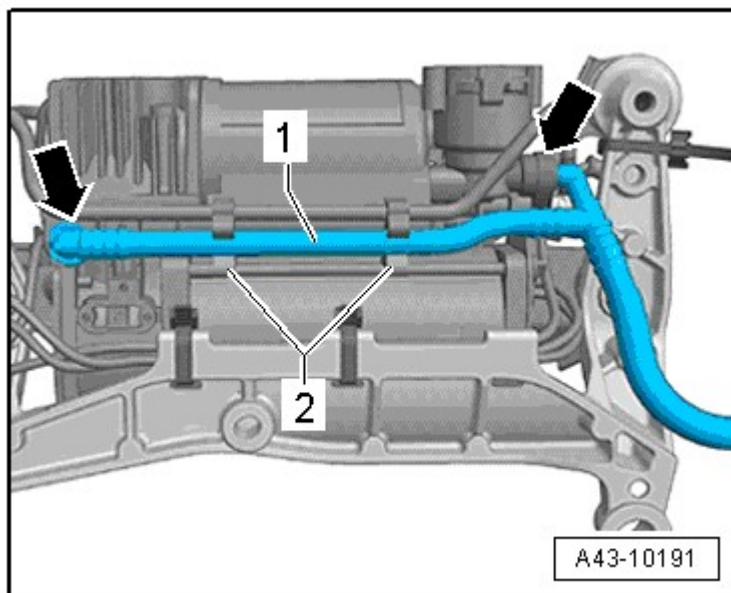
V.A.G 1410



W00-0554

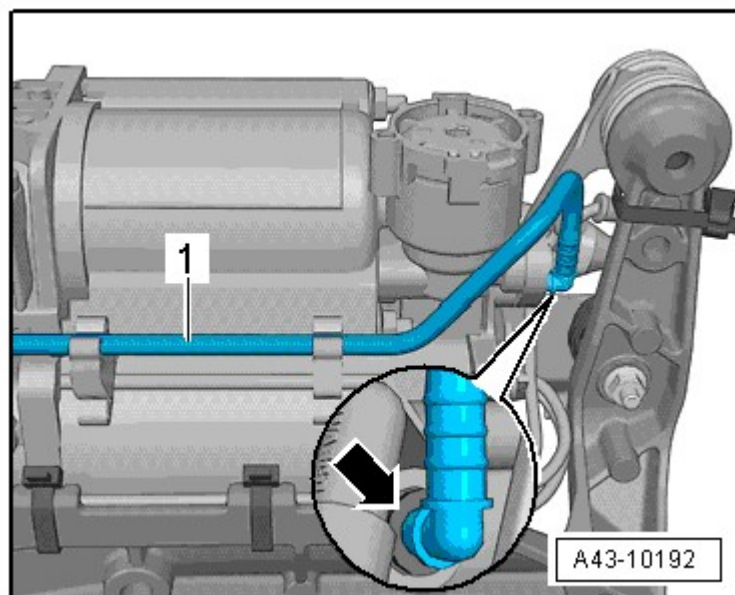
### Разборка

- Снять агрегат подачи воздуха с держателем и блоком электромагнитного клапана  
→ Глава.
- Высвободить воздуховод -1- у держателей -2-. Вдавить вниз фиксирующие кольца -Стрелки- и оттянуть воздуховод -1-.

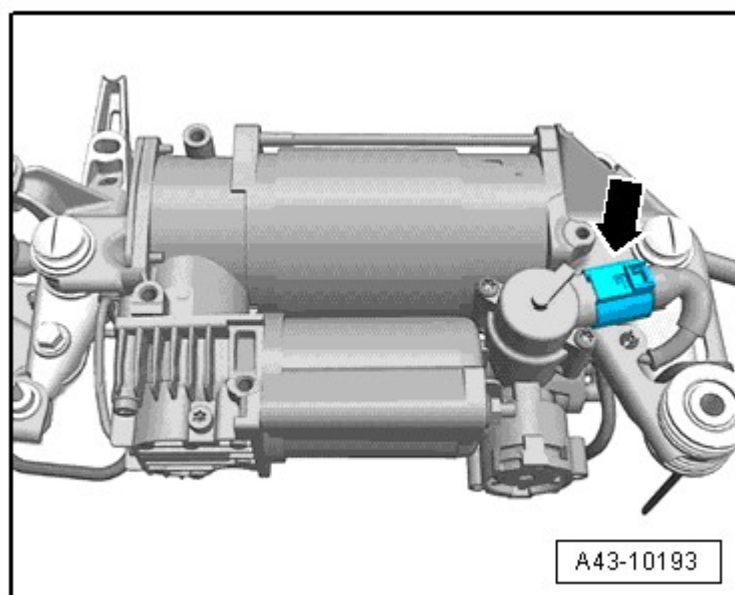


A43-10191

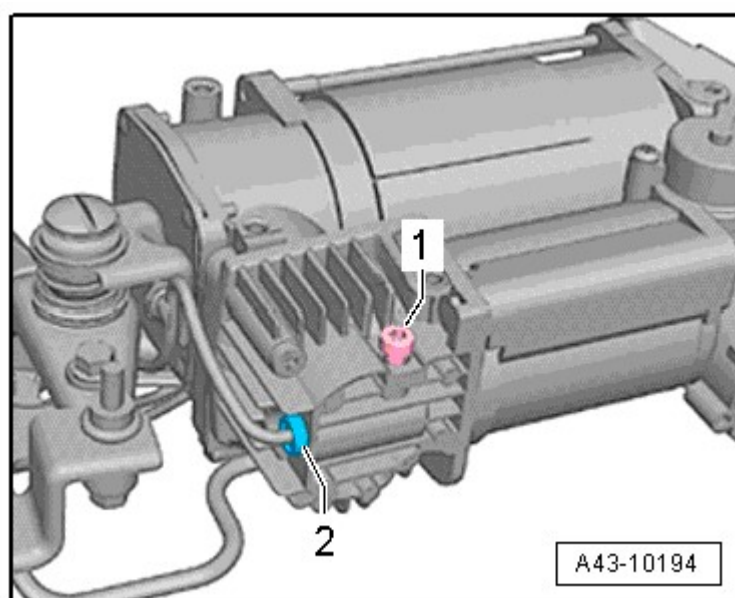
- Снять воздуховод блока электромагнитного клапана, надавив для этого вниз фиксирующее кольцо -Стрелка- и снять воздуховод -1-.



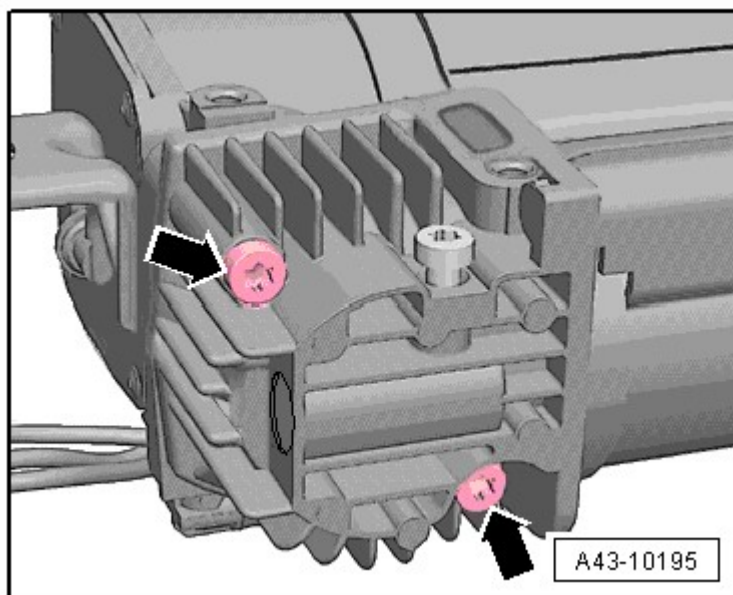
- Отсоединить разъем -1-спусного клапана регулировки уровня -N111- и вывести электрический провод.



- Отвернуть болт -1- и снять датчик температуры компрессора системы регулирования дорожного просвета -G290--2-.



- Выкрутить болты -стрелки-.



- Осторожно снять верхнюю часть агрегата подачи воздуха -1- с нижней части агрегата -2-.
- Снять уплотнительное кольцо -3- и очистить поверхности прилегания от загрязнений.



#### Указание

Защитить полость компрессора от попадания грязи.

#### Сборка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:

Моменты затяжки: → Глава „Обзор монтажа - компрессор и блок электромагнитных клапанов“

