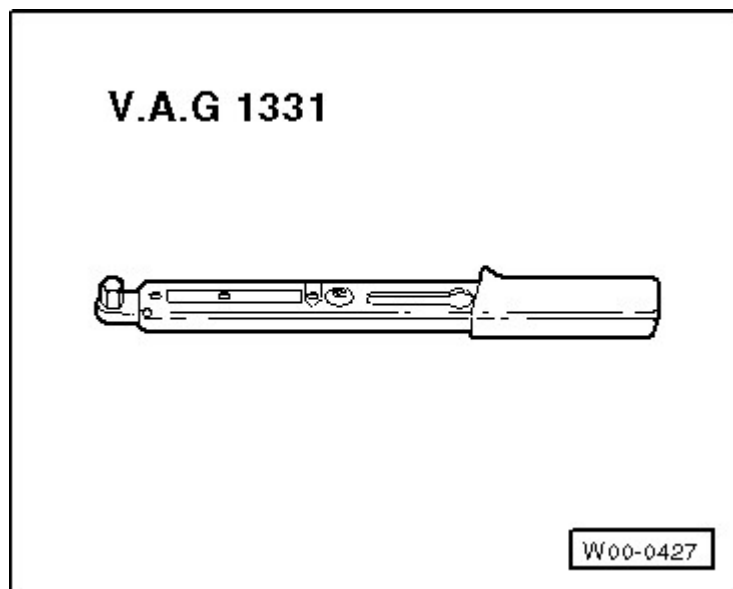


Снятие и установка компрессора без блока электромагнитных клапанов

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

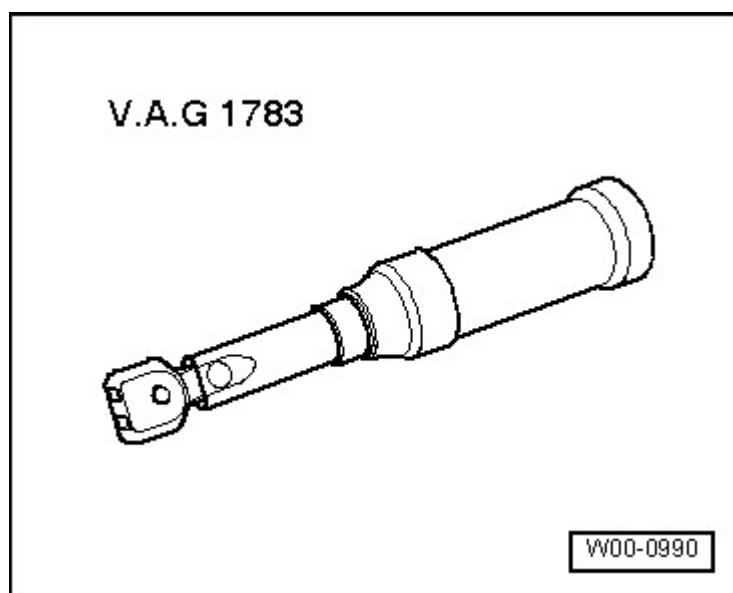
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-



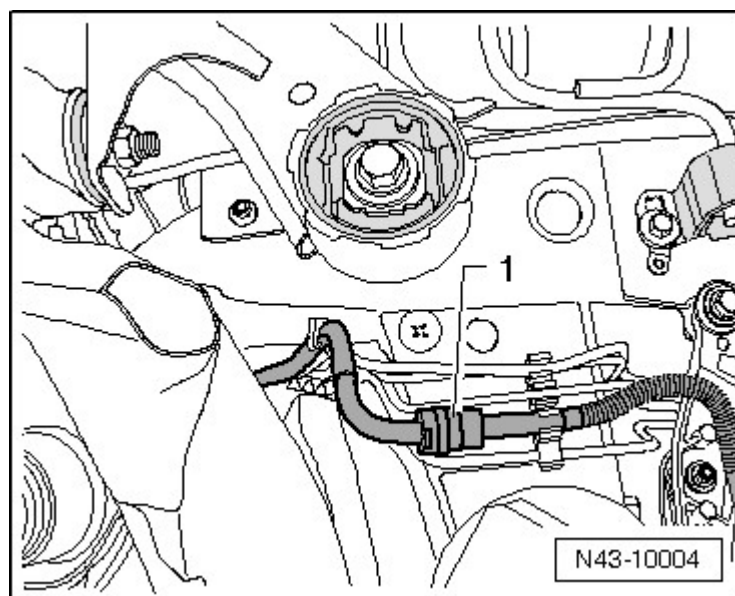
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1783-
- ♦ Стандартная насадка Open-Ring 12 мм

Снятие

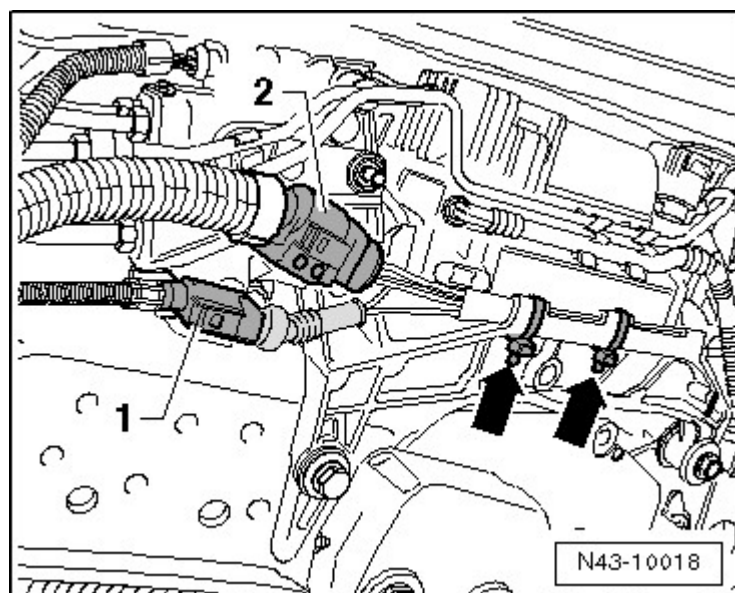
- Установить автомобиль на подъемник с платформой → Глава.
- Удалить воздух из переднего моста с помощью -VAS 5051B- → Глава.
- Снять облицовку днища справа → Ремонтная группа50.



- Отсоединить всасывающий трубопровод -1- у муфты.



- Отсоединить электрические разъемы -1- и -2- между компрессором и кузовом.
- Снять хомуты -стрелки-.



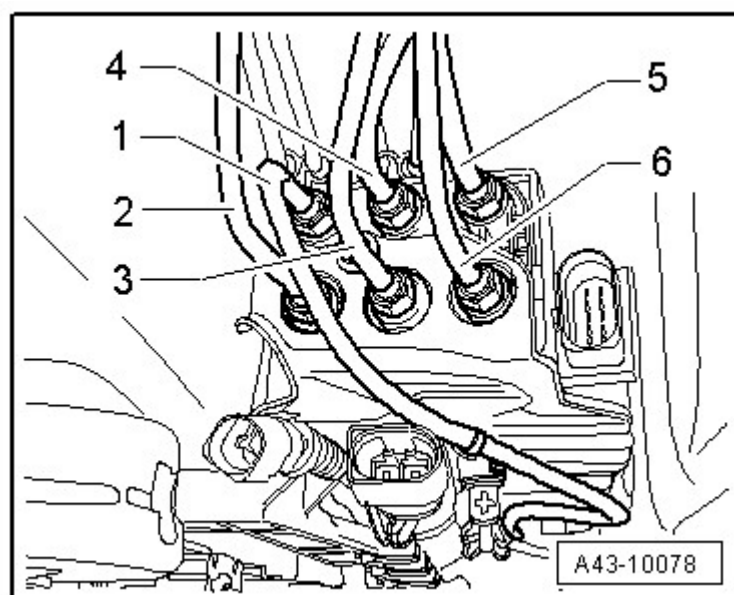
- Отсоединить воздуховодную магистраль -2- и затем воздуховодную магистраль -1- от блока электромагнитных клапанов.



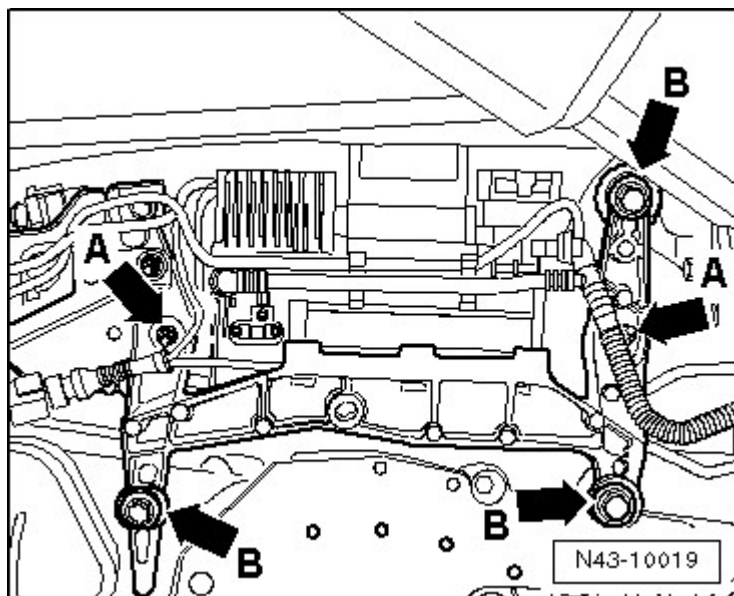
Осторожно!

Снимать воздуховодные магистрали с -3- по -6- не разрешается!

- 1 - черная, внутренняя воздуховодная магистраль между блоком электромагнитных клапанов и компрессором
- 2 - зеленая, воздуховодная магистраль к переднему правому упругому пневмоэлементу



- 3 - красная, воздуховодная магистраль к заднему левому упругому пневмоэлементу
 - 4 - фиолетовая, воздуховодная магистраль к переднему левому упругому пневмоэлементу
 - 5 - синяя, воздуховодная магистраль к ресиверам
 - 6 - желтая, воздуховодная магистраль к заднему правому упругому пневмоэлементу
- Освободить воздуховодные магистрали из держателя на днище.
 - Снять гайки -стрелки А- компрессора.
 - Выкрутить болты -стрелки В-, после этого 2-й механик должен закрепить компрессор с держателем.

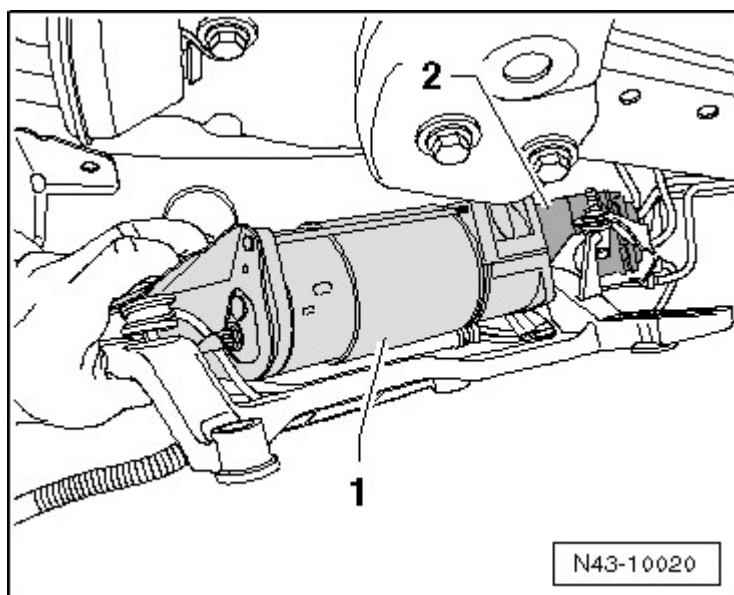


- Опустить компрессор с кронштейном вперед так, чтобы можно было извлечь компрессор -1-.



Осторожно!

- ♦ Следить за тем, чтобы блок электромагнитных клапанов -2- был удален от днища как можно меньше.
- ♦ Кроме того, избегать перегибания или растягивания воздуховодных магистралей.



Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:

- Затянуть гайку стрелка -А- и затем гайку стрелка -В-, чтобы избежать деформации резиновой опоры.

Моменты затяжки → Глава

- Установить облицовку днища справа
→ Ремонтная группа50
- Установить автомобиль на колеса
→ Глава.

При замене компрессора необходимо также заменить и реле компрессора системы регулирования дорожного просвета -J403- место установки:

→ Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение

