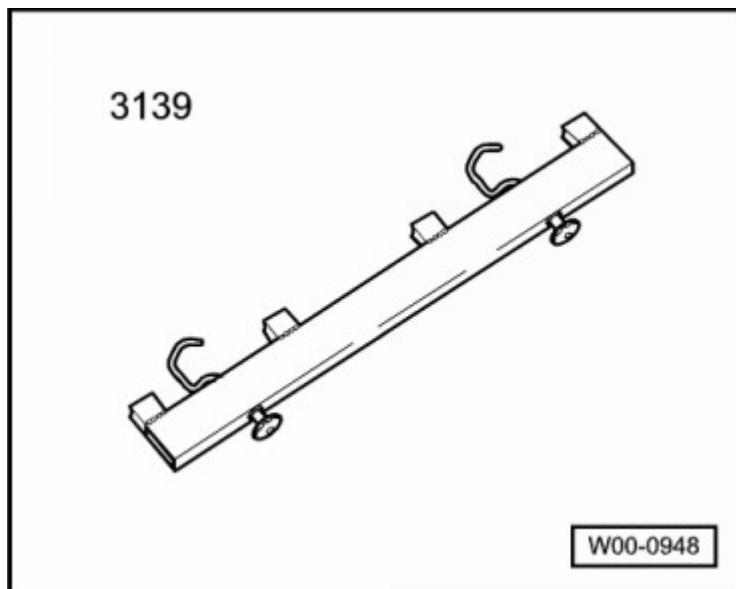


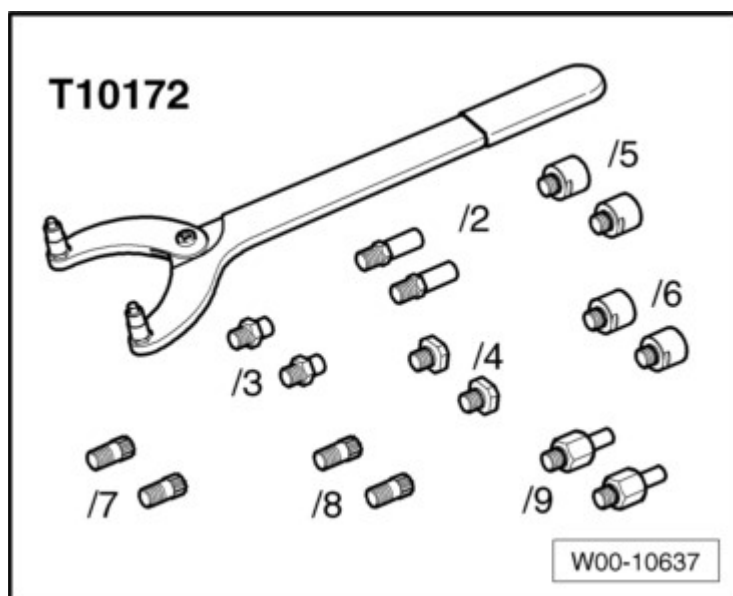
Снятие и установка карданного вала, прикрученного со стороны КП

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Приспособление для монтажа -3139-



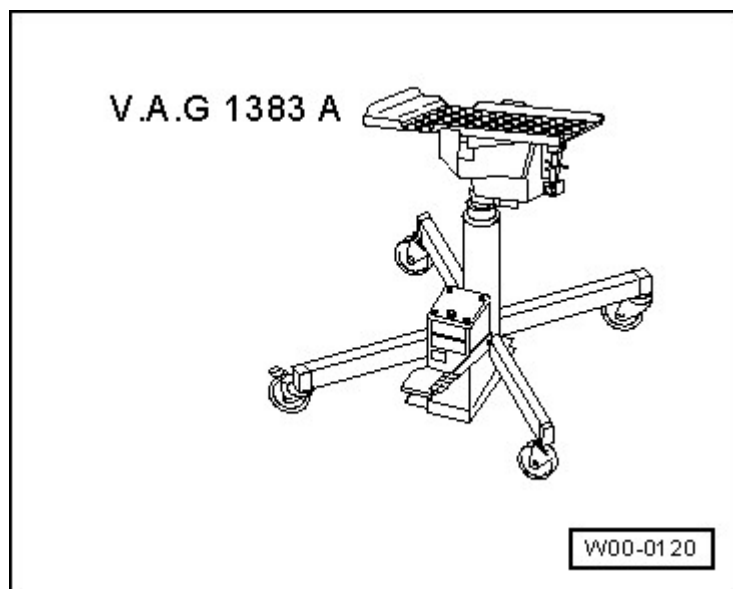
- ♦ Контропора -T10172- с адаптерами -T10172/5-



- ♦ Домкрат для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A- с универсальным захватом -V.A.G 1359/2-
- ♦ Высокотемпературная смазка, см.
→ [Электронный каталог запчастей](#)

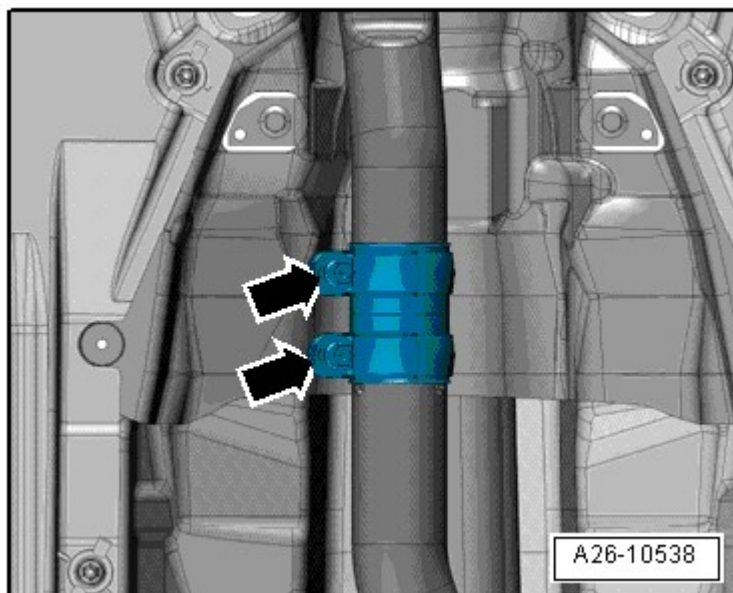
Демонтаж карданного вала

- ♦ Соблюдать указания → [Глава](#).
- ♦ Работы с карданным валом необходимо проводить с применением двухстоечного подъемника.

**Указание**

Расстыковочный элемент выхлопной трубы не сгибать более чем на 10° - возможно повреждение.

- Ослабить зажимную втулку (втулки) -стрелки- и отсоединить систему выпуска ОГ.
- Зафиксировать переднюю приёмную трубу (трубы) сбоку на днище автомобиля.



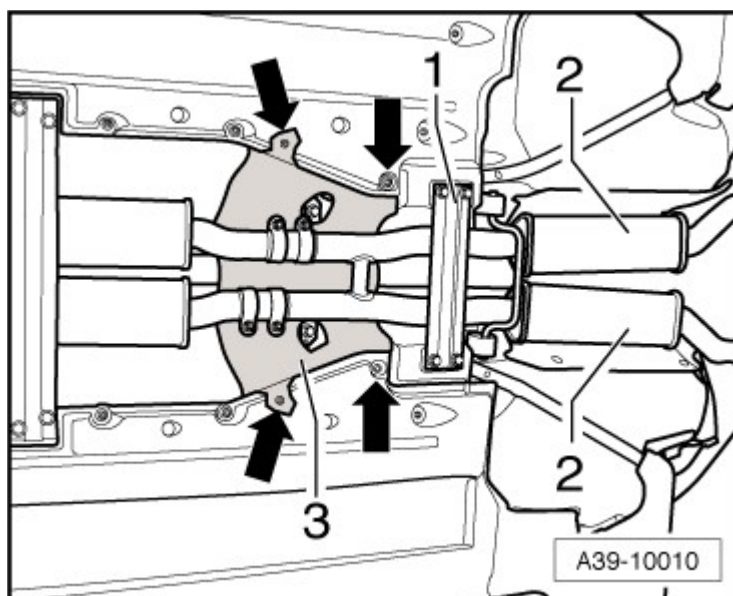
- Снять заднюю часть выхлопной системы -2- → Ремонтная группа26; Выпускные трубы/глушитель; Схема монтажа - глушитель.

**Указание**

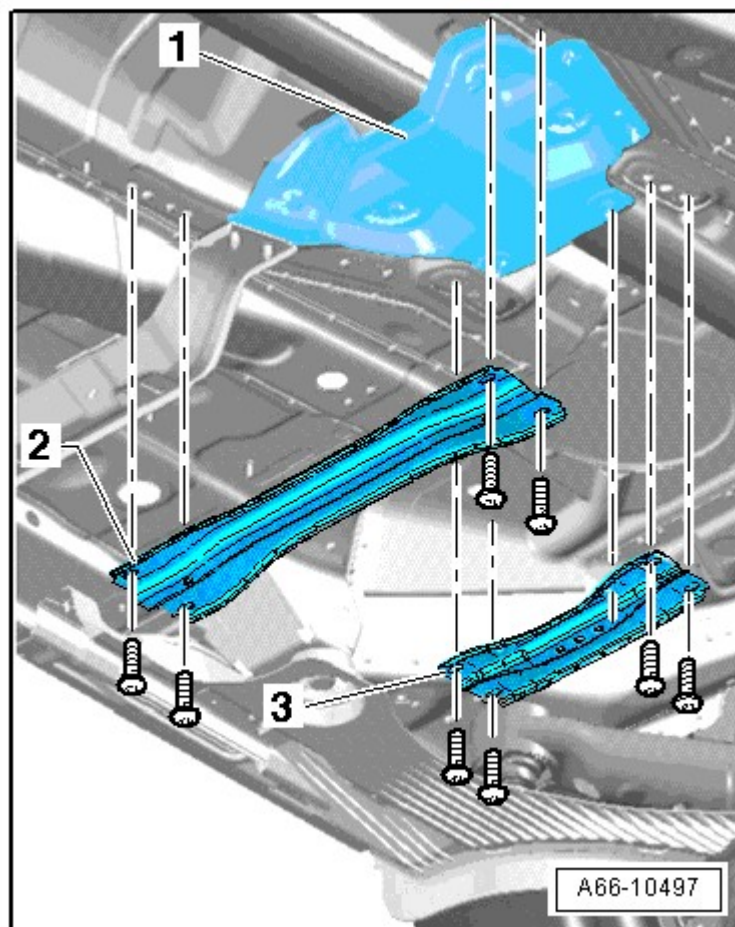
Для снятия задней части выхлопной системы необходима помощь второго механика.

Audi A4, Audi A5

- Снять поперечину -1-.
- Снять теплозащитный щиток -3- с кузова автомобиля -стрелки-.

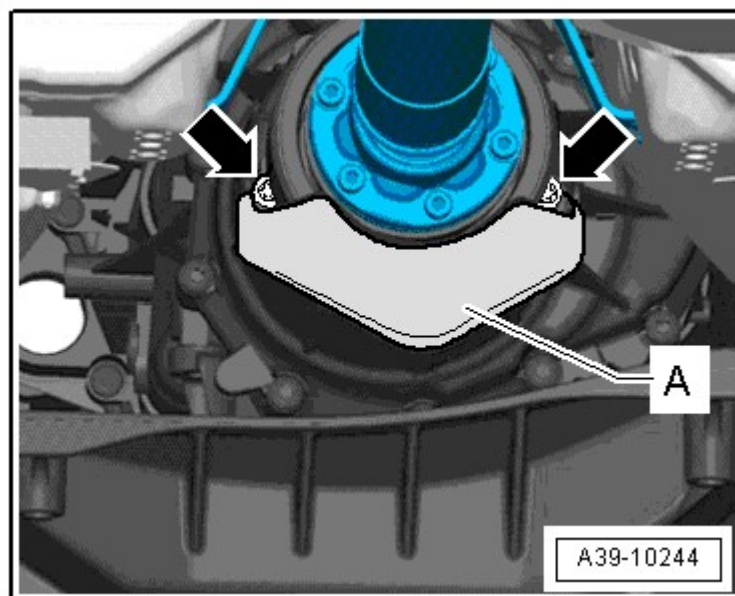
**Audi Q5**

- Снять переднюю -2- и заднюю -3- поперечины.
- Снять теплозащитный щиток -1- с кузова.



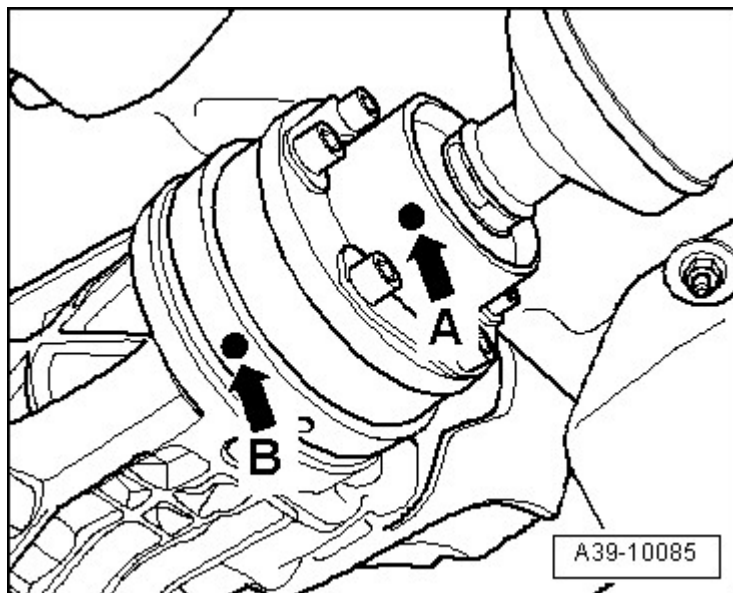
Продолжение для всех автомобилей

- При наличии, снять теплозащитный экран -А- с КП -стрелки-.



- Проверить, есть ли также на карданном валу и на фланце / карданном валу на задней главной передаче маркировка (цветная точка) -стрелка А- и -стрелка В-.
- Если одна из этих меток не видна (например -стрелка А- на карданном валу), пометить краской отсутствующую цветную точку.

- Метка на карданном валу -стрелка А- и задней главной передаче -стрелка В- должны располагаться на одной линии.

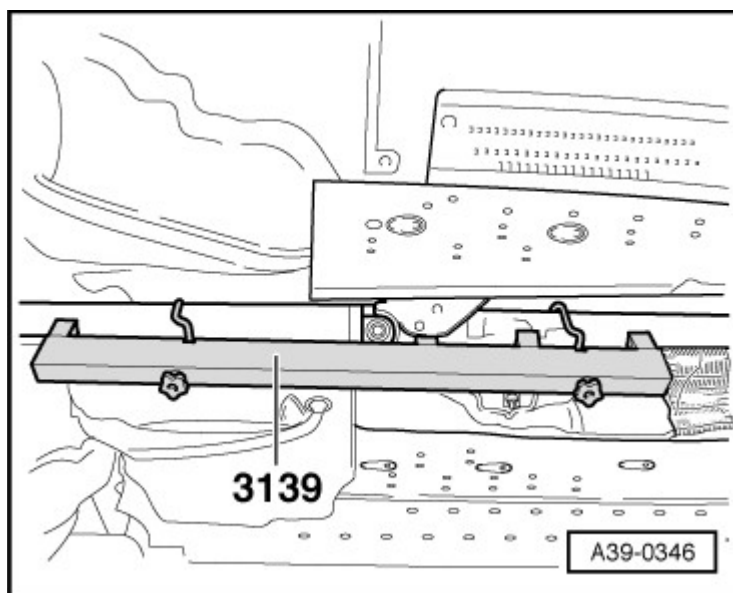


- Установить монтажное приспособление -3139- и затянуть пластиковые гайки.

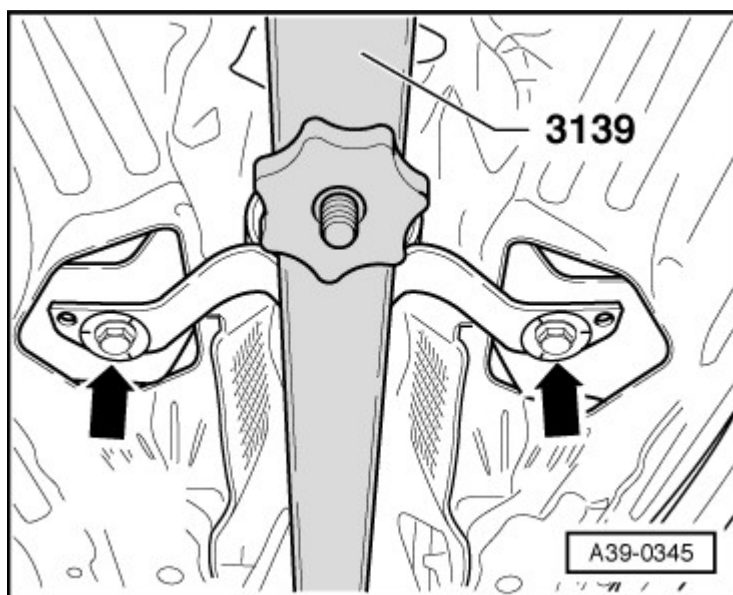


Указание

Категорически запрещается надевать монтажное приспособление на балансировочные пластины.



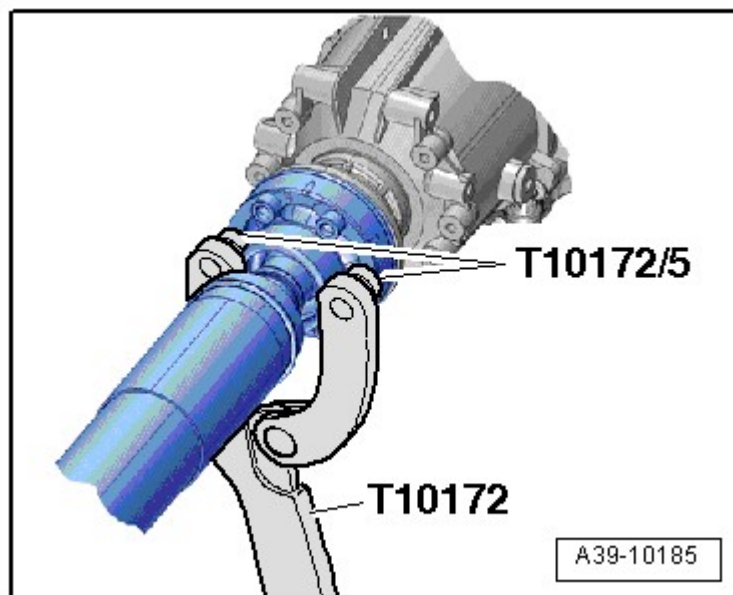
- Выкрутить крепежные винты -стрелки- для промежуточной опоры.



- Выкрутить болты соединения карданного вала и коробки

передач, при этом удерживать от проворачивания с помощью контропоры -T10172- с -T10172/5- или -T10172/6-.

- Снять карданный вал с КП и подпереть его при помощи кантователя -V.A.G 1383 A-.



- Выкрутить болты крепления -1- (6 штук) на заднем ШРУСе.
- Использовать при этом контропору -T10172- с переходниками -T10172/5- или -T10172/6-.
- Снять карданный вал.



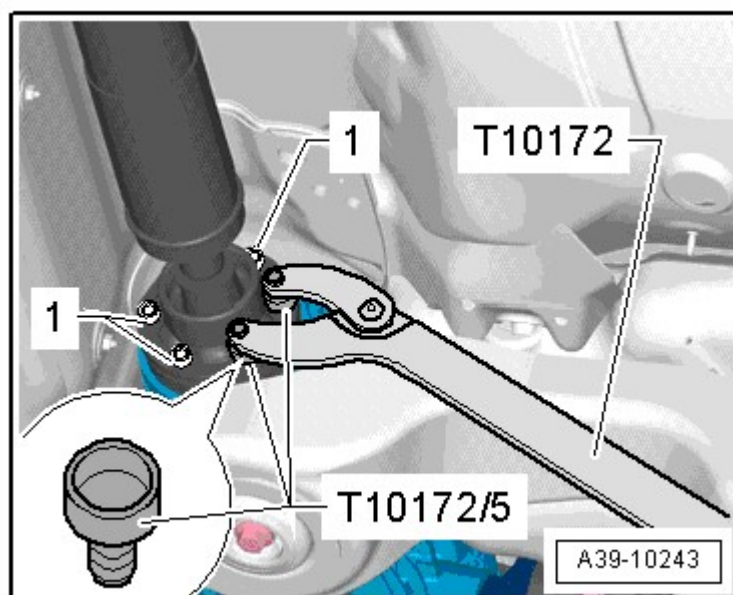
Указание

Транспортировать и хранить карданный вал только в развернутом состоянии.

Монтаж карданного вала

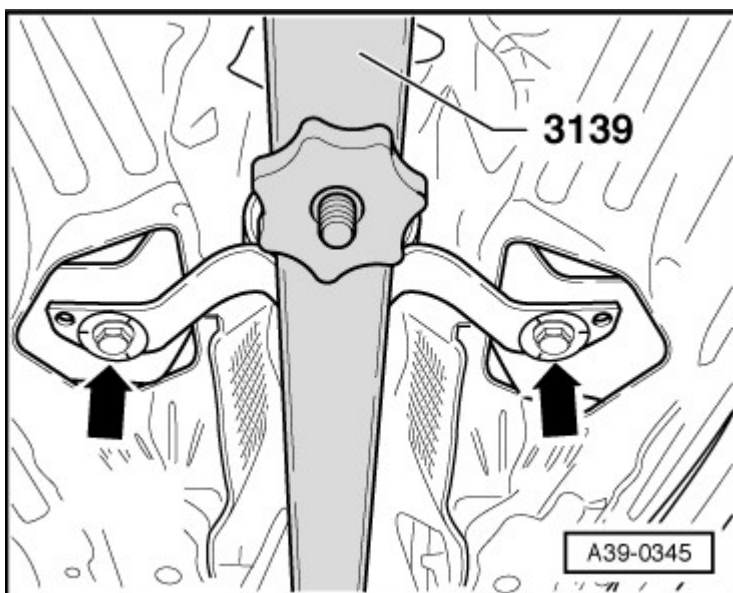
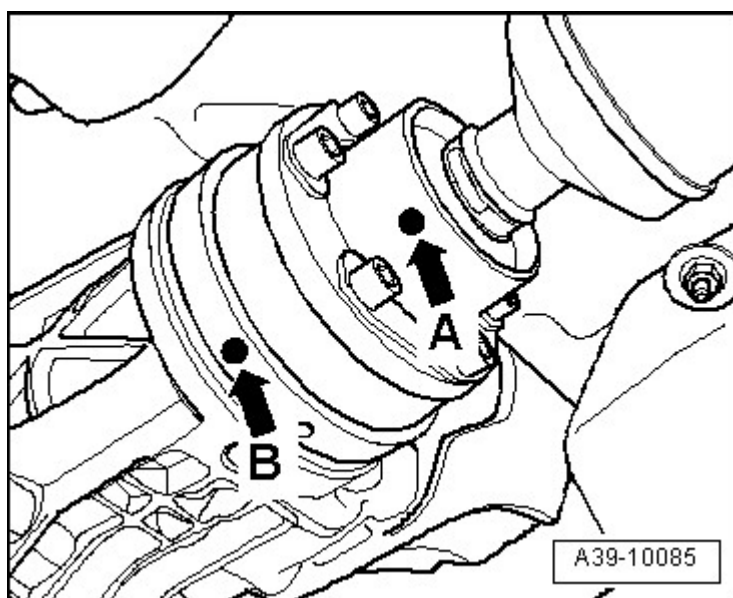
Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом учитывать следующее:

- ♦ Удалить старую и сухую тугоплавкую смазку из ШРУСов и фланцев карданного вала. Заправить точно такой же объем новой высокотемпературной смазки.
- ♦ Резьбовые отверстия в фланцевых валах для карданного вала КП и задней главной передачи следует очистить от остатков фиксатора. Очистку можно выполнить метчиком. В противном случае крепежные болты могут сорваться при вкручивании.
- ♦ После снятия карданного вала с задней главной передачи при его обратной установке нельзя устанавливать дополнительный балансировочный диск (более толстая подкладная шайба), который находится, возможно,

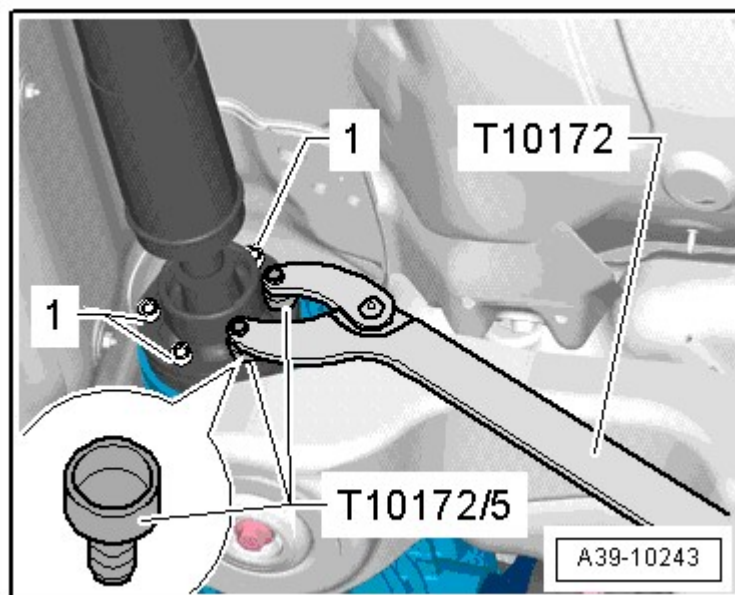


между балансирующей шайбой и крепежным винтом.

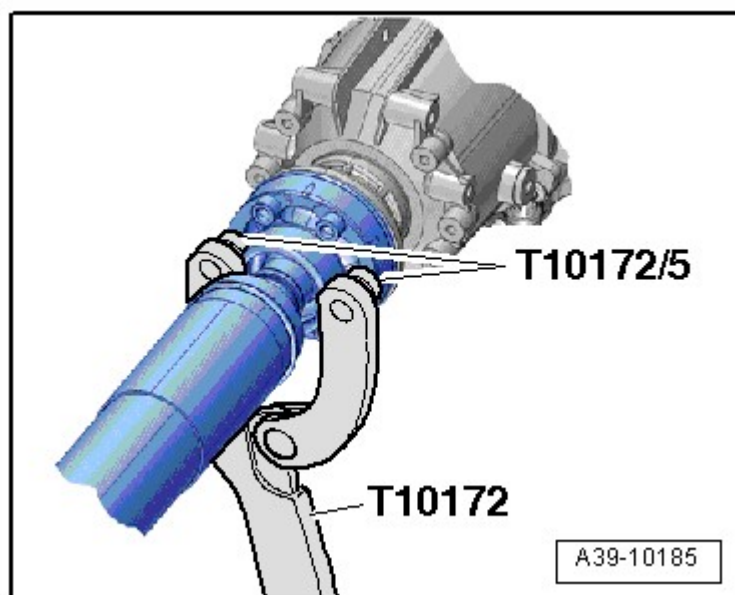
- ♦ Всегда заменять крепежные болты карданного вала (самостопорящиеся).
- ♦ Учитывать монтажное положение карданного вала: ШРУС / середина находится за промежуточной опорой в направлении к главной задней передаче.
- ♦ Проверить уплотнение карданного вала на фланце задней главной передачи и на коробке передач на предмет повреждений (погнутое, частично изношенный резиновый слой). Заменить поврежденное уплотнительное кольцо.
- Установить карданный вал, при этом учитывать монтажное положение на задней главной передаче:
 - Метки на карданном валу -стрелка А- и задней главной передаче -стрелка В- располагаются на одной линии.
 - Максимальное отклонение меток: 30°.
- Вкрутить новые болты вручную до упора, но не затягивать.
- Вкрутить крепежные болты -стрелки- настолько, чтобы еще можно было передвигать промежуточную опору.



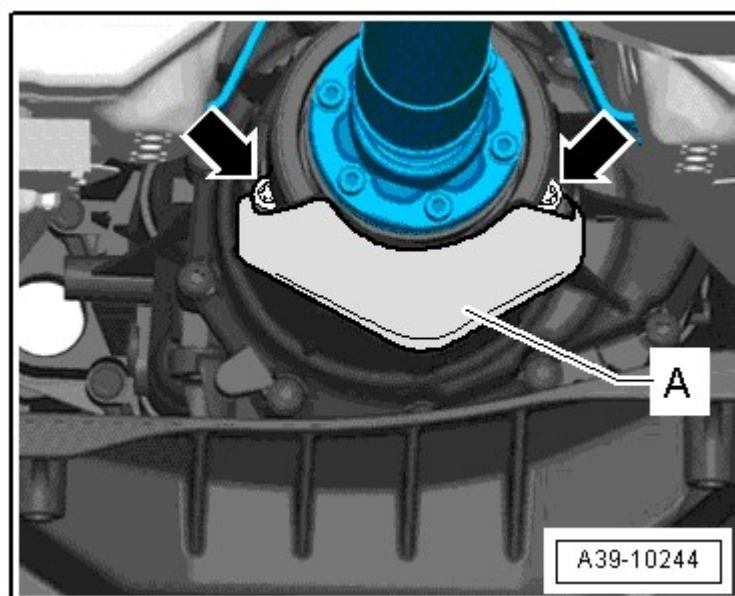
- Затянуть болты -1- карданного вала сзади, соблюдая последовательность затяжки
→ Илл..



- Затянуть болты карданного вала впереди. Момент затяжки → Поз..
- Снять монтажное приспособление - 3139-.
- Прикрутить промежуточную опору карданного вала без механических напряжений к кузову. Момент затяжки → Поз..



- При наличии закрепить термозащитный экран -А- на коробке передач -стрелки-. момент затяжки → Илл.



- Установить теплозащитный экран - 1-.
- При наличии, установить переднюю -2- и заднюю -3- поперечные балки → Наружные арматурные работы; Ремонтная группа66; Обшивки днища; Схема монтажа - обшивки днища
- Установить систему выпуска ОГ так, чтобы в ней отсутствовали внутренние напряжения → Ремонтная группа26; Приёмные трубы/глушители; Детали и узлы глушителей.

