

Слив или отсос моторного масла; замена масляного фильтра и заправка моторным маслом

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Устройство для улавливания и отсасывания отработавшего масла напр. -V.A.G 1782-



Инструкция

- ♦ *Смену моторного масла следует производить по возможности тогда, когда двигатель прогрет на рабочую температуру.*
- ♦ *Абсолютно необходимо соблюдать соответствующие нормы и правила по масляному хозяйству и ликвидации отработавших масел!*
- ♦ *Очистка и повторное применение масляных фильтров не допускаются!*
- Снять пробку маслоналивного отверстия.
- Отсосать моторное масло устройством для улавливания и отсасывания отработавшего масла

или

- Снять нижний кожух.
- Вывернув резьбовую пробку маслосливного отверстия, отвести вытекающее масло в соответствующую посудину.



Инструкция

Резьбовая пробка маслоналивного отверстия всегда подлежит замене.

- Навинтить новую резьбовую пробку маслоналивного отверстия с уплотнительным кольцом и затянуть с приложением 30 Нм.
- Заменить масляный фильтр → [Глава](#).
- Заправить маслом согласно данной классификации → [Символ, определяющий позицию иллюстрации](#).

Заправочные объемы масла:

Двигатель	Буквенное обозначение двигателя	Заправочный объем масла вместе с заменой масляного фильтра
1,2л/44 кВт, 1,2л/51 кВт	BBM, BZG, CEVA, CHFA, CGPA	приблизительно 2,9 л
1,4 л/63 кВт	BXW	прибл. 3,2 л
1,6 л/77 кВт	BTS	прибл. 3,6 л
1,4 л/51 кВт TDI PD, 1,4 л/59 кВт TDI PD	BNM, BNV	прибл. 3,8 л

1,4 л/59 кВт TDI PD DPF	BMS	прибл. 4,2 л
1,9 л/77 кВт TDI PD	BSW, BLS	прибл. 4,3 л

Нормы моторных масел VW

QG1	QG0, QG2
Бензиновые двигатели:	
VW 504 00 или VW 503 00 - бензиновые двигатели	VW 501 01, VW 502 00 или VW 504 00 - бензиновые двигатели
Дизельные двигатели:	
VW 507 00 или VW 506 01 - дизельные двигатели без DPF	VW 505 01 - дизельные двигатели без DPF
VW 507 00 - дизельные двигатели с DPF	VW 507 00 - дизельные двигатели с DPF



Инструкция

- ♦ Указанные спецификации должны приводиться на упаковке самостоятельно или вместе с другими спецификациями.
- ♦ У автомобилей без изменчивой периодичности сервисного техобслуживания „QG0, QG2“ можно при доливании взаимно смешивать масла.
- Завести двигатель и проверить на герметичность.
- Снова проверить уровень масла в двигателе и, при необходимости, долить масло.
- В случае повторного доливания масла следует сначала выждать по крайней мере 3 минуты и затем проверить уровень масла.
- Установить нижний кожух.



Инструкция

Чтобы предотвратить повреждение катализатора ОГ в негодность, нельзя, чтобы уровень масла превысил отметку -max-. См. Контроль уровня моторного масла

→ Глава.