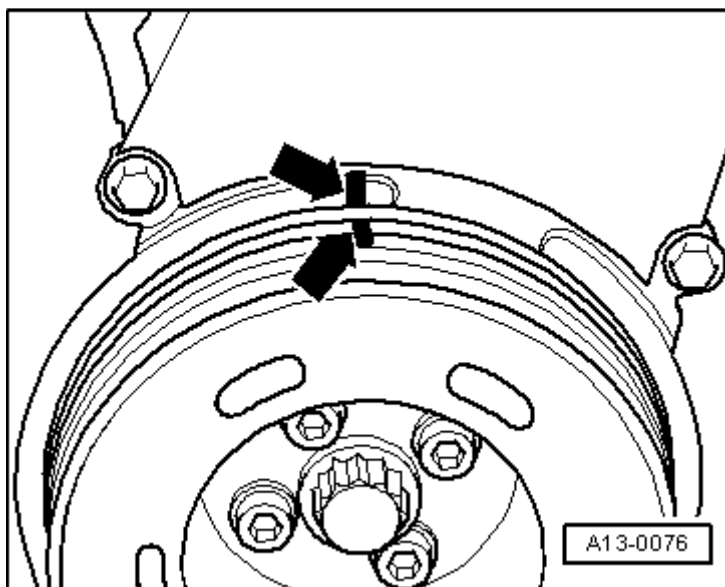


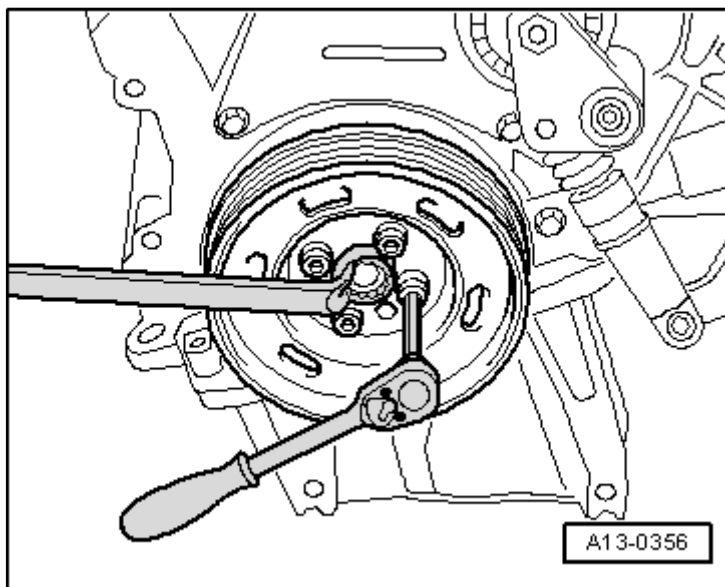
Снятие

- Привести рамку радиатора в сервисное положение
→ Кузовные работы; Группа ремонта50
- Снять поликлиновый ремень → Глава.
- Снять натяжной элемент поликлинового ремня.
- Снять верхнюю часть крышки зубчатого ремня.
- Понести направление движения зубчатого ремня.
- Привести коленвал в положение ВМТ первого цилиндра.



- Снять демпфер крутильных колебаний/шкив.
- Снять нижнюю и среднюю части крышки зубчатого ремня.

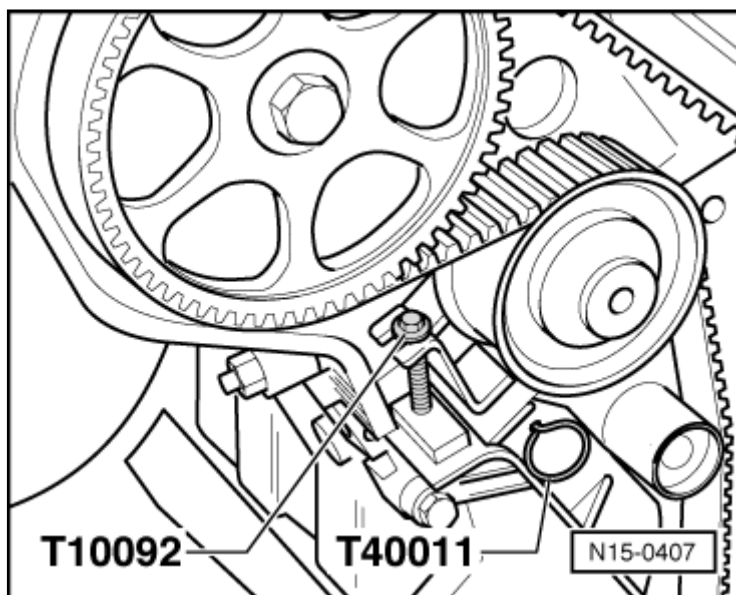
Натяжной ролик до 07.00 (без возможности регулировки)



- Вкрутить натяжной болт -Т10092- в натяжное устройство зубчатого ремня.
- Перед натяжением при необходимости выравнивать поршень острогубцами или тонкой проволокой (отверстие в поршне и отверстие в корпусе должны находиться друг против друга).
- Натянуть поршень натяжного устройства настолько, чтобы его можно

было зафиксировать стопорным штифтом -T40011-.

Натяжной ролик с 08.00 (необходима регулировка)

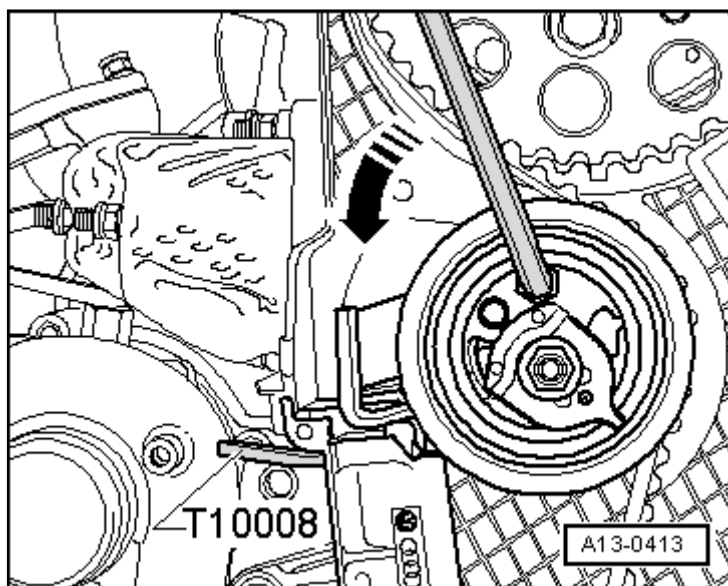


- Вставить шестигранник до упора в отверстие с внутренним шестигранником и давить на натяжной ролик с равномерным и не слишком большим усилием против часовой стрелки - направление стрелки-, пока натяжное приспособление зубчатого ремня нельзя будет зафиксировать с помощью стопорной пластинки -T10008-.



Инструкция

Натяжной элемент зубчатого ремня имеет масляный амортизатор, поэтому его можно сжать только очень медленно с равномерным усилием. Слишком большое усилие при сжатии натяжного элемента может привести к повреждению натяжного ролика.



- Чтобы ослабить зубчатый ремень, открутить гайку -1- натяжного ролика и повернуть эксцентрик цапфовым ключом -3387- в направлении -стрелки-.



Инструкция

Упорный выступ -А- эксцентрика изгибать нельзя.

Продолжение для всех автомобилей

- Снять зубчатый ремень.
- Затем слегка повернуть коленвал назад.

