

Натяжение зубчатого ремня

Условия

- Двигатель должен быть теплым на ощупь.
- Двигатель установлен в положение ВМТ первого цилиндра.

Порядок выполнения работ

Натяжной ролик до 07.00 (без возможности регулировки)

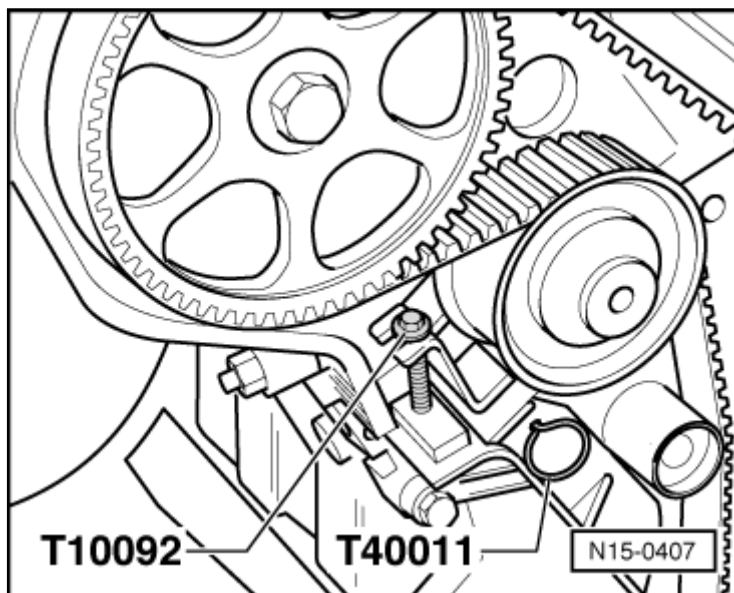
- Натянуть зубчатый ремень, для чего извлечь стопорный штифт -T40011- и выкрутить натяжной болт -T10092-.

Натяжной ролик с 08.00 (необходима регулировка)

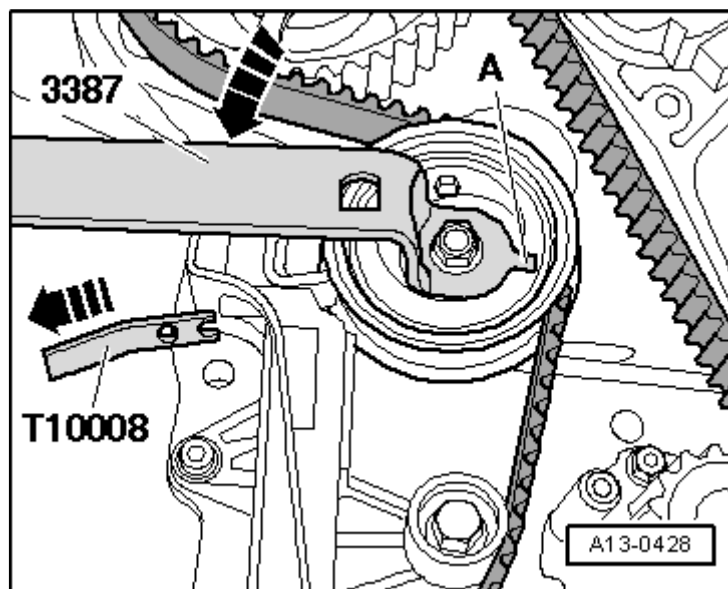


Инструкция

Если натяжной элемент зубчатого ремня вышел полностью, то его необходимо вдавить обратно в установленном состоянии вместе с натяжным роликом. Эта операция может длиться до 5 минут. Слишком большое усилие при сжатии натяжного элемента может привести к повреждению натяжного ролика.



- Повернуть эксцентрик цапфовым ключом -3387- против часовой стрелки (выступ -А- эксцентрика изгибать нельзя), пока нельзя будет свободно извлечь стопорную пластину -T10008-.

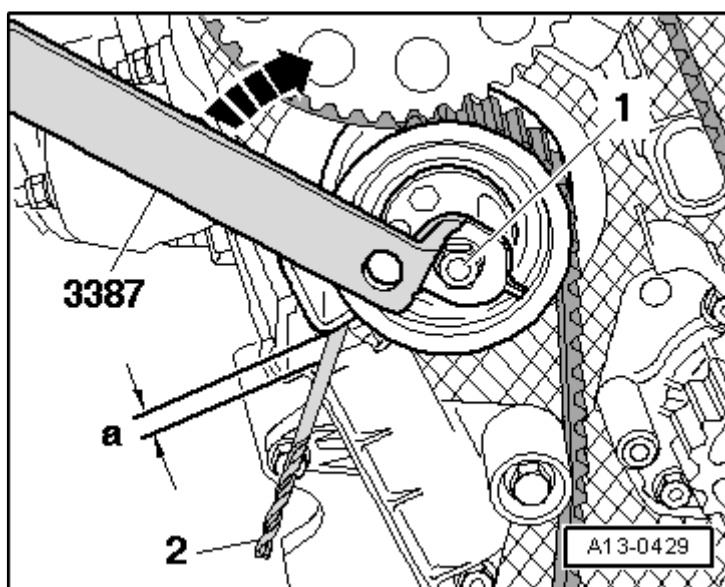


- Повернуть эксцентрик по часовой стрелке -направление стрелки- настолько, чтобы между натяжным рычагом и корпусом натяжного устройства можно было провести сверло -2- с размером -а-.

Номинальная величина -а-: 8 мм

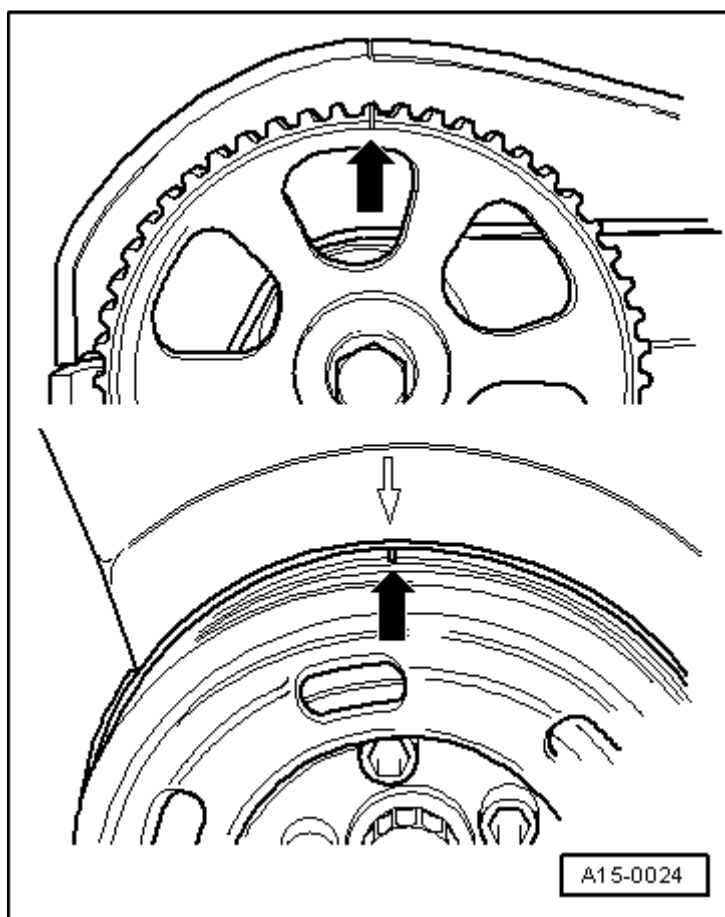
- Зафиксировать натяжной ролик в этом положении и затянуть крепежную гайку -1- ролика моментом 27 Нм.

Продолжение для всех автомобилей



- Дважды провернуть коленвал и проверить, что отметки на распредвалах и коленвале совпадают с соответствующими им точками.

Натяжной ролик с 08.00 (необходима регулировка)



- С помощью сверла -2- проверить зазор -а- между натяжным рычагом и корпусом натяжного устройства.

Номинальная величина -а-: 6...10 мм

Если величина -а- не достигнута:

- Ослабить зубчатый ремень → Глава и вновь натянуть его → Глава.

Если величина -а- не достигнута:

Продолжение для всех автомобилей

- Установить среднюю и верхнюю часть защитной крышки зубчатого ремня.
- Установить натяжное устройство для поликлинового ремня.

Момент затяжки: 25 Нм

- Установить поликлиновой ремень
→ Глава.

